Habert®

Портативный бензиновый генератор HT2000



Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ! При подключении к генератору бытовых, высокоточных приборов используйте стабилизатор напряжения.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за покупку генератора. Для обеспечения наилучших результатов во время работы генератора, а также безопасной эксплуатации, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Вся информация и технические характеристики в этой публикации основаны на последней информации об изделии доступной на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Данное руководство по эксплуатации считается неотъемлемой частью комплекта поставки двигателя и должно передаваться в случае его перепродажи новому владельцу.

Указания по технике безопасности

Ниже перечислены важные указания по технике безопасности. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с этой информацией.

Сообщение о безопасности предупреждает о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или окружающим. Каждому сообщению о безопасности предшествует символ предупреждения с обозначением:

ОПАСНОСТЬ	Указывает на то, что несоблюдение инструкций приведет к серьезным травмам или смерти
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Указывает на высокую вероятность того, что несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или смерти.
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	Указывает на возможность получения травмы при несоблюдении инструкций.

Причинение ущерба

УВЕДОМЛЕНИЕ	Указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению оборудования или имущества.

СОДЕРЖАНИЕ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ 4
2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 6
3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 7
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА 9
5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ 13
6. ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 16
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 17
8. ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ 22
9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ 24
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 26
11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА 27
12. ГАРАНТИЯ 28
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН 30

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

Не используйте устройство до того, как ознакомитесь с данным руководством. Изучите органы управления генератора и соблюдайте правила техники безопасности.

Ответственность оператора

- Знайте как быстро остановить генератор в случае чрезвычайной ситуации.
- Изучите все органы управления генератором, розетки и соединения.
- Убедитесь, что все, кто работает с генератором, прошли надлежащий инструктаж. Не позволяйте детям управлять генератором без присмотра родителей. Держите детей и домашних животных подальше от места работ.
- Установите генератор на твердую, ровную поверхность и избегайте рыхлого песка или снега. Если генератор будет под наклоном или перевернут, это может привести к утечке топлива, а так же в него может попасть песок, грязь или вода.

Опасность угарного газа

- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Это бесцветный газ без запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти.
- Если вы запускаете генератор в закрытом или частично закрытом помещении. Воздух, которым вы дышите, может содержать опасное количество выхлопных газов. Чтобы предотвратить скопление выхлопных газов, обеспечьте достаточную вентиляцию.

Опасность поражения электрическим током

- Генератор вырабатывает достаточное количество электроэнергии, чтобы получить поражение электрическим током при неправильном его использовании.
- При использовании генератора во влажных условиях, например, под дождем или снегом, или рядом с бассейном, или системой пожаротушения, и если при этом дотронуться до генератора мокрыми руками, то вы можете получить разряд электрического тока. Держите генератор сухим.
- Если генератор хранится на открытом воздухе, незащищенным от погодных условий, то проверяйте все электрические компоненты на панели управления перед каждым использованием. Влага или лед могут вызвать неисправность, или короткое замыкание в электрических компонентах, что может привести к поражению электрическим током.

- Не подключайтесь к электрической системе здания, если квалифицированный электрик не установил специальный выключатель.

Опасность возгорания и ожогов

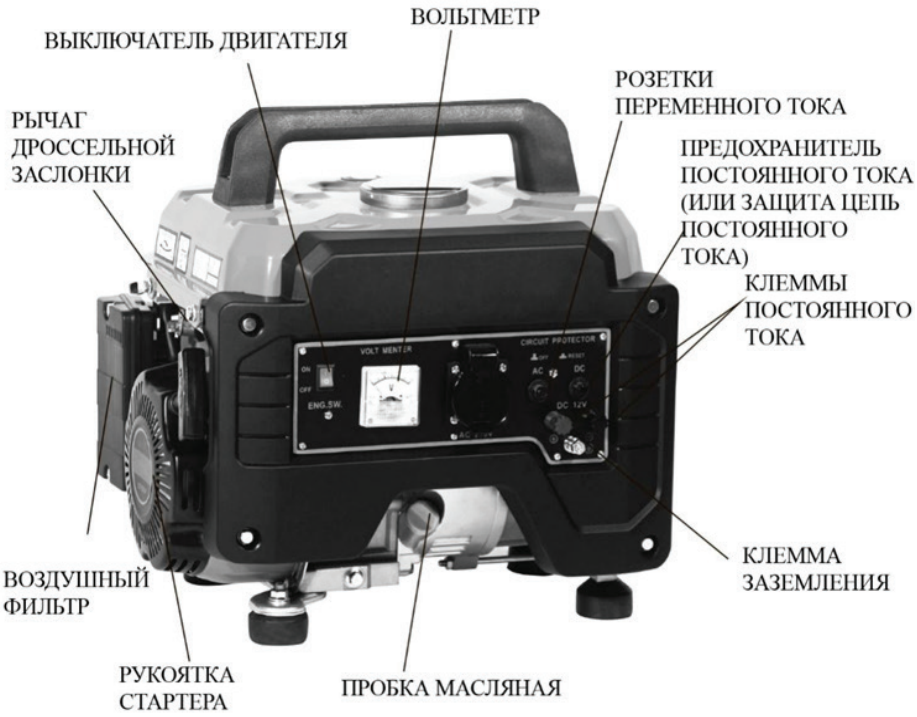
- Выхлопная система нагревается очень сильно, поэтому некоторые материалы могут воспламениться.

