

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- ✓ Высокое качество, надёжность и комплектное исполнение
- ✓ Компактная конструкция
- ✓ Простота запуска и техобслуживания
- ✓ Все дизель-генераторные установки проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова
- ✓ Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе: кожух, шумозащитный кожух и передвижные установки на прицепах



400 / 230 В - 50Гц	Модель ДГУ		AC 250	ACQ 275	ACQ 350	AC 350	AC 400	AC 440
Мощность cos φ 0,8	Резервный	кВА	250	275	350	350	400	440
	Основной	кВА	225	250	300	316	356	400

Резервный: Непрерывная работа с переменной нагрузкой в аварийных ситуациях в сети. При данных номинальных параметрах перегрузка не допускается. Соответствует стандарту ISO 3046.  
 Основной: Непрерывная работа при переменной нагрузке без ограничения времени при перегрузке в 10% за 1 час в любой 12-ти часовой период. Соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046.  
 Обращайтесь к изготовителю за информацией о других периодах работы.

## СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ДГУ

### ДВИГАТЕЛЬ

- Cummins промышленный дизельный двигатель
- Четырёхтактный, с водяным охлаждением и турбонаддувом
- Система управления с электронным регулятором двигателя
- Система прямого впрыска топлива
- Сменные смазываемые гильзы цилиндра
- 4-клапанные цилиндры (модели AC350-AC440)
- Стартер и зарядный генератор с напряжением 24 В пост. тока
- Сменный топливный, масляный и сухой воздушный фильтр
- Радиатор и вентилятор охлаждения
- Аккумуляторная батарея (кислотная свинцовая), в том числе кабели
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Подогреватель охлаждающей жидкости для рубашки охлаждения (автоматические модели)
- Руководство по эксплуатации и принципиальные схемы

### ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный, 4-полюсный, с одним подшипником
- Класс изоляции H
- Стандартная степень защиты IP21
- С самовозбуждением и саморегулированием
- Обмотка статора с шагом 2/3 для улучшения гармонической составляющей
- Пропитка обмоток лаком под вакуумом для тропиков
- Автоматический электронный регулятор напряжения

### ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между ножками двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Агрегат можно осторожно поднимать и перемещать, используя раму
- Конструкция рамы основания включает топливный бак
- Индикатор уровня топлива со шкалой и сливная пробка на топливном баке

### КОЖУХ

- Все части кожуха имеют модульную конструкцию
- Сварных узлов нет
- Все части кожуха покрыты полиэфирной порошковой краской
- Глушитель стальной с алюминиевым покрытием
- Система выхлопа с теплоизоляцией
- Кнопка аварийной остановки расположена снаружи кожуха
- Кожух легко снимается и его легко переносить
- Простое техобслуживание и эксплуатация

### СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- Оборудование соответствует следующим стандартам: ISO 3046, VDE 0530, BS 4999, BS 5000, IEC 34. Агрегаты изготавливаются по стандарту ISO 9001

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления, контроля и защиты установлен на раме агрегата. В состав пульта управления входит следующее оборудование:

#### 1 Пульт автоматического контроля за исправностью сети P2020:

Состав оборудования пульта:

- Управление на основе контроллера DSE 5220
  - Электронное зарядное устройство аккумуляторной батареи
  - Кнопка аварийного останова
- а) Функции контроллера DSE 5220:**
- Автоматическое управление дизель-генераторным агрегатом, его пуском и остановом
  - Программирование уставок контроллера с передней панели
  - Дистанционная связь через интерфейс RS232 или выход с шиной Modbus RS485
  - Цифровой ЖК - индикатор с режимом просмотра страниц
  - Журнал записи событий при получении аварийных сигналов отключения
  - Контроль состояния питания от сети
  - Выдача сигналов для переключения коммутационного устройства
  - Простое кнопочное управление  
STOP / RESET - MANUAL - AUTO - TEST - START  
СТОП / СБРОС - АВТО. - РУЧН. - ИСПЫТ. - ПУСК

#### б) Измерения посредством ЖК - дисплея:

- Напряжение генератора, В (L-L / L-N)
- Ток генератора, А (L1, L2, L3)
- Частота генератора, Гц
- Мощность генератора, кВА
- Мощность генератора, кВт
- Коэффициент мощности
- Частота сети, Гц
- Давление масла двигателя (ф/д2)
- Температура двигателя (°C и °F)
- Скорость вращения двиг., об./мин
- Число часов работы двигателя
- Напряжение батареи, В
- Напряжение в сети, В (L-L/L-N)

#### в) Аварийные сигналы:

- Понижение / повыш. напряжения генератора
- Понижение / повышение частоты генератора
- Превышение тока
- Низкое давление масла
- Высокая температура двигателя
- Низкая / высокая скорость двигателя
- Понижение / превышение напряжения в сети
- Понижение / повышение частоты в сети
- Низкий уров. охлаждающей жидкости
- Отказ при пуске
- Отказ при останове
- Аварийный останов
- Отсутствие заряда
- Низкое / высок. напряжение батареи
- Нарушение данных протокола
- Нарушение управления двигателем

