

РЕШЕНИЯ ПО СЖАТОМУ ВОЗДУХУ И АЗОТУ



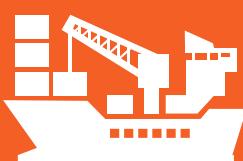
Управление проектами

Мы инициируем актуальные разработки и обеспечиваем комплексные технические решения высокого уровня сложности.



Производство

Мы осуществляем серийный выпуск компрессорных станций на основе винтового блока собственного производства.



Комплектация

Мы оптимально сочетаем собственный опыт отечественного машиностроения и успешные технологии других стран для комплектации любых отраслевых решений.



Пуско-наладочные работы

Мы квалифицированно выполним полный комплекс работ по монтажу, испытаниям, наладке и вводу в эксплуатацию компрессорного оборудования на любых объектах.



Сервис и обслуживание

Мы рядом с вами 24 часа в сутки в любой точке страны. Бесперебойность обеспечения Вашего предприятия сжатым воздухом – наша обязанность.

ДИЗЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ ЗИФ-ПВ

Дизельные винтовые компрессорные станции ЗИФ-ПВ предназначены для автономного снабжения сжатым воздухом пневмооборудования и пневмоинструмента различного назначения при проведении строительных, дорожных, пескоструйных, ремонтных, геологоразведочных, аварийно-спасательных работ, а также при работе в открытых карьерах.

Компрессорные станции выпускаются в двух исполнениях: переносном (на раме) и прицепном (на шасси).



СТАНДАРТНЫЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

-25°C... +40°C

ИСПОЛНЕНИЕ «СЕВЕР»:

-40°C... +40°C

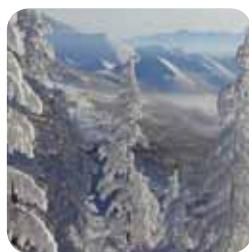
ИСПОЛНЕНИЕ «ТРОПИК»:

-25°C... +50°C

Дизельные станции ЗИФ предназначены для всепогодной эксплуатации под открытым небом в стандартных и экстремальных условиях:



В субтропиках до +50°C



В районах крайнего Севера до -40°C



В открытых карьерах с высоким содержанием пыли в воздухе



В условиях разряженной атмосферы

Узлы и агрегаты в составе станции подобраны из следующих соображений:



Простота обслуживания и ремонта



Относительно низкая цена



Высокий ресурс и надежность



Широкая распространность на российском рынке

Система маслоотделения

- Вертикально расположенный сосуд под давлением «Термокам» (Россия) для двухступенчатой очистки сжатого воздуха от масла: 1 – гравитационно–центробежная сепарация в сосуде; 2 – очистка внутренним фильтр–сепаратором.
- Применяемые фильтры – MANN+HUMMEL GMBH (Германия) и Donaldson (США).
- Остаточное содержание масла ≤3 мг / м3.
- В станциях от 12 м3/мин устанавливается змеевик подогрева масла в сосуде для эксплуатации до -40°С.

Дизельный двигатель

- Дизели ММЗ (Белоруссия) и ЯМЗ (Россия) – просты, надежны, неприхотливы, доступны.
- Система охлаждения двигателя – жидкостная.
- Свеча подогрева или (опционально) предпусковой подогреватель для «холодного» пуска.
- Привод винтового блока через сцепление ММЗ, ЯМЗ или ГАЗ – сухое, однодисковое, фрикционное.
- Топливные баки «Резервуар» (Россия) листосварные с перегородками, поплавковыми датчиками уровня, приемными фильтрами. Объемы баков – от 80 л до 300 л. Дополнительные топливные емкости – опционально.

Система пневморегулирования

- Собственные дроссельные клапаны АРСМАШ или VMC (Италия) с пневмоуправлением регулируют производительность за счет автоматического дросселирования.
- Дроссельные клапаны рассчитаны на эксплуатацию при сильной запыленности и обилии конденсата.
- Предохранительные клапаны – Goetze (Германия).