  – Держите генератор на расстоянии не менее 1 метра от зданий и другого оборудования во время работ.

  – Не накрывайте генератор во время работ.

  – Держите легковоспламеняющиеся материалы вдали от генератора.
- Глушитель сильно нагревается во время работы и некоторое время остается горячим после остановки двигателя. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Дайте двигателю полностью остыть перед хранением генератора в помещении.
- Бензин чрезвычайно огнеопасен и при определенных условиях взрывоопасен. Не курите и не допускайте возникновения пламени или искр в местах заправки генератора или хранения бензина. Заправляйтесь в хорошо проветриваемом помещении и при остановленном двигателе.
- Пары топлива чрезвычайно огнеопасны и могут воспламениться после запуска двигателя. Перед запуском генератора убедитесь, что пролитое топливо вытерто.

2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



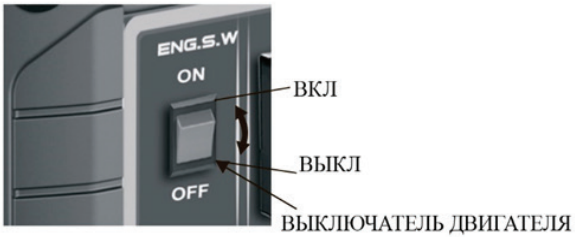
ПРИМЕЧАНИЕ: органы управления могут различаться в зависимости от типа генератора.

Производитель: LUTIAN MACHINERY CO., LTD.
NO.1 LUTIAN ROAD,HENGJIE,LUQIAO,TAIZHOU,ZHEJIANG,CHINA
Лютиан Машинери Ко., Лтд
№ 1, Лутиан роуд, Хэнцзе, Луцяо, Тайчжоу, Чжэцзян, Китай

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1) Переключатель двигателя

Для запуска и остановки двигателя.

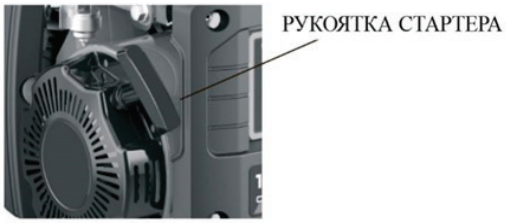


Перед запуском генератора переведите переключатель в положение «ВКЛ».
Для остановки генератора переведите переключатель в положение «ВЫКЛ»

2) Ручной стартер

Чтобы запустить двигатель, слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резко.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не бросайте рукоятку стартера, возвращайте ее плавно, чтобы не повредить стартер.



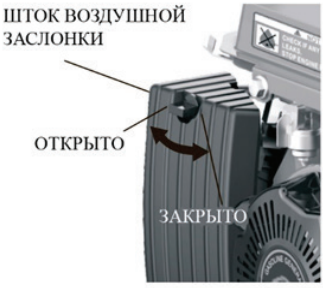
3) Топливный кран

Топливный кран находится между топливным баком и карбюратором. Когда кран в положении «ВКЛ», топливо поступает из топливного бака в карбюратор. После остановки двигателя, переведите обязательно рычаг в положение «ВЫКЛ».



4) Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки используется для обогащения топливной смеси при запуске холодного двигателя. Его можно открывать и закрывать вручную с помощью рычага или штока воздушной заслонки. Переместите рычаг или шток в положение «ЗАКРЫТО», чтобы обогатить смесь.



5) Автоматический выключатель

Выключатель автоматически выключится, если произойдет короткое замыкание или значительная перегрузка в розетке. Если он выключится автоматически, перед повторным его включением убедитесь, что устройство работает правильно и не превышает номинальную нагрузку цепи. Автоматический выключатель можно использовать для включения или выключения питания генератора.



6) Клемма Заземления

Клемма заземления генератора подсоединена к панели генератора, металлическим частям генератора и клеммам заземления каждой розетки. Прежде чем использовать клемму заземления, проконсультируйтесь с квалифицированным электриком, инспектором по электротехнике или местным агентством, имеющим юрисдикцию в отношении местных норм или постановлений, применимых к предполагаемому использованию генератора.

7) Система оповещения об уровне масла

Система оповещения об уровне масла предназначена для предотвращения повреждений двигателя, вызванных недостаточным количеством масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже безопасного предела, система автоматически выключит двигатель (переключатель двигателя останется в положении «ВКЛ»). При повторном запуске он не запустится. Если это происходит, то сначала проверьте моторное масло.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

1) Подключение к электрической сети здания

Подключение резервного источника питания к электрической системе здания должно выполняться только квалифицированным электриком. Не подключайте генератор непосредственно к бытовой сети электропитания. При подключении к домашним электросетям используйте переключатель питания. Подключение должно соответствовать всем применимым законам и электрическим нормам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное подключение к электрической системе здания может привести к тому, что электрический ток будет передаваться в общую электрическую сеть. Если электрическая система не изолирована с помощью соответствующего оборудования, то образование обратных токов может привести к повреждению генератора, травме или смерти работников, обслуживающих систему энергоснабжения. Обратитесь в коммунальную компанию или к квалифицированному электрику.