#### 2 Плата выходных зажимов питания установлена на раме агрегата



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ 400 / 230 В - 50Гц

МОДЕЛЬ			АС 250	АСQ 275	АСQ 350	АС 350	АС 400	АС 440										
ГРУППА	Мощность при cos φ 0,8	Резервный режим	кВА 250	275	350	350	400	440										
		кВт 200	220	280	280	320	352											
	Основной режим	кВА 225	250	300	316	356	400											
		кВт 180	200	240	252	284	320											
Марка двигателя			Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins										
Модель			6CTAA 8,3G2	QSL9-G3	QSL9-G5	NT 855 G6	NTA 855 G4	NTA 855 G7										
Выходная мощность двигателя (при номинальном числе оборотов)			кВт	231	257	310	310	351	391									
			л.с.	310	345	415	415	470	525									
Вентиляция и охлаждение			Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*	Турбонаддув	Турбо. и ДР*	Турбо. и ДР*										
Рабочий объём			л	8,3	8,8	8,8	14	14	14									
Число цилиндров и их расположение				6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд	6 в ряд									
Номинальная скорость вращения			об./мин.	1500	1500	1500	1500	1500	1500									
Диаметр цилиндра и ход поршня			мм x мм	114 x 135	114 x 145	114 x 145	140 x 152	140 x 152	140 x 152									
Степень сжатия				16,7 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1	14,0 : 1	14,0 : 1	14,0 : 1									
Тип регулятора				Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный									
Расход топлива			Степень нагрузки	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.
				л/ч	25	38	51,8	34	49	59	31	46	63	36	52	69	39	57
Емкость топливного бака			л	360	420	420	420	420	420									
Полная емкость масла			л	23,8	26,5	26,5	38	38,6	36									
Объём охлаждающей жидкости			л	40	33	33	70	70	85									
Расход воздуха на охлаждение радиатора			м3/мин.	186	475	475	456	498	510									
Объём подачи воздуха в двигатель			м3/мин.	15,3	19,5	20,5	21,6	24,5	31,5									
Объём выхлопных газов			м3/мин.	41	32	32	64	67,6	84									
Температура выхлопных газов			°С	565	585	560	574	524	553									
Выделяемая тепловая мощность			кВт	24	21	35	57	65	75									
Снижение мощ. Двиг. в зависимости от высоты				4% на 300 м свыше 1000 м	Свыше 1000 м	Свыше 1000 м	4% на 300 м свыше 1525 м	4% на 300 м свыше 1525 м	4% на 300 м свыше 600 м									
Снижение мощ. Двиг. в зав. от температуры среды				6% на 10°С свыше 40°С	Свыше 40°С	Свыше 40°С	2% на 11°С свыше 40°С	2% на 11°С свыше 40°С	15% на 10°С свыше 40°С									
Пределы регулирования напряжения генератора				± 1%	± 1%	± 1%	± 1%	± 1%	± 1%									

\*ДР - Дополнительный радиатор

### ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Габариты (ДхШхВ)	м	2,9x1,18x1,77	3x1,15x1,9	3x1,15x1,9	3,23x1,15x2		
Масса в сухом состоянии	кг	1970	2920	3150	3170	3250	3280

### ШУМОЗАЩИТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

	ASM7	AK 70				AK 80	
Габариты (ДхШхВ)	м	4x1,21x2	4,55x1,46x2,27				4,9x1,55x2,5
Масса в сухом состоянии	кг	2750	4180	4400	4480	4540	5025
Емкость топливного бака	л	420	650	650	650	650	850

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в исполнение, технические данные, цвет окраски, в оборудование и принадлежности без предварительного уведомления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)

#### Дизельный двигатель

- Отдельный радиатор (АС350, АС400, АС440)
- Подогреватель масла

#### Генератор

- 3-полюсный выходной автомат
- Генератор увеличенных размеров
- Подогрев для предотвращения конденсации

#### Пульт управления

- Амперметр зарядки
- 3-полюсный переключатель нагрузки
- 4-полюсный переключатель нагрузки
- Автоматическая система синхронизации и регулирования мощности
- Индикация короткого замыкания, на одном агрегате



#### Принадлежности

- Резервуар для хранения топлива
- Автоматическая система заправки топлива
- Фильтр для удаления воды из топлива
- Ручная система заправки топлива
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Штатный глушитель
- Защитный кожух
- Шумозащитный кожух
- Прицеп
- Ручной насос для слива масла
- Комплект инструментов для техобслуживания



**GENERENT**

Комплексная продажа и аренда дизельных электростанций

107023, Россия, г. Москва, Площадь Журавлёва, д. 10, стр. 1.

+7 (495) 642-642-5



www.generent.ru