Винтовой блок

- Винтовые блоки «АРМ» (АРСМАШ) собственной разработки – 4-е поколение винтовых блоков.
- Роторы N – профили из высококачественной углеродистой стали.
- Усиленные подшипники SKF (Швеция) или Nachi (Япония), манжеты SIMRIT с термической памятью.
- Адаптированы для жестких условий: повышенная запыленность, высокая влажность, экстремальные температуры, большие динамические нагрузки.
- Срок службы винтовых блоков «АРМ» – 60 000 м/ч.
- Винтовые блоки «АРМ» – простая разборка и ремонт в «полевых» условиях.

**Система маслоохлаждения**

- Маслоохладители «Термокам» – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки.
- Опционально – доохладитель сжатого воздуха,
- Опционально – маслоохладители для «Тропической» эксплуатации (до +50° С).

Корпус

- Кожух изготовлен из стали. Обладает оптимальной эргономикой. Окраска – порошковая эмаль.
- Рама сварная, с центральной стойкой подъема (для станций от 12 м3/мин).
- Опционально – шасси, независимая торсионная подвеска, оси Knott (Германия).
- Для станций от 1,5т – двухосное шасси с тормозом наката и стояночным тормозом.

Система управления

- Вандалоустойчивый приборный щит, рассчитанный на экстремально низкие и высокие температуры, ее резкие перепады, повышенную влажность.
- Интуитивно понятные средства управления и индикации.
- Датчики аварийной защиты: 1 – минимального давления масла дизеля; 2 – перегрева дизеля; 3 – перегрева компрессора.

ДИЗЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ ЗИФ-ПВ



Список моделей РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ 7 БАР

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Модель дизеля | Уст. мощность, кВт | Топливный бак,л | Габариты, мм (ДхШхВ) | Масса, кг |
|------------------|------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------|
| ПВ-6/0,7 | АРМ 20 | 6,3 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-6/0,7 Тропик* | АРМ 20 | 6,3 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-8/0,7 | АРМ 20 | 8 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2060*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-12/0,7 | АРМ 40 | 12 | ММЗ-245 | 78 | 80 | 2270*1244*1500 | 1570 |
| ПВ-14/0,7 | АРМ 40 | 14 | ММЗ-260 | 114 | 180 | 3120*1500*1690 | 2390 |
| ПВ-16/0,7 | АРМ 40 | 16 | ММЗ-260 | 114 | 180 | 3120*1500*1690 | 2390 |
| ПВ-18/0,7 | АРМ 45 | 18 | ЯМЗ-236 | 132 | 180 | 3120*1500*1690 | 2450 |
| ПВ-20/0,7 | АРМ 65 | 20 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-22/0,7 | АРМ 65 | 22 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-24/0,7 | АРМ 65 | 24 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-26/0,7 | АРМ 65 | 26 | ЯМЗ-238 | 176 | 220 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-28/0,7 | АРМ 65 | 28 | ЯМЗ-238 | 221 | 300 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-30/0,7 | АРМ 65 | 30 | ЯМЗ-238 | 221 | 300 | 4100*2050*2400 | 4650 |

ОПЦИИ К ДИЗЕЛЬНЫМ КОМПРЕССОРНЫМ СТАНЦИЯМ

| Опция | Габариты, мм (ДхШхВ) | Масса, кг |
|---|----------------------|-----------|
| Прицеп АРМ89323 для станций до 1,8т | 4045*1708*910 | 225 |
| Прицеп 849020-03 для станций от 1,8т до 3,2т | 4570*2160*875 | 300 |
| Полуприцеп 2ПТС 4-6 для станций от 3.2т до 5т | 5300*2050*1100 | 900 |
| Пакет «Север» (эксплуатация до -40°C) | - | - |

ДИЗЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ ЗИФ-ПВ



СПИСОК МОДЕЛЕЙ РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ 10 БАР

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Модель дизеля | Уст. мощность, кВт | Топливный бак, л | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------|-----------|
| ПВ-5/1,0 | APM 20 | 5,2 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-6/1,0 | APM 20 | 6 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-8/1,0 | APM 40 | 8 | ММЗ-245 | 78 | 80 | 2270*1244*1500 | 1570 |
| ПВ-10/1,0 | APM 40 | 10 | ММЗ-245 | 78 | 80 | 2270*1244*1500 | 1570 |
| ПВ-12/1,0 | APM 40 | 12 | ММЗ-260 | 114 | 80 | 3120*1500*1690 | 2390 |
| ПВ-14/1,0 | APM 40 | 14 | ММЗ-260 | 114 | 180 | 3120*1500*1690 | 2390 |
| ПВ-16/1,0 | APM 45 | 16 | ЯМЗ-236 | 132 | 180 | 3120*1500*1690 | 2450 |
| ПВ-18/1,0 | APM 45 | 18 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-20/1,0 | APM 65 | 20 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-22/1,0 | APM 65 | 22 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-24/1,0 | APM 65 | 24 | ЯМЗ-238 | 221 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-26/1,0 | APM 65 | 26 | ЯМЗ-238 | 221 | 220 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-28/1,0 | APM 65 | 28 | ЯМЗ-238 | 243 | 300 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-30/1,0 | APM 65 | 30 | ЯМЗ-7512 | 264 | 300 | 4100*2050*2400 | 4650 |

ОПЦИИ К ДИЗЕЛЬНЫМ КОМПРЕССОРНЫМ СТАНЦИЯМ

| Опция | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|---|----------------------|-----------|
| Прицеп АРМ89323 для станций до 1,8т | 4045*1708*910 | 225 |
| Прицеп 849020-03 для станций от 1,8т до 3,2т | 4570*2160*875 | 300 |
| Полуприцеп 2ПТС 4-6 для станций от 3.2т до 5т | 5300*2050*1100 | 900 |
| Пакет «Север» (эксплуатация до -40°C) | - | - |

ДИЗЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ ЗИФ-ПВ



Список моделей РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ 13 БАР

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Модель дизеля | Уст. мощность, кВт | Топливный бак, л | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------|-----------|
| ПВ-4/1,3 | APM 20 | 4 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1050 |
| ПВ-5/1,3 | APM 20 | 5 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-6/1,3 | APM 20 | 6 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-8/1,3 | APM 40 | 8 | ММЗ-245 | 78 | 80 | 2270*1244*1500 | 1570 |
| ПВ-10/1,3 | APM 40 | 10 | ММЗ-245 | 78 | 80 | 2270*1244*1500 | 1570 |
| ПВ-12/1,3 | APM 40 | 12 | ММЗ-260 | 114 | 80 | 3120*1500*1690 | 2390 |
| ПВ-14/1,3 | APM 40 | 14 | ЯМЗ-236 | 132 | 180 | 3120*1500*1690 | 2450 |
| ПВ-16/1,3 | APM 45 | 16 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-18/1,3 | APM 65 | 18 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-20/1,3 | APM 65 | 20 | ЯМЗ-238 | 221 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-22/1,3 | APM 65 | 22 | ЯМЗ-238 | 221 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-24/1,3 | APM 65 | 24 | ЯМЗ-238 | 221 | 220 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-26/1,3 | APM 65 | 26 | ЯМЗ-238 | 243 | 220 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-28/1,3 | APM 65 | 28 | ЯМЗ-7511 | 294 | 300 | 4100*2050*2400 | 4650 |
| ПВ-30/1,3 | APM 65 | 30 | ЯМЗ-7513 | 309 | 300 | 4100*2050*2400 | 4650 |

ОПЦИИ К ДИЗЕЛЬНЫМ КОМПРЕССОРНЫМ СТАНЦИЯМ

| Опции | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|---|----------------------|-----------|
| Прицеп АРМ89323 для станций до 1,8т | 4045*1708*910 | 225 |
| Прицеп 849020-03 для станций от 1,8т до 3,2т | 4570*2160*875 | 300 |
| Полуприцеп 2ПТС 4-6 для станций от 3.2т до 5т | 5300*2050*1100 | 900 |
| Пакет «Север» (эксплуатация до -40°C) | - | - |

ДИЗЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ ЗИФ-ПВ

Список моделей РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ 16 БАР

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Модель дизеля | Уст. мощность, кВт | Топливный бак, л | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|----------------|------------------------|----------------------------|---------------|--------------------|------------------|----------------------|-----------|
| ПВ-4/1,6 | АРМ 25 | 4 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1050 |
| ПВ-5/1,6 | АРМ 25 | 5 | ММЗ-243 | 60 | 80 | 2000*1244*1478 | 1170 |
| ПВ-6/1,6 | АРМ 25 | 6 | ММЗ-245 | 78 | 80 | 2270*1244*1500 | 1570 |
| ПВ-8/1,6 | АРМ 25 | 8 | ММЗ-260 | 114 | 80 | 3120*1500*1690 | 2390 |
| ПВ-10/1,6 | АРМ 25 | 10 | ММЗ-260 | 114 | 80 | 3120*1500*1690 | 2390 |
| ПВ-12/1,6 | АРМ 45 | 12 | ЯМЗ-236 | 132 | 80 | 3120*1500*1690 | 2450 |
| ПВ-14/1,6 | АРМ 45 | 14 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-16/1,6 | АРМ 45 | 16 | ЯМЗ-238 | 176 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-18/1,6 | АРМ 65 | 18 | ЯМЗ-238 | 221 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-20/1,6 | АРМ 65 | 20 | ЯМЗ-238 | 221 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-22/1,6 | АРМ 65 | 22 | ЯМЗ-238 | 243 | 180 | 3600*1800*1750 | 3800 |
| ПВ-24/1,6 | АРМ 65 | 24 | ЯМЗ-7512 | 264 | 220 | 4100*2050*2400 | 4500 |
| ЗПВ-26/1,6 | АРМ 65 | 26 | ЯМЗ-7511 | 294 | 220 | 4100*2050*2400 | 4650 |
| ПВ-28/1,6 | АРМ 65 | 28 | ЯМЗ-7513 | 309 | 300 | 4100*2050*2400 | 4650 |
| ПВ-30/1,6 | АРМ 65 | 30 | ЯМЗ-7513 | 309 | 300 | 4100*2050*2400 | 4650 |

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ 22 БАР

| | | | | | | | |
|-----------|---------|----|---------|-----|-----|----------------|------|
| ПВ-20/2,2 | АРМ 165 | 20 | ЯМЗ-238 | 243 | 180 | 4050*2000*2300 | 4200 |
|-----------|---------|----|---------|-----|-----|----------------|------|

ОПЦИИ К ДИЗЕЛЬНЫМ КОМПРЕССОРНЫМ СТАНЦИЯМ

| Опции | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|---|----------------------|-----------|
| Прицеп АРМ89323 для станций до 1,8т | 4045*1708*910 | 225 |
| Прицеп 849020-03 для станций от 1,8т до 3,2т | 4570*2160*875 | 300 |
| Полуприцеп 2ПТС 4-6 для станций от 3.2т до 5т | 5300*2050*1100 | 900 |
| Пакет «Север» (эксплуатация до -40°C) | - | - |

УЛИЧНЫЕ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ

Винтовые электрические компрессоры ЗИФ-СВЭ предназначены для обеспечения сжатым воздухом пневмооборудования и пневмоинструмента предприятий различных отраслей промышленности, при проведении строительных, дорожных, геологоразведовательных, аварийно-спасательных работ, а также при работе в открытых карьерах.



Основные преимущества электрических станций ЗИФ-СВЭ

- всепогодная эксплуатация под открытым небом
- стандартный температурный режим эксплуатации: $-20^{\circ}\text{C} \dots +40^{\circ}\text{C}$ (для станции от 55кВт – от -40°C)
- стабильная работа в самых тяжелых условиях (запыленный воздух, разряженная атмосфера и т.д.)
- простая конструкция – возможность обслуживания в «полевых» условиях
- станции от 55кВт оснащены центральной стойкой подъема

При необходимости станции ЗИФ-СВЭ могут поставляться без кожуха или устанавливаться на шасси.