ОСТОРОЖНО

Неправильное подключение к электрической системе здания может привести к тому, что электрический ток от бытовой сети обратным образом попадет в сеть генератора. Это может вызвать возгорание генератора, его взрыв, замыкание или возгорание в электрической сети здания.

2) Система заземления

Во избежание поражения электрическим током от бытовых приборов, генератор следует заземлить. Подсоедините толстый провод между клеммой заземления и источником заземления. Генератор имеет систему заземления, которая соединяет компоненты рамы генератора с контактами заземления в розетках переменного тока. Заземление системы не подключено к нейтральному проводу переменного тока. Если генератор проверяется тестером, то он не покажет то же значение цепи заземления, что и для домашней розетки.



Особые требования

Могут существовать федеральные или государственные правила по охране труда (OSHA), местные кодексы или постановления, применимые к предполагаемому использованию генератора. Пожалуйста, проконсультируйтесь с квалифицированным электриком, инспектором по электрике или местными органами управления.

- В некоторых регионах генераторы должны быть зарегистрированы в местных коммунальных компаниях.
- Если генератор используется на строительной площадке, то могут существовать дополнительные правила, которые необходимо при этом соблюдать

3) переменный ток

Перед подключением прибора или источника питания к генератору:

- Убедитесь, что он находится в исправном состоянии. Неисправные приборы или шнуры питания могут привести к поражению электрическим током.
- Если прибор начинает работать ненормально, не развивает мощность или внезапно выключается, немедленно отключите его от сети и определите, является ли проблема в самом приборе или была превышена номинальная мощность генератора.
- Убедитесь, что потребляемая мощность инструмента или прибора не превышает номинальную мощность генератора. Никогда не превышайте максимальную номинальную мощность генератора. Работа на максимальной мощности не более 30 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

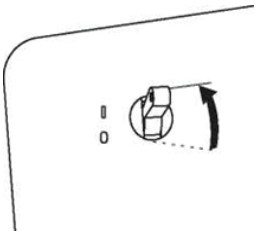
Значительная перегрузка приведет к отключению автоматического выключателя. Превышение предельного времени работы на максимальной мощности или незначительная перегрузка генератора могут не привести к отключению автоматического выключателя, но сократят срок службы генератора.

Ограничьте время работы, требующее максимальной мощности до 30 минут.

Для непрерывной работы не превышайте номинальную мощность

Необходимо всегда учитывать общую потребляемую мощность (VA) всех подключенных приборов. Производители бытовой техники и электроинструмента обычно указывают информацию о номинальной мощности рядом с номером модели или серийным номером.

4) Работа с переменным током



– Запустите двигатель
– Переключите автоматический выключатель переменного тока в положение «ВКЛ»
– Подключите оборудование к розетке

Большинству электроприборов для запуска требуется мощность, превышающая их номинальную мощность.

Не превышайте предельную нагрузку, указанную для какой-либо одной розетки. Если перегрузка цепи приводит к отключению автоматического выключателя переменного тока, то уменьшите нагрузку цепи, подождите несколько минут, а затем снова включите автоматический выключатель.

5) Постоянный ток

Клеммы постоянного тока можно использовать ТОЛЬКО для зарядки 12-вольтовых автомобильных аккумуляторов. Клеммы окрашены в красный цвет для обозначения положительной (+) клеммы и в черный цвет для обозначения отрицательной (-) клеммы. Аккумулятор должен быть подключен к клеммам постоянного тока генератора с со-

блюдением полярности (плюс батареи к красной клемме генератора, а минус батареи к черной клемме генератора).

С защитой цепи постоянного тока



Устройство защиты цепи постоянного тока (или предохранитель постоянного тока) автоматически отключает цепь зарядки аккумулятора постоянного тока. Когда цепь постоянного тока перегружена, есть проблемы с батареей или провода между батареей и генератором подключены неправильно. Индикатор внутри кнопки защиты цепи постоянного тока отщелкивается, показывая, что защита цепи постоянного тока отключена. Подождите несколько минут и нажмите кнопку для сброса защиты цепи постоянного тока.

Подключение батареи/проводов:

1) Перед подключением проводов к аккумулятору, установленному на автомобиле, сначала отсоедините отрицательный провод аккумулятора автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Выделяемый аккумулятором газ является взрывоопасным. Не курить, особенно во время зарядки аккумулятора. Не допускать открытого пламени рядом с аккумулятором. Заряжать аккумулятор следует только в местах с хорошей вентиляцией.

2) Подсоедините положительный (+) провод к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи.
3) Подсоедините другой конец положительного (+) провода аккумуляторной батареи к генератору.
4) Подсоедините отрицательный (-) провод к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
5) Подсоедините другой конец отрицательного (-) провода аккумуляторной батареи к генератору.
6) Запустите генератор.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не запускайте автомобиль, когда провода батареи подсоединены и работает генератор. Транспортное средство или генератор могут быть повреждены.

При перегрузке цепи постоянного тока, предохранитель постоянного тока перегорает, в этом случае следует его заменить.

Перегрузка цепи постоянного тока, чрезмерное потребление тока аккумулятором или проблемы с проводкой вызовут срабатывание защиты цепи постоянного тока (кнопка «НАЖАТЬ» отщелкивается). Если это произойдет, подождите несколько минут, прежде чем ее нажать, чтобы возобновить работу. Если устройство защиты цепи продолжает ВЫКЛЮЧАТЬСЯ, то обратитесь к вашему авторизованному дилеру.

