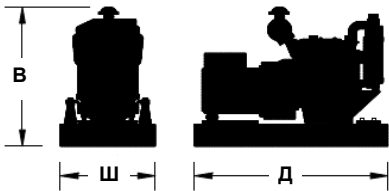


| | | | | |
|---|-------------------------------------|--|------------|---------------------|
| МОДЕЛЬ | | DPA 2000E | | |
| Основная мощность | | 1845 кВА / 1476 кВт | | |
| Резервная мощность | | 2028 кВА / 1622 кВт | | |
| • Габариты | | | | |
| Длина (Д) | 5770 мм |  | | |
| Ширина (Ш) | 2780 мм | | | |
| Высота (В) | 3580 мм | | | |
| Масса ДГУ в сборе | 13434 кг | | | |
| Объем топливного бака | - | | | |
| • Расход топлива | | Загрузка | л/ч | Автономия, ч |
| | | 50% | 185 | - |
| | | 75% | 277 | - |
| | | 100% | 424 | - |
| • Двигатель | | PERKINS | | |
| Модель | 4016 TAG1A | | | |
| Объем двигателя | 61,123 л | | | |
| Кол-во цилиндров | 16 | | | |
| Охлаждение | Жидкостное | | | |
| Частота вращения двигателя | 1500 об/мин | | | |
| Регулятор частоты вращения | Электронный | | | |
| • Система охлаждения | | | | |
| Объем системы охлаждения | 316 л (с радиатором) | | | |
| Подогреватель охлаждающей жидкости | ✓ | | | |
| Расход воздуха вентилятора | 2394 м ³ /мин | | | |
| • Система смазки | | | | |
| Ёмкость системы смазки | 237л | | | |
| Расход масла на угар | 1% от расхода топлива | | | |
| • Система воздухообеспечения | | | | |
| Турбонаддув | ✓ | | | |
| Расход воздуха на сгорание | 140 м ³ /мин | | | |
| • Система выпуска отработанных газов | | | | |
| Поток отработанных газов | 343 м ³ /мин | | | |
| Температура отработанных газов | 439°С | | | |
| • Батарея стартерная (AMG) | | | | |
| 4 Батареи | 12В 44 АЧ-730А | | | |
| • Генератор | | | | |
| Leroy Somer или аналог | | | | |
| Модель | LSA 51.2 S55, 2046 кВА | | | |
| Напряжение | 400/230В, 50 Гц | | | |
| Электронный регулятор напряжения | R 449 | | | |
| • Комплектно | | | | |
| Ручной насос откачки масла | Статическое зарядное устройство АКБ | | | |
| Резидентный глушитель -35дБА | Топливный фильтр-сепаратор | | | |

| | |
|---|--|
| КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ (на раме ДГУ) | |
| Управляющий контроллер Deep Sea 7320 | |
| • Возможности | |
| Автоматический запуск/останов по качеству сети | |
| Автоматический запуск/останов по удаленному сигналу | |
| Ручной запуск/останов | |
| Автоматическое подключение/отключение нагрузки | |
| Измерение параметров ДГУ и сети | |
| Конфигурирование входных и выходных сигналов | Экстренный останов по неисправности |
| Дистанционный мониторинг | Поддержка протокола CANBUS/J1939 |
| • Измерения | |
| Параметры сети и генератора переменного тока | Емкость батареи |
| Параметры дизельного двигателя | Напряжение стартерной батареи |
| Уровень топлива, % | Наработка двигателя (моточасы) |
| • Светодиодные индикаторы | |
| Основная сеть исправна | Состояние контакторов генератора/сети |
| Генератор готов к приему нагрузки | Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.) |
| • Аварийные сообщения и остановки | |
| Низкое давление масла | Низкая частота вращения двигателя |
| Высокая температура хладагента | Высокая частота вращения двигателя |
| Низкая температура хладагента | Перегрузка по току |
| Низкий уровень хладагента | Низкое напряжение батареи |
| Низкий уровень топлива | Высокое напряжение батареи |
| Низкое напряжение генератора | Нет заряда батареи |
| Высокое напряжение генератора | Останов по неисправности от ECU двигателя |
| Низкая частота генератора | Перегрузка по активной мощности |
| Высокая частота генератора | |
| • Мониторинг | |
| ЖК-дисплей | Порт RS 232-modem (Modbus RTU) |
| CANBUS (J1939) | Порт RS 485 (Modbus RTU) |
| Порт USB | DSE-net порт (для связи с платами расширения) |
| П/О удалённого управления DSE Configuration Suit | |
| • Мониторинг расширенный (опции, дальность до 1000м) | |
| Контроллер-повторитель DSE 2520 | Плата расширен. сухих контактов (выходн.) DSE 2157 |
| Модуль Ethernet/Internet мониторинга DSE 865 | Модуль светодиодной индикации DSE 2548 |
| ЗАЩИТА | |
| Кнопка экстренного останова | Автоматический выключатель 4P 3200A (опция) |
| Реле защиты от утечки на землю (опция) | |
| ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА | |
| Переключатель с мотор-приводом | 4P 3200A |
| Габариты, ШxГxВ | 810мм x 810мм x 1800мм |
| Масса | 450кг |
| Степень защиты | IP 32 |

