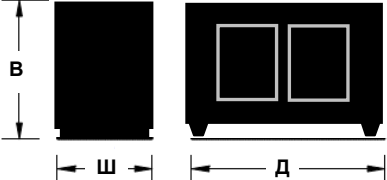


| | | | | |
|---|---------|--|------------|---------------------|
| МОДЕЛЬ | | DPAS 25E | | |
| Основная мощность | | 20,3 кВА / 16,3 кВт | | |
| Резервная мощность | | 22,7 кВА / 18,2 кВт | | |
| • Габариты | | | | |
| Длина (Д) | 1860 мм |  | | |
| Ширина (Ш) | 840 мм | | | |
| Высота (В) | 1230 мм | | | |
| Масса ДГУ в сборе | 760 кг | | | |
| Объем топливного бака | 50,5 | | | |
| • Расход топлива | | Загрузка | л/ч | Автономия, ч |
| | | 75% | 4,6 | 11 |
| | | 100% | 6,2 | 8,1 |
| • Шумовые характеристики | | | | |
| Звуковая мощность | | 97 дБА | | |
| Звуковое давление (7м) | | 60 дБА | | |
| • Двигатель | | | | |
| МОДЕЛЬ | | PERKINS | | |
| Модель | | 404D-22G | | |
| Объем двигателя | | 2,216 л | | |
| Кол-во цилиндров | | 4L | | |
| Охлаждение | | Жидкостное | | |
| Частота вращения двигателя | | 1500 об/мин | | |
| Регулятор частоты вращения | | механический | | |
| • Система охлаждения | | | | |
| Объем системы охлаждения | | 6,98 л | | |
| Подогреватель охлаждающей жидкости | | ✓ | | |
| Расход воздуха вентилятора | | 40,2 м ³ /мин | | |
| • Система смазки | | | | |
| Ёмкость системы смазки | | 9л | | |
| Расход масла на угар | | 0,3 % от расхода топлива | | |
| • Система воздухообеспечения | | | | |
| Турбонаддув | | x | | |
| Расход воздуха на сгорание | | 1,45 м ³ /мин | | |
| • Система выпуска отработанных газов | | | | |
| Поток отработанных газов | | 3,94 м ³ /мин | | |
| Температура отработанных газов | | 505 °C | | |
| Диаметр выходной трубы глушителя | | 2" | | |
| • Батарея (сухозаряженная) | | | | |
| 1 Батарея | | 12В 60 АЧ 540А | | |
| • Генератор синхронный | | | | |
| МОДЕЛЬ | | АВВ или аналог | | |
| Модель | | AMG 0180CC04, 27 кВА | | |
| Напряжение | | 400/230В, 50 Гц | | |
| Регулятор напряжения | | Электронный | | |
| <p>Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолокна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44.</p> | | | | |

| | |
|--|--|
| КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ | |
| Измерительные приборы - Амперметр | |
| Управляющий контроллер Deep Sea 4420 | |
| • Возможности | |
| Автоматический запуск/останов | |
| Ручной запуск/останов | |
| Автоматическое подключение/отключение нагрузки | |
| Измерение параметров ДГУ и сети | |
| Конфигурирование входных и выходных сигналов | |
| Экстренный останов по неисправности | |
| Программирование параметров с помощью ПО | |
| • Измерения | |
| Напряжение и частота сети | Наработка двигателя (моточасы) |
| Напряжение и частота электростанции | Температура двигателя |
| Напряжение стартерной батареи | Давление масла в двигателе |
| Скорость двигателя | |
| • Светодиодные индикаторы | |
| Основная сеть исправна | Состояние контакторов генератора/сети |
| Генератор готов к приему нагрузки | |
| • Аварийные сообщения и остановки | |
| Неудачный старт | Низкое/высокое напряжение стартерной батареи |
| Неудачный останов | Неисправность зарядного генератора |
| Низкое давление масла | Разрыв цепи датчика скорости двигателя |
| Низкий уровень топлива | Отказ датчика скорости двигателя |
| Высокая температура охлаждающей жидкости | Аварийный сигнал от дополнительного датчика |
| Низкая/Высокая скорость двигателя | Неисправность контактора генератора |
| Высокая/Низкая частота тока | Нажатие кнопки аварийного останова |
| Высокое/Низкое напряжение генератора | Пропадание/Восстановление основной сети |
| • Мониторинг | |
| ЖК-дисплей | П/О настройки параметров |
| Порт USB | |
| ЗАЩИТА | |
| Кнопка экстренного останова | Автоматический выключатель 4P 32A |
| Реле защиты от токов утечки на землю (опция) | |
| ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА | |
| Контакторы | 4P 40A |
| Габариты, ШxГxВ | 300мм x 210мм x 400мм |
| Масса | 10 кг |
| Степень защиты | IP 32 |

