

МОДЕЛЬ		DVA 340E AUTO with ATS		
Основная мощность		300 кВА / 240 кВт		
Резервная мощность		330 кВА / 264 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	3430 мм			
Ширина (Ш)	1150 мм			
Высота (В)	2210 мм			
Масса ДГУ в сборе	3059 кг			
Объем топливного бака	527л			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	32,2	16,4
		75%	47,1	11,2
		100%	64,1	8,2
• Двигатель		VOLVO		
Модель	TAD 941 GE			
Объем двигателя	9,360 л			
Кол-во цилиндров	6L			
Охлаждение	Жидкостное			
Частота вращения	1500 об/мин			
Электронный блок управления двигателя	✓			
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения	24 л			
Подогреватель охлаждающей жидкости	✓			
Расход воздуха вентилятора	305 м ³ /мин			
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки	40 л			
Расход масла на угар	0,06 % от расхода топлива			
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув	✓			
Расход воздуха на сгорание	19,6 м ³ /мин			
• Система выпуска отработанных газов				
Промышленный глушитель	-9(11) дБА			
Поток отработанных газов	52,2 м ³ /мин			
Температура отработанных газов	539°С			
Диаметр выходной трубы глушителя	4"			
• Стартерная батарея необслуж. (AMG)				
2 Батареи	12В 44АЧ-730А			
• Генератор		MECC ALTE SPA или аналог		
Модель	ЕСО38-2L, 330кВА			
Напряжение	400/230В, 50 Гц			
Регулятор напряжения	Электронный, UVR 6			
• Комплектно				
Ручной насос откачки масла	Статическое зарядное устройство АКБ			
Топливный фильтр повыш. производительности				

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
CANBUS (J1939)	Порт RS 485 (Modbus RTU)
Порт USB	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 630A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Переключатель с мотор-приводом	4P 630A
Габариты, ШxГxВ	600мм x 500мм x900мм
Масса	100 кг
Степень защиты	IP 32