Отсоединение проводов аккумуляторной батареи:

1) Остановите двигатель,
2) Отсоедините отрицательный (-) провод от отрицательной (-) клеммы генератора.
3) Отсоедините другой конец отрицательного (-) провода от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
4) Отсоедините положительный (+) провод от положительной (+) клеммы генератора.
5) Отсоедините другой конец положительного (+) провода от положительной (+) клеммы аккумулятора.
6) Подсоедините минусовой провод автомобиля к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.

6) Работа на большой высоте

На большой высоте топливно-воздушная смесь стандартного карбюратора будет чрезмерно обогащенной. Производительность снизится, а расход топлива увеличится.

Для наилучшей работы на большой высоте, нужно установить модернизированный карбюратор, в котором установлен главный топливный жиклер меньшего диаметра и отрегулировать винт качества смеси.

Даже при подходящем диаметре жиклера, мощность двигателя будет уменьшаться примерно на 3,5% на каждые 300 метров подъема по высоте. Влияние высоты на мощность будет еще больше, если не заменить карбюратор на модернизированный.

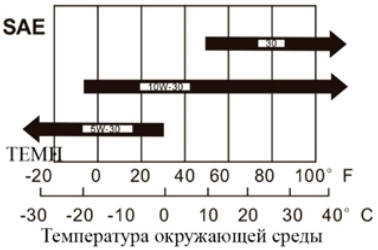
УВЕДОМЛЕНИЕ

Если двигатель с установленным карбюратором, рассчитанным на работу на большой высоте, используется на малой высоте, то обедненная топливо-воздушно смесь снизит мощность двигатель и может серьезно повредить его.

5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

1) Моторное масло

УВЕДОМЛЕНИЕ
Моторное масло является основным фактором, влияющим на производительность и срок службы двигателя. Масла, не содержащие моющих присадок, и масла для 2-тактных двигателей могут повредить двигатель, и к использованию не рекомендуются.



Проверяйте уровень масла ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ установки, генератор должен находиться на ровной поверхности, двигатель необходимо заглушить.

Используйте только масло для 4-тактных двигателей или эквивалентное моторное масло премиум-класса с высоким содержанием моющих присадок, сертифицированное на соответствие требованиям автомобильных стандартов США или выше. Требования производителя к сервисной классификации масел SG. SF/CC. CD. Моторные масла, классифицированные как SG SF/CC, CD будут иметь такую маркировку на контейнере.

SAE 10W 40 рекомендуется для использования при обычных температурах. Другие значения вязкости указаны в таблице и могут использоваться при средней температуре в вашем регионе, в пределах указанного диапазона.

1. Открутите крышку заливной горловины и начисто протрите щуп.
2. Проверьте уровень масла, вставив щуп в горловину, не закручивая его.
3. Если уровень низкий, долейте рекомендованное масло до верхней отметки на щупе.



2) Топливо

Проверьте уровень топлива.

Заправьте бак, если уровень топлива низкий. Не заливайте выше буртика топливного фильтра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

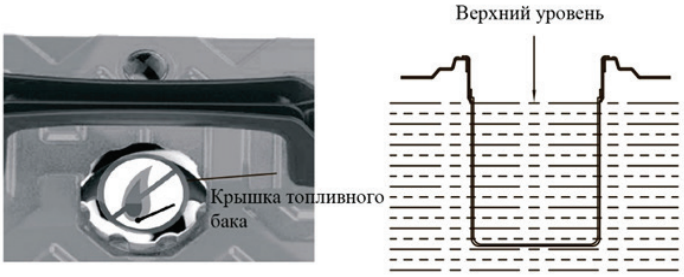
• Бензин чрезвычайно легко воспламеняется и при определенных условиях взрывоопасен.

• Заправляйтесь в хорошо проветриваемом помещении с заглушенным двигателем. Не курите и не допускайте возникновения пламени или искр в местах заправки двигателя, или хранения бензина.

• Не переполняйте топливный бак (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка бака закрыта правильно и плотно. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо или пары топлива могут воспламениться. Если топливо пролилось, то перед запуском двигателя убедитесь, что это место сухое.

• Избегайте повторного или длительного контакта с кожей или вдыхания паров.

• ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.



Используйте бензин с октановым числом 92.

Мы рекомендуем неэтилированный бензин, поскольку он образует меньше нагара в двигателе и на свечах зажигания, и продлевает срок службы выхлопной системы.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин, или смесь масла и бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Иногда вы можете услышать легкий «стук» или «звон» (металлический) при работе под большими нагрузками. Если детонация или звон продолжается при постоянной частоте вращения двигателя и при нормальной нагрузке, то смените марку бензина. Если детонация или звон не пропали, то обратитесь к официальному дилеру.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Работа двигателя с постоянной детонацией может привести к повреждению двигателя, при этом ограниченная гарантия дистрибьютора не распространяется на детали, повреждённые в результате неправильного использования.

Кислородсодержащее топливо

Некоторые виды бензина смешивают со спиртом или эфирными соединениями для повышения октанового числа. Такой бензин называется кислородсодержащим топливом. В некоторых регионах Соединенных Штатов используется кислородсодержащее топливо, чтобы снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.

