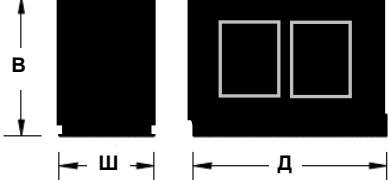


МОДЕЛЬ		DTAS 1000E AUTO	
Основная мощность 910 кВА / 728 кВт			
Резервная мощность		1000 кВА / 800 кВт	
• Габариты			
Длина (Д)	6500 мм		
Ширина (Ш)	2040 мм		
Высота (В)	2660 мм		
Масса ДГУ в сборе	8766 кг		
Объем топливного бака	1210		
• Звуковые характеристики			
Звуковая мощность		102 дБА	
Уровень шума (7м)		72 дБА	
• Двигатель			
Модель		MTU	
Объем двигателя		16V 2000 G25	
Кол-во цилиндров		31,84 л	
Охлаждение		16V	
Частота вращения двигателя		Жидкостное	
Электронный блок управления двигателем		1500 об/мин	
		✓	
• Расход топлива в режиме Stand-by		Загрузка	Автономия, ч
		50%	11,7
		75%	8,1
		100%	6,1
• Система охлаждения			
Объем системы охлаждения		Нет данных	
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓	
Расход воздуха вентилятора		1236 м ³ /мин	
• Система смазки			
Ёмкость системы смазки		88 л	
Расход масла на угар		2,2 % от расхода топлива	
• Система воздухообеспечения			
Турбонаддув		✓	
Расход воздуха на сгорание		66 м ³ /мин	
• Система выпуска отработанных газов			
Резидентный глушитель		-26 дБА	
Поток отработанных газов		180 м ³ /мин	
Температура отработанных газов		530°C	
Диаметр выходной трубы глушителя		7,6"	
• Батарея стартерная необслуж (AMG)			
2 Батареи		12В 44 АЧ – 730А	
• Генератор			
		Leroy Somer	
Модель		LSA 49,1 L10 6Н, 1000кВА	
Напряжение		400/230В, 50 Гц	
Автоматический электронный регулятор напряжения		R 450	
• Конструкция Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолокна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44.			
• Комплектно			
Ручной насос для слива масла		Топливный фильтр повыш. производительности	

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 1600A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Переключатель с мотор-приводом	4P 1600A
Габариты, ШxГxВ	800мм x 800мм x 1800мм
Масса	210 кг
Степень защиты	IP 32