Центральная стойка подъема



Типы и отличия электрических станций ЗИФ

| Серия | Эксплуатация | Темпер. режим эксплуатации, $^{\circ}\text{C}$ | Шумоизоляция кожуха | Система управления | Тип привода |
|------------------|--------------|--|---------------------|--------------------|-------------------|
| ЗИФ-СВЭ | Улица, цех | -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$ | нет | Аналоговая | Прямой |
| ЗИФ-СВЭ-ШР | Цех | -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$ | да | Аналоговая | Прямой |
| ЗИФ-СВЭ-ШМ и ШМЧ | Цех | $+5^{\circ}\text{C} \dots +45^{\circ}\text{C}$ | да | Микропроц. | Прямой и ременной |

Система пневморегулирования

- Собственные дроссельные клапаны **АРСМАШ** с пневмоуправлением регулируют производительность за счет автоматического дросселирования.
- Дроссельные клапаны рассчитаны на эксплуатацию при сильной запыленности и обилии конденсата.
- Предохранительные клапаны – **Goetze** (Германия).

Винтовой блок

- Винтовые блоки «АРМ» (**АРСМАШ**) собственной разработки – 4-е поколение винтовых блоков.
- Роторы N – профиля из высококачественной углеродистой стали.
- Усиленные подшипники **SKF** (Швеция) или **Nachi** (Япония), манжеты **SIMRIT** с термической памятью.
- Адаптированы для жестких условий: повышенная запыленность, высокая влажность, экстремальные температуры, большие динамические нагрузки.
- Срок службы винтовых блоков «АРМ» – 60 000 м/ч.
- Винтовые блоки «АРМ» – простая разборка и ремонт в «полевых» условиях.

**Система маслоотделения**

- Вертикально расположенный сосуд под давлением «Термокам» (Россия) для двухступенчатой очистки сжатого воздуха от масла: 1 – гравитационно-центробежная сепарация в маслоотделителе; 2 – очистка через внутренний фильтр-сепаратор.
- Применяемые фильтры – **MANN+HUMMEL GMBH** (Германия) и **Donaldson** (США).
- Остаточное содержание масла ≤ 3 мг/м3.
- Опционально – змеевик подогрева масла в сосуде для работы до -40°C.

Электродвигатель

- Асинхронные трехфазные производства **ЭЛДИН**.
- Усиленные вибростойкие подшипники, герметичные подшипниковые камеры.
- Привод – через эластичную муфту, прямой или мультиплексорный.
- Параметры питания – 380/660В, 50Гц, частота вращения 3000 об/мин.
- Тип соединения – «Звезда–Треугольник».
- Класс энергоэффективности – IE2.
- Степень защиты – IP54.

**Корпус**

- Кожух – всепогодный для уличной эксплуатации.
- Материал кожуха – сталь, окраска – порошковая эмаль. Возможно исполнение станции без кожуха.
- Рама сварная, с центральной стойкой подъема (для станций от 55кВт).
- Опционально – для станций до 1,5т шасси, независимая торсионная подвеска, оси **Knott** (Германия).
- Опционально – исполнение на салазках.

Система управления

- Приборный щит – вандалоустойчив, рассчитан на экстремально низкие и высокие температуры, ее резкие перепады, повышенную влажность.
- Средства управления и индикации интуитивно понятны.
- Счетчики моточасов – механический.
- Датчики аварийной защиты: 1 – от обратного вращения винтового блока; 2 – перегрева компрессора.
- Опционально – изолированная нейтраль.

Система маслоохлаждения

- Маслоохладители «Термокам» – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки.
- Вентилятор охлаждения располагается непосредственно на валу электродвигателя.
- Опционально – доохладитель сжатого воздуха.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ



