

**ГЕНМОТОРС**  
з а в о д

ПРОИЗВОДСТВО. ИНЖИНИРИНГ. СЕРВИС.

ЗАВОД «ГЕНМОТОРС» - официальный дистрибьютор  
и сервис-партнер PRAMAC в России.

## GSW65P

8-800-775-75-61 бесплатный звонок по России  
(343) 287-65-22 многоканальный  
sales@energo-motors.com  
www.energo-motors.com

### Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400
Козф мощности	cos φ	0.8
фаза и подключение		3

### Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	66.71
Резервная мощность LTP	kW	53.37
Мощность PRP	kVA	60.52
Мощность PRP	kW	48.42

#### PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

#### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

**ГЕНМОТОРС**  
з а в о д

ПРОИЗВОДСТВО. ИНЖИНИРИНГ. СЕРВИС.

8-800-775-75-61  
sales@energo-motors.com(343) 287-65-22  
www.energo-motors.com

## Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Perkins	
Модель компонента	1103A-33TG2	
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)	Non Emission Certified	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров и расположение	3 в ряд	
Объем	см <sup>3</sup>	3300
Подача воздуха	Turbocharged	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	55
Полная мощность LTP	kW	60.5
Емкость масла	l	8.3
масло, расход при PRP (max)	%	0.15
Объем охлаждающей жидкости	l	10.2
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	211.8
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	212.3
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	3
Электроцепь	V	12



### Engine Equipment

#### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

#### Fuel system

Rotary type pump

#### Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

#### Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

#### Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan



**ГЕНМОТОРС**  
з а в о д

ПРОИЗВОДСТВО. ИНЖИНИРИНГ. СЕРВИС.

8-800-775-75-61  
sales@energo-motors.com

(343) 287-65-22  
www.energo-motors.com

## Описание альтернатора

Альтернатора	Mecc Alte	
Модель компонента	ECP32-2M/4 B	
Напряжение	V	400
Частота	Hz	50
Кэф мощности	cos $\phi$	0.8
Тип	Бесщеточный	
Полюсов	4	
Система регулировки напряжения	Электронный	
стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	90.5
Класс	H	
IP защита	23	

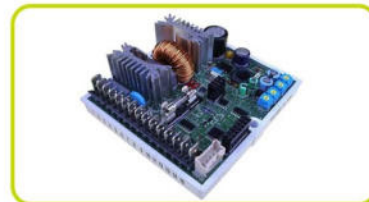


### Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения  $\pm 1\%$  при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

### изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.



**ГЕНМОТОРС**  
з а в о д

ПРОИЗВОДСТВО. ИНЖИНИРИНГ. СЕРВИС.

8-800-775-75-61  
sales@energo-motors.com

(343) 287-65-22  
www.energo-motors.com

## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- стальная рама с поддерживающими опорами
- антивибрационные соединения
- точка заземления для подводки всех металлических частей электростанции.

**топливный бак:**

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- датчик минимального уровня топлива

**Защиты:**

- защита всех подвижных частей.

**Двигатель в комплекте с:**

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

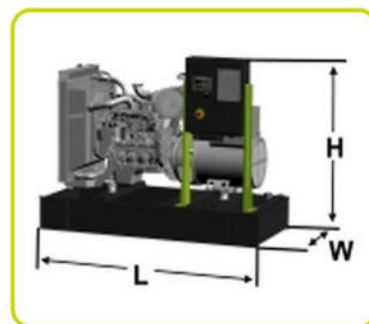
**Выхлопная система:**

- промышленный глушитель



### Габаритные размеры

Длина	(L) mm	2200
ширина	(W) mm	1000
высота	(H) mm	1743
Сухой Вес	Kg	882
емкость топливного бака	l	240



### Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	10.42
расход топлива при 100% PRP	l/h	13.90
Время работы при 75% PRP	h	23.03
Время работы при 100% PRP	h	17.27

### Установочная информация

Общий поток воздуха	m <sup>3</sup> /min	104.80
Давление газовыхлопа при об/мин	m <sup>3</sup> /min	10.1
Температура выхлопных газов при LTP	°C	557

### Data Current

Ёмкость батареи	Ah	70
MAX Ток	A	96.29
Размер автоматического выключателя	A	100

### Наличие панели управления

Ручная панель управления	MCP
Автоматическая Панель управления	ACP

