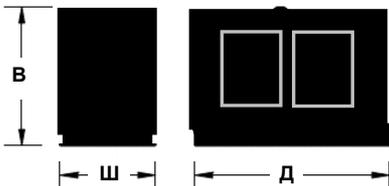


МОДЕЛЬ	DTAS 300E AUTO with ATS		
Основная мощность	270 кВА / 216 кВт		
Резервная мощность	300 кВА / 240 кВт		
• Габариты			
Длина (Д)	4580 мм		
Ширина (Ш)	1500 мм		
Высота (В)	2255 мм		
Масса ДГУ в сборе	4280 кг		
Объем топливного бака	537 л		
• Расход топлива	Загрузка	л/ч	Автономия, ч
	50%	36,37	14,8
	75%	52,68	10,2
	100%	71,67	7,5
• Шумовые характеристики			
Звуковая мощность	97 дБА		
Звуковое давление (7м)	67 дБА		
• Двигатель	MTU		
Модель	6R 1600 G20/80		
Объем двигателя	10,5 л		
Число цилиндров	6		
Охлаждение	Жидкостное		
Частота вращения двигателя	1500 об/мин		
Электронный блок управления	✓		
• Система охлаждения			
Объем системы охлаждения	Нет данных		
Подогреватель охлаждающей жидкости	✓		
Расход воздуха вентилятора	Нет данных		
• Система смазки			
Ёмкость системы смазки	45 л		
Расход масла на угар	0,5 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения			
Турбонаддув	✓		
Расход воздуха на сгорание	24 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов			
Поток отработанных газов	60 м ³ /мин		
Температура отработанных газов	485 °С		
Диаметр входной трубы глушителя	6"		
Диаметр выходной трубы глушителя	7,6"		
Длина глушителя	1 350 мм		
Диаметр тела глушителя	611 мм		
• Батарея			
2 Батареи	12В 44 АЧ – 730А		
• Генератор	Mecc Alte		
Модель	ECO 38-2L, 330кВА		
Напряжения	400/230В, 50 Гц		
Электронный автоматический регулятор напряжения	UVR 6		
Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолокна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP45.			

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
<ul style="list-style-type: none"> • Возможности 	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
<ul style="list-style-type: none"> • Измерения 	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
<ul style="list-style-type: none"> • Светодиодные индикаторы 	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
<ul style="list-style-type: none"> • Аварийные сообщения и остановки 	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
<ul style="list-style-type: none"> • Мониторинг 	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
<ul style="list-style-type: none"> • ЗАЩИТА 	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 630A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
<ul style="list-style-type: none"> • ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА 	
Переключатели с мотр-приводом	4P 630A
Габариты, ШхГхВ	900мм x 600мм x900мм
Масса	100 кг
Степень защиты	IP 32

