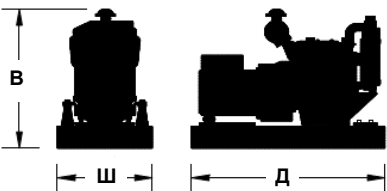


<b>МОДЕЛЬ</b>		<b>DTA 650E AUTO with ATS</b>		
Основная мощность		590 кВА / 472 кВт		
Резервная мощность		650 кВА / 590 кВт		
<b>• Габариты</b>				
Длина (Д)	3940 мм			
Ширина (Ш)	1550 мм			
Высота (В)	2365 мм			
Масса ДГУ в сборе	5300 кг			
Объем топливного бака	995			
<b>• Расход топлива</b>		<b>Загрузка</b>	<b>л/ч</b>	<b>Автономия, ч</b>
		50%	72	13,8
		75%	104,9	9,5
		100%	141,3	7
<b>• Двигатель</b>		<b>MTU</b>		
Модель		12V 1600 G10/70		
Кол-во цилиндров		12V		
Объем двигателя		21 л		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателем		✓		
<b>• Система охлаждения</b>				
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		612 м <sup>3</sup> /мин		
<b>• Система смазки</b>				
Ёмкость системы смазки		64 л		
Расход масла на угар		0,6 % от расхода топлива		
<b>• Система воздухообеспечения</b>				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		37,8 м <sup>3</sup> /мин		
<b>• Система выпуска отработанных газов</b>				
Промышленный глушитель		-9(11) дБА		
Поток отработанных газов		102 м <sup>3</sup> /мин		
Температура отработанных газов		470°С		
Максимально допустимое противодавление		8,5 кПа		
Диаметр входной трубы глушителя		5"		
Диаметр выходной трубы глушителя		9,44"		
Диаметр тела глушителя		600 мм		
Длина глушителя		2 200 мм		
<b>• Батарея стартерная AMG</b>				
2 Батареи		12В 44 АЧ – 730А		
<b>• Генератор</b>		<b>Mecc Alte</b>		
Модель		ECO 40-1,5/L, 670кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Автоматический электрон. регулятор напряжения		UVR 6		
<b>• Комплектно</b>				
Ручной насос откачки масла		Топливный фильтр повыш. производительности		

<b>КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ</b>	
Управляющий контроллер <b>Deep Sea 7320</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Возможности</b></li> </ul>	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Измерения</b></li> </ul>	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Светодиодные индикаторы</b></li> </ul>	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Аварийные сообщения и остановы</b></li> </ul>	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Мониторинг</b></li> </ul>	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
<b>ЗАЩИТА</b>	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 1250A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
<b>ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА</b>	
Переключатели с мотр-приводом	4P 1000A
Габариты, ШхГхВ	775мм x 650мм x1375мм
Масса	220 кг
Степень защиты	IP 32