Если вы используете кислородсодержащее топливо, убедитесь, что его октановое число равно 86 или выше.

Этанол (этиловый или зерновой спирт)

Бензин, содержащий более 10% этанола по объему, может вызвать проблемы с запуском или работой двигателя. Бензин, содержащий этанол, может продаваться под названием «Газохол».

Метанол (метиловый или древесный спирт)

Бензин, содержащий метанол, должен содержать сорастворители и ингибиторы коррозии для защиты топливной системы. Бензин, содержащий более 5% метанола по объему, может вызвать проблемы с запуском и/или работой двигателя, а также повредить металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы.

МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир)

Вы МОЖЕТЕ использовать бензин, содержащий до 15% МТБЭ по объему.

Перед использованием кислородсодержащего топлива проверьте его содержание. Некоторые штаты (провинции Канады) требуют, чтобы эта информация была размещена на заправке. Если вы заметили какие-либо нежелательные признаки в работе двигателя, поменяйте заправочную станцию или попробуйте использовать бензин другой марки. Повреждение топливной системы или проблемы с производительностью, возникшие в результате ИСПОЛЬЗОВАНИЯ кислородсодержащего топлива, не являются гарантийным случаем

УВЕДОМЛЕНИЕ

Насыщенное кислородом топливо может повредить лакокрасочное покрытие или пластиковые детали. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные пролитым топливом.

6. ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя

1) Убедитесь, что выключатель переменного тока НАХОДИТСЯ В ВЫКЛЮЧЕННОМ положении. Генератор будет сложно запустить, если подключена нагрузка.
2) Поверните топливный кран в положение «ВКЛ».
3) Поверните рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО», или переместите шток в положение «ЗАКРЫТО».
4) Поверните переключатель двигателя в положение «ВКЛ».
5) Потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не бросайте рукоятку стартера резко, чтобы не повредить его корпус.

Остановка двигателя

В чрезвычайной ситуации:

Чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, переведите переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

При обычном использовании:

1) Поверните выключатель переменного тока в положение «ВЫКЛ». Отсоедините провода постоянного тока для зарядки аккумулятора.
2) Поверните переключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
3) Поверните топливный кран в положение «ВЫКЛ».

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание имеет важное значение для безопасной, экономичной и безаварийной работы. Это также снизит количество выбросов в атмосферу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Выхлопные газы содержат ядовитый монооксид углерода. Выключите двигатель перед выполнением любого технического обслуживания, если двигатель необходимо запустить, убедитесь, что помещение хорошо проветривается.

Для поддержания генератора в надлежащем рабочем состоянии, необходимо периодическое техническое обслуживание и регулировка. Выполняйте техническое обслуживание и осмотр с интервалами, указанными в приведенном ниже графике.

1) График технического обслуживания

ПЕРИОД ОБСЛУЖИВАНИЯ выполняется через каждый указанный месяц или интервал рабочих часов, в зависимости от того, что наступит раньше		Перед каждым запуском	Первый месяц или через 20 ч.	Каждые 3 месяца или 50 ч.	Каждые 6 месяцев или 100 ч.	Каждый год или 300 ч.
Пункт						
Моторное масло	Проверить уровень	○				
	Заменить		○		○	
Воздушный фильтр	Проверить	○				
	Очистить			○ (1)		
Отстойник	Очистить				○	
Свеча зажигания	Проверить - Очистить				○	
Пламягаситель (доп. опция)	Очистить				○	
Чистка клапанов	Проверить - Очистить					○ (2)
Топливный бак и фильтр	Очистить					○ (2)
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (заменяйте при необходимости) (2)				

(1) Обслуживайте генератор чаще при использовании его в пыльных местах.

(2) Должно обслуживаться авторизованным дилером, если у вас нет специального инструмента и вы не владеете определенными навыками.

(3) Для профессионального коммерческого использования, длительные часы работы для определения надлежащих интервалов технического обслуживания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Неправильное техническое обслуживание или неспособность устранить неполадку перед началом эксплуатации, могут привести к неисправности, в результате которой вы можете серьезно пострадать или погибнуть.
Всегда следуйте рекомендациям и графикам по осмотру и техническому обслуживанию, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

График технического обслуживания применяется к нормальным условиям эксплуатации. Если вы эксплуатируете генератор в тяжелых условиях, таких как длительная работа при высокой нагрузке или высокой температуре, или используете его в необычно влажных или запыленных условиях, проконсультируйтесь с вашим дилером по техническому обслуживанию для получения рекомендаций, применимых к вашим индивидуальным потребностям.

2) Набор инструментов

Инструменты, поставляемые с генератором в комплекте, помогут вам выполнить процедуры технического обслуживания, перечисленные на следующей странице.



Свечной ключ



Рукоятка



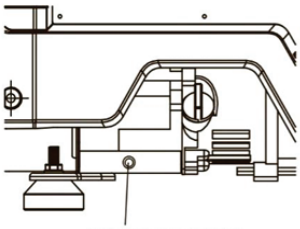
СУМКА ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: Схемы могут различаться в зависимости от типа.

