

ДГУ FB21-SA(откр.) & FC21-SA(кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе		
Lister Petter SA427G1		Leroy Somer TAL-A40-G		Lister Petter		
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа		
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage II		
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)		Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380/220	17	21	19	23	31.9	5.76
400/230	17	21	19	23	30.3	5.76
415/240	17	21	19	23	29.2	5.76



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии с стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и э

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-мм	1950	2252
Ширина (W)-мм	930	980
Высота (H)-мм	1085	1232
Сухой вес-kg:	688	930
Объем топливного бака (L)	145	145
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

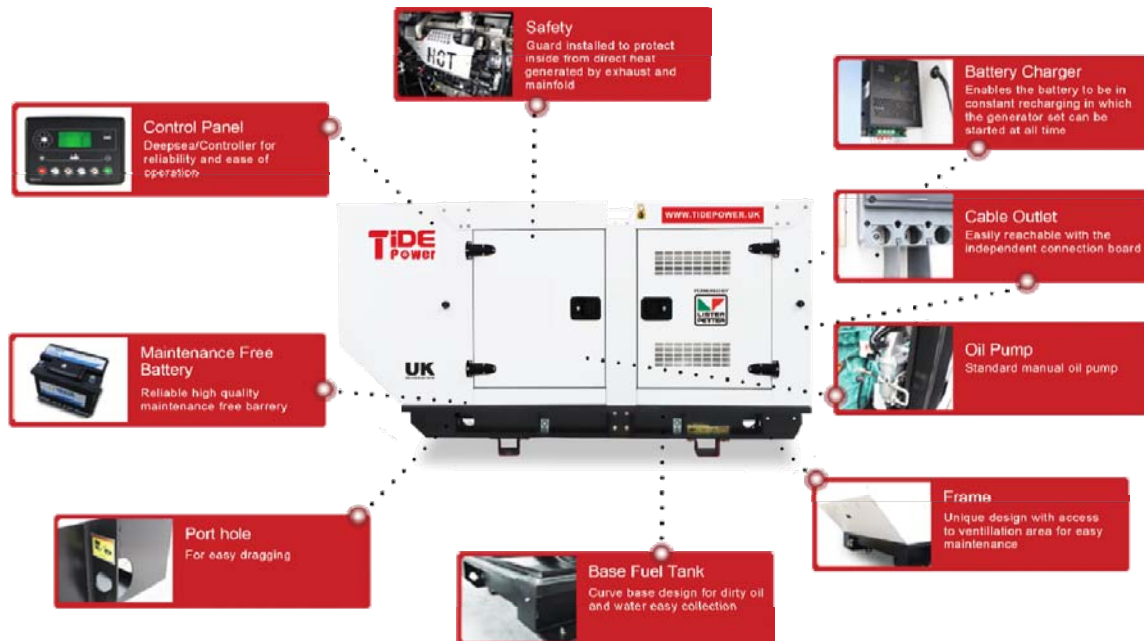
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3)STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо об

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ		Lister Petter SA427G1		
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500	
	Мощность двигателя	кВт(м)	22	24
	Тип впрыска топлива		прямой	
	Количество цилиндров		4 cyl / Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха		естественный	
	Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	90/105	
	Объем двигателя	литр	2.67	
	Степень сжатия		18.5:1	
	Регулятор скорости		Electronic	
Кожух маховика		SAE 4		
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	6.74	
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	5.76	
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	4.24	
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	3.04	
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	2.10	
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодействие	кПа	≤10	
	Поток выхлопного газа	м ³ /мин	3.7	
	Т выхл. Газа, постоянная	°C	328	
	Т выхл. Газа, перегрузка	°C	380	
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	мм	63.5	
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 4	
Система охлаждения	Воздух на горение	м ³ /мин	1.5	
	Объем системы с радиатором	литр	9.80	
	Объем системы без радиатора	литр	4.1	
	Тип термостата		Wax Capsule	
	Т охл. жидкости MAX	°C	≤110	
	Т открытия термостата	°C	72	
	Т полного открытия термостата	°C	82	
Т минимальная для ДВС	°C	-25		
Система смазки	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	1	
	Объем масляной системы	литр	8.0	
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.012	
	Т масла	°C	90-105	
Электрическая система	Т масла MAX	°C	108	
	Напряжение системы	V	12	
	Стартер		12Вx3.8kW	
	АКБ		необслуживаемая	

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm		
Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer		
	Модель	TAL-A40-G		
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник		
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3x фазный/ 4x полюсный		
	Коеф. Мощности	Cos Φ = 0.8		
	AVR регулирование	Да		
	Регулировка напряжения	±1 %		
	Класс изоляции	H		
	Пыле-влагозащита	IP23		
	Система возбуждения	SHUNT		
	Высота над уровнем моря	≤1000 m		

Контроллер
Tide Power функционал управления
Модель контроллера/ DeepSea
DSE4520
DSE6120
DSE7320
DSE8610
Фото контроллера

Стандартная поставка

●

○

○

○

Параметры

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

●

●

●

●

Частота

●

●

●

●

Активная мощность

●

●

●

●

Реактивная мощность

●

●

●

●

Общая мощность

●

●

●

●

Коэф. Мощности

●

●

●

●

Счетчик э/э

●

●

●

●

Основные защиты

Ненормальное напряжение

●

●

●

●

Предупреждение о токовой перегр

●

●

●

●

Защита о перегрузке по току

●

●

●

●

Защита о перегрузке по частоте

●

●

●

●

Защита по короткому замыканию

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

Параметры двигателя

Давление масла

●

●

●

●

Т охл. Жидкости

●

●

●

●

Счетчик топлива/датчик топлива

●/○

●/○

●/○

●/○

Скорость

●

●

●

●

Напряжение АКБ

●

●

●

●

Наробтка

●

●

●

●

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление м

●

●

●

●

Защита низк. давление масла

●

●

●

●

Предупреждение высокая Т

●

●

●

●

Защита Т мах

●

●

●

●

Предупреждение мах скорость

●

●

●

●

Защита мах скорость

●

●

●

●

Генератор заряда

●

●

●

●

Функции

Удаленный Start

●

●

●

●

AMF Автоматический отказ сети

●

●

●

●

Программируемые входа

●

●

●

●

Программируемые выходн сигнал

●

●

●

●

Модуль расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

Порт коммуникации

USB

USB

●/ RS232 / 485

●/ RS232 / 485

CAN

●

●

●

●

Сервисный индикатор

●

●

●

●

История отказов

●

●

●

●

Gen-Gen синхронизация

x

x

x

●

Gen-Mains синхронизация

x

x

x

●

Примечание

● Стандартная поставка

○ доступно опционально

x не доступно