Список моделей ЗИФ-СВЭ до 45кВт

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Уст. мощность, кВт | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------|-----|
| ЗИФ-СВЭ-3,0/0,7 | без кожуха | АРМ 20 | 3 | 7 | 18,5 | 1320*800*940 | 400 |
| | в кожухе | АРМ 20 | 3 | 7 | 18,5 | 1500*870*1140 | 505 |
| ЗИФ-СВЭ-4,0/0,7 | без кожуха | АРМ 20 | 4 | 7 | 22 | 1380*800*940 | 425 |
| | в кожухе | АРМ 20 | 4 | 7 | 22 | 1500*870*1140 | 530 |
| ЗИФ-СВЭ-5,2/0,7 | без кожуха | АРМ 20 | 5,2 | 7 | 30 | 1400*800*927 | 445 |
| | в кожухе | АРМ 20 | 5,2 | 7 | 30 | 1500*870*1140 | 550 |
| ЗИФ-СВЭ-6,3/0,7 | без кожуха | АРМ 20 | 6,3 | 7 | 37 | 1560*800*950 | 455 |
| | в кожухе | АРМ 20 | 6,3 | 7 | 37 | 1500*870*1140 | 560 |
| ЗИФ-СВЭ-5,2/1,0 | без кожуха | АРМ 20 | 5,2 | 10 | 37 | 1525*890*970 | 455 |
| | в кожухе | АРМ 20 | 5,2 | 10 | 37 | 1430*870*1230 | 560 |
| ЗИФ-СВЭ-7,8/0,7 | без кожуха | АРМ 20 | 7,8 | 7 | 45 | 2000*1060*990 | 725 |
| | в кожухе | АРМ 20 | 7,8 | 7 | 45 | 2000*1060*1250 | 810 |
| ЗИФ-СВЭ-7,2/1,0 | без кожуха | АРМ 20 | 7,2 | 10 | 45 | 2000*1060*990 | 725 |
| | в кожухе | АРМ 20 | 7,2 | 10 | 45 | 2000*1060*1250 | 810 |

Опции к электрическим компрессорным станциям до 45кВт

| Опции | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|--|----------------------|-----------|
| Прицеп МЗСА 817790 для станций до 0,56т | 2855*1470*883 | 190 |
| Прицеп АРМ89323 для станций от 0,56 до 1,8т | 4045*1708*910 | 225 |
| Изолированная нейтраль до 45 кВт | — | — |
| Изолированная нейтраль с трансформатором до 45 кВт | — | — |
| Пакет «Север» (эксплуатация до -40°C) | — | — |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ



Список моделей ЗИФ-СВЭ от 55кВт

| Модель станции | | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Уст. мощность, кВт | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|------------------|------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| ЗИФ-СВЭ-10,6/0,7 | без кожуха | APM 40 | 10,6 | 7 | 55 | 2300*1060*1270 | 1380 |
| | в кожухе | APM 40 | 10,6 | 7 | 55 | 2300*1060*1270 | 1450 |
| ЗИФ-СВЭ-10,2/1,0 | без кожуха | APM 40 | 10,2 | 10 | 55 | 2618*1162*1574 | 1380 |
| | в кожухе | APM 40 | 10,2 | 10 | 55 | 2618*1162*1574 | 1450 |
| ЗИФ-СВЭ-13,0/0,7 | без кожуха | APM 40 | 13 | 7 | 75 | 2435*1060*1419 | 1410 |
| | в кожухе | APM 40 | 13 | 7 | 75 | 2435*1060*1419 | 1480 |
| ЗИФ-СВЭ-12,0/1,0 | без кожуха | APM 40 | 12 | 10 | 75 | 2435*1060*1419 | 1410 |
| | в кожухе | APM 40 | 12 | 10 | 75 | 2435*1060*1419 | 1480 |
| ЗИФ-СВЭ-16,0/0,7 | без кожуха | APM 40 | 16 | 7 | 90 | 2435*1060*1419 | 1540 |
| | в кожухе | APM 40 | 16 | 7 | 90 | 2435*1060*1419 | 1610 |
| ЗИФ-СВЭ-14,0/1,0 | без кожуха | APM 40 | 14 | 10 | 90 | 2435*1060*1419 | 1540 |
| | в кожухе | APM 40 | 14 | 10 | 90 | 2435*1060*1419 | 1610 |
| ЗИФ-СВЭ-16/1,3 | без кожуха | APM 40 | 16 | 13 | 110 | 2760*1060*1630 | 1730 |
| | в кожухе | APM 40 | 16 | 13 | 110 | 2760*1060*1630 | 1820 |

Опции к электрическим компрессорным станциям от 55кВт

| Опции | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|---|----------------------|-----------|
| Прицеп АРМ89323 для станций от 0.56 до 1,8т | 4045 * 1708 * 910 | 225 |
| Салазки под раму для станций 55кВт | – | – |
| Трансформатор для станций 55–110кВт | – | – |

ХОЛОДНЫЙ ЦЕХ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ-ШР*

* ШР – Шумоизолированный кожух, Релейное управление



Винтовые электрические компрессорные станции ЗИФ-СВЭ-ШР предназначены для обеспечения сжатым воздухом пневмооборудования и пневмоЭИнструмента предприятий различных отраслей промышленности.