3) Замена моторного масла

Сливайте масло, пока двигатель теплый, чтобы обеспечить полный и быстрый слив.

1. Открутите сливную пробку и уплотнительную шайбу, крышку маслозаливной горловины и слейте масло.
2. Установите на место сливную пробку и уплотнительную шайбу. Надежно затяните пробку.
3. Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень.



СЛИВНАЯ ПРОБКА



ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ

КРЫШКА МАСЛОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ОСТОРОЖНО

При постоянном контакте с кожей в течение длительного времени, отработанное моторное масло может вызвать рак кожи. Хотя это маловероятно, если вы не работаете с отработанным маслом ежедневно, но все же рекомендуется тщательно мыть руки с мылом, как можно скорее после контакта с отработанным маслом.

Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло правильно. Мы рекомендуем вам отнести его в запечатанном контейнере на местную станцию технического обслуживания или в центр утилизации. Не выбрасывайте контейнер в мусорное ведро и не выливайте масло на землю.

4) Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр ограничивает поступление воздуха в карбюратор. Во избежание повреждений карбюратора, регулярно проводите техническое обслуживание воздушного фильтра. Чаще проводите техническое обслуживание при эксплуатации генератора в сильно запыленных местах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование бензина или легковоспламеняющегося растворителя для очистки фильтрующего элемента может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

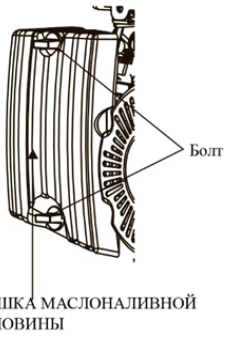
УВЕДОМЛЕНИЕ

Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1) Открутите болты крышки воздухоочистителя, снимите ее и извлеките фильтрующий элемент.

2) Промойте элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды, затем тщательно промойте его в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой вспышки. Дайте фильтрующему элементу полностью высохнуть.

3) Смочите фильтрующий элемент в чистом моторном масле и отожмите излишки масла. Двигатель заглохнет при первоначальном запуске, если в фильтрующем элементе осталось слишком много масла.







4) Установите обратно фильтрующий элемент воздушного фильтра и крышку.

5) Очистка отстойника

Отстойник предотвращает попадание грязной воды, которая может находиться в топливном баке, в карбюратор. Если двигатель долгое время не работал, отстойник следует очистить.

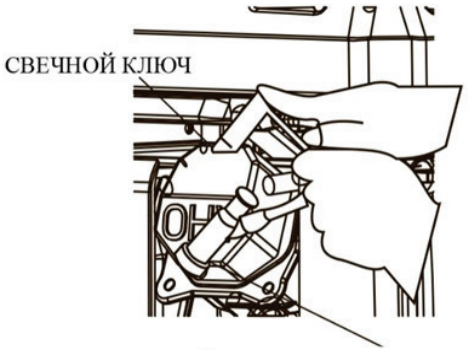
1) Поверните топливный кран в положение «ВЫКЛ». Снимите отстойник и уплотнительное кольцо.
2) Очистите отстойник и уплотнительное кольцо в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой вспышки.
3) Установите на место уплотнительное кольцо и отстойник.
4) Поверните топливный кран в положение «ВКЛ» и проверьте на наличие утечки

6) Обслуживание свечей зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: F5T или F6TC, или F7TJC или другие эквивалентные. Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна иметь точный зазор и не иметь нагара.

Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

1) Снимите колпачок свечи зажигания.
2) Очистите грязь вокруг основания свечи зажигания.
3) Используйте свечной ключ, входящий в комплект инструментов, чтобы открутить свечу зажигания.



4) Визуально осмотрите свечу зажигания. Выбросьте ее, если изолятор имеет трещины или сколы. Очистите свечу зажигания проволочной щеткой, если она будет использоваться повторно.
5) Измерьте зазор свечи щупом, при необходимости откорректируйте, аккуратно поджав боковой электрод. Зазор должен быть: 0,70–0,60 мм.
6) Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи зажигания в нормальном состоянии и закрутите свечу зажигания обратно от руки, чтобы предотвратить срез резьбы.



7) Затяните ее свечным ключом.
При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 - 1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом свеча зажигания может сильно нагреться привести к повреждению двигателя. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим калильным числом, используйте только рекомендованные свечи зажигания или их эквиваленты.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

При транспортировке генератора, выключите зажигание и переведите топливный кран в положение «ВЫКЛ». Храните генератор в горизонтальном положении, чтобы предотвратить утечку топлива. Пары топлива или пролитое топливо могут воспламениться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Контакт с горячим двигателем или выхлопной системой может привести к серьезным ожогам или вызвать возгорание. Дайте двигателю остыть перед транспортировкой или хранением.

Будьте осторожны, чтобы не уронить и не ударить генератор при транспортировке. Не ставьте тяжелые предметы на генератор.

