MAGNUM G650SS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH







Изображение только для иллюстрации

Общая производительность	G650SS
Мощность номинальная PRP kVA	650
Мощность номинальная PRP kW	520
Мощность максимальная LTP kVA	715
Мощность максимальная LTP kW	572
Коэфициент мощности cos fiq	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Нz	50
Ampere PRP/LTP	939 / 1033
Скорость RPM	1500
Размеры и уровень шума	
Длина mm	4500
Ширина mm	1666
Высота mm	2250
Вес Нетто kg	5242
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следущими характеристиками:

Рама:

- -Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- -Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- -Выделенное место для входа кабелей мощности
- -Бак оснащен точкой слива
- -Ножки и четыре подьемных крюков на раме
- -Ручной насос масла

Кожух:

- -Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- -Электроцинкованние металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- -Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- -Пескоструйная и катафорезная обработка впускных/выпускных решеток
- -Уплотнения против атмосферных вляний
- -Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- -Замки с ключем на каждой двери
- -Покраска с отделкой "апелсиновой корки" серый цвет RAL7035 для наружного использования
- -Защита против дождя на выхлопе
- -Крышки заправки охлаждающей жидкости
- -Внешняя горловина топливного бака
- -Экологиеский материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель:

- -Резидентный, Встроенный в корпус
- -С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- -Отдельный щит управления металической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- -Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из
- -Выделенное место для входа кабелей мощности
- -Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматичсекий выключатель и вход кабелей)
- -Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепронецаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапов производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар),линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850Кg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантиюсть от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. Р.R.Р.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.Т.Р.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1.L.Т.Р.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO



MAGNUM G650SS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	SCANIA
Модель	DC16 078A 02 42
Мощность PRP kW	578.00
Мощность LTP kW	634.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	8
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя I.	16.40
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G2
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	HCI544F
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00
Данные структуры	
Тип структуры	MAGNUM
Емкость бака л.	620
Подон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	-

Расход топлива

Расход топлива 25% І./h	-
Расход топлива 50% І./h	66.20
Расход топлива 75% І./h	98.20
Расход топлива 100% I./h	133.70
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 6 h

Жидкости двигателя и прописания

Macлo SAE 15W40
48.00
Антифриз
68.00
Картридж бумажный
180
2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного нассоса	4
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	33.10
Расход воздуха охлаждения m3/min	923.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	102.80
Температура выхлопных газов LTP °C	532.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	424.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	194.00
Излучаемое тепло LTP kWt	57.00

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металический шкаф ІР65

Термомагнитный выключатель

Контроллер Автоматический DSE4520

- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов

Аварийная кнопка

Сирена

Зажимы для соединения АВР

Выход чтение Can Bus (если предусмотренно на двигатель)

Зарядка аккумулятора

Выключатель On/off



Дилер