Перед тем, как поместить генератор на длительное хранение:
• Убедитесь, что в месте хранения нет повышенной влажности и пыли.
• Проведите обслуживание согласно таблице ниже

ВРЕМЯ ХРАНЕНИЯ	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ БЫСТРОГО ЗАПУСКА ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ
Менее месяца	Подготовка не требуется
от 1 до 2 месяцев	Залейте свежий бензин и добавьте присадки для длительного хранения топлива
от 2 месяцев до 1 года	Залейте свежий бензин и добавьте присадки для длительного хранения топлива. Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора. Слейте топливо из отстойника.
1 год или больше	Залейте свежий бензин и добавьте присадки для длительного хранения топлива.* Слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора. Слейте топливо из отстойника Снимите свечу зажигания. Налейте столовую ложку моторного масла в цилиндр. Проверните двигатель ручным стартером, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра. Установите свечу зажигания. Замените моторное масло.

*– Используйте присадки для бензина, которые созданы для продления срока хранения топлива. Обратитесь к официальному дилеру для получения рекомендаций по присадкам.

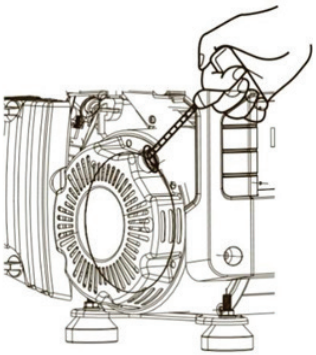
1) Слейте бензин из карбюратора в подходящую емкость, ослабив сливной болт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях взрывоопасен. Выполняйте эту процедуру в хорошо проветриваемом помещении с заглушенным двигателем. Не курите и не допускайте открытого пламени или искр во время обслуживания установки.

2) Замените моторное масло.

3) Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно столовую ложку чистого моторного масла. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра, затем установите свечу зажигания на место.

4) Медленно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент впускной и выпускной клапаны закрыты. Такое хранение поможет избежать коррозии внутри цилиндра.



Совместите выемку на шкиве стартера с отверстием в верхней части крышки стартера

9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не заводится

Есть ли топливо в баке? — НЕТ → Заправьте топливный бак

ДА

Есть ли масло в картере? — НЕТ → Добавить масло

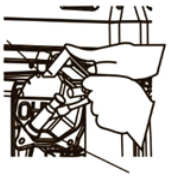
ДА

Есть ли искра от свечи зажигания? — НЕТ → Замените свечу зажигания → Отвезите генератор к вашему дилеру

ДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Убедитесь, что вокруг свечи зажигания нет топлива. Пролитое топливо может воспламениться

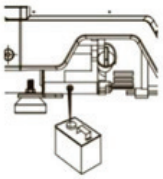
Проверка:
1) Снимите колпачок свечи зажигания и очистите от грязи вокруг свечи зажигания.
2) Извлеките свечу зажигания и установите свечу зажигания в колпачок свечи зажигания.
3) Положите боковой электрод свечи на головку блока цилиндров. Проверните двигатель, должна проскочить искра.



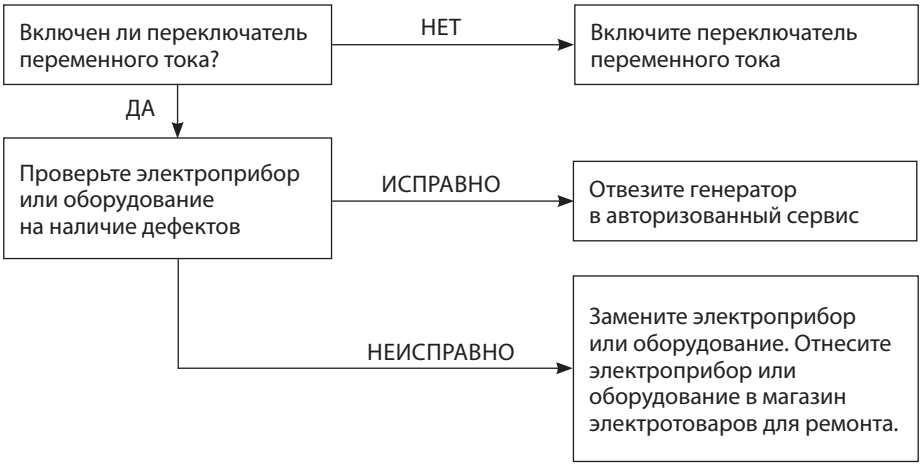
Поступает ли топливо в карбюратор — НЕТ → Очистите отстойник

Если двигатель по-прежнему не заводится, отвезите генератор в авторизованный сервис

Проверка:
1) Выключите двигатель и ослабьте сливной винт.
2) Топливо должно вытекать из сливного отверстия, когда переключатель двигателя находится в положении «ВКЛ».



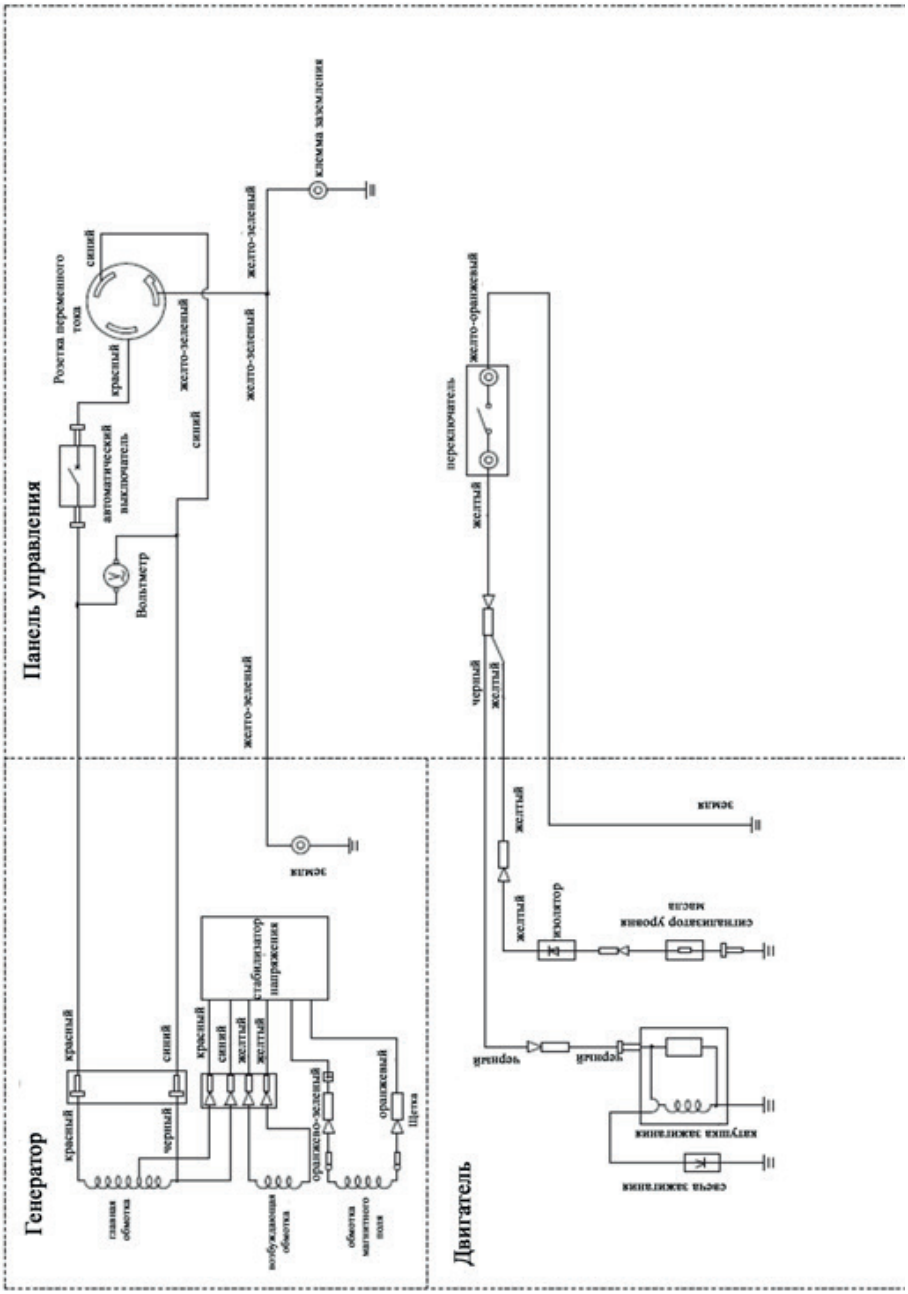
Нет напряжения в розетках переменного тока



10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Модель двигателя	**156F**	
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, принудительное воздушное охлаждение, верхнее расположение клапанов	
	Рабочий объем $см^3$	98	98
	Объем картера (л)	0.37	0.37
Генератор	Модель	HT 1900	HT2000
	Топливный бак (л)	6	6
	Выход постоянного тока (В)	12 В	
	Коэффициент мощности (ф)	1,0	
	Фаза	Однофазный	
	Частота переменного тока (Гц)	50	
	Выходное напряжение переменного тока (В)	220/240 В в зависимости от модели	
	Номинальная мощность (кВт)	0.9	1.0
	Максимальная мощность (кВт)	1.0	1.1
Общее	Размер (мм) (ДхШхВ)	420x355x340	420x355x355
	Масса нетто (кг)	24,6	24,6

11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



12. ГАРАНТИЯ

Дорогой покупатель!

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за Ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законо дательство и, в частности, Закон "О защите прав потребителей".
6. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Срок службы изделия – 5 лет.
8. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
9. Обращаем Ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:
    - Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
    - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
    - Использования изделия в профессиональных целях и объёмах.
    - Применения изделия не по назначению.
    - Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
    - Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
    - Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- На изделие, подвергавшееся ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления и т. п.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного серви ного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- На расходные и быстроизнашивающиеся части (звездочка, резиновые амортизаторы, и уплотнители), а также сменные приспособления.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № ____

Изделие Habert модель _____

Заводской номер № _____

Продавец _____

Дата продажи «_____» 20_____г. _____

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона.
С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя _____

ОТМЕТКИ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Дата приемки Мастер ФИО подпись Дата выдачи Покупатель подпись	Дата приемки Мастер ФИО подпись Дата выдачи Покупатель подпись	Дата приемки Мастер ФИО подпись Дата выдачи Покупатель подпись
Дата приемки Мастер ФИО подпись Дата выдачи Покупатель подпись	Дата приемки Мастер ФИО подпись Дата выдачи Покупатель подпись	Дата приемки Мастер ФИО подпись Дата выдачи Покупатель подпись

Habert®

www.habert.pro

8 800 101 02 46

Следи за нами в соцсетях,
участвуй в розыгрышах и получай призы!