Компрессорные станции данной серии разработаны, в первую очередь, для эксплуатации внутри помещений, где не требуется высоко функциональное управление компрессорной станцией, но предъявляются высокие требования к шуму, издаваемому оборудованием.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эксплуатация от -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$ – станции ЗИФ-СВЭ-ШР не требуют поддержания в цехе положительных температур.
- Низкий уровень шума – не более 74 дБ(А).
- Стабильная работа в самых тяжелых условиях.
- Простая конструкция – возможность оперативного обслуживания в любых условиях, не требует специального инструмента.
- Корпус станции имеет съемные панели для оптимального доступа сервисных инженеров к агрегатам станции.

Список моделей

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Уст. мощность, кВт | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|--------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| ЗИФ-СВЭ 3,5/0,7 ШР | APM 20 | 3,5 | 7 | 18,5 | 1500*800*1235 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ 3,0/1,0 ШР | APM 20 | 3 | 10 | 18,5 | 1500*800*1235 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ 4,0/0,7 ШР | APM 20 | 4 | 7 | 22 | 1500*800*1235 | 405 |
| ЗИФ-СВЭ 3,6/1,0 ШР | APM 20 | 3,6 | 10 | 22 | 1500*800*1235 | 405 |
| ЗИФ-СВЭ 5,2/0,7 ШР | APM 20 | 5,2 | 7 | 30 | 1500*800*1235 | 425 |
| ЗИФ-СВЭ 4,8/1,0 ШР | APM 20 | 4,8 | 10 | 30 | 1500*800*1235 | 425 |
| ЗИФ-СВЭ 6,3/0,7 ШР | APM 20 | 6,3 | 7 | 37 | 1500*800*1235 | 435 |
| ЗИФ-СВЭ 5,8/1,0 ШР | APM 20 | 5,8 | 10 | 37 | 1500*800*1235 | 435 |
| ЗИФ-СВЭ 7,8/0,7 ШР | APM 20 | 7,8 | 7 | 45 | 1630*800*1235 | 640 |
| ЗИФ-СВЭ 7,2/1,0 ШР | APM 20 | 7,2 | 10 | 45 | 1630*800*1235 | 640 |

Типы и отличия электрических станций ЗИФ

| Серия | Эксплуатация | Темпер. режим эксплуатации, °C | Шумоизоляция кожуха | Система управления | Тип привода |
|------------------|--------------|--|---------------------|--------------------|-------------------|
| ЗИФ-СВЭ | Улица, цех | -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$ | нет | Аналоговая | Прямой |
| ЗИФ-СВЭ-ШР | Цех | -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$ | да | Аналоговая | Прямой |
| ЗИФ-СВЭ-ШМ и ШМЧ | Цех | $+5^{\circ}\text{C}$... $+45^{\circ}\text{C}$ | да | Микропроц. | Прямой и ременной |

Система маслоотделения

- Вертикально расположенный сосуд под давлением «Термокам» (Россия) для двухступенчатой очистки сжатого воздуха от масла: 1 – гравитационно–центростежечная сепарация в маслоотделителе; 2 – очистка через внутренний фильтр–сепаратор.
- Применяемые фильтры – **MANN+HUMMEL GMBH** (Германия) и **Donaldson** (США).
- Остаточное содержание масла ≤3 мг/м3.
- Опционально – тэновый подогреватель масла в сосуде для работы до -40°C.

Электродвигатель

- Асинхронные трехфазные производства **ЭЛДИН**.
- Усиленные вибростойкие подшипники, герметичные подшипниковые камеры.
- Привод – через эластичную муфту, прямой или мультиплексорный.
- Параметры питания – 380/660В, 50Гц, частота вращения 3000 об/мин.
- Тип соединения – «Звезда–Треугольник».
- Класс энергоэффективности – IE2.
- Степень защиты – IP54.

Система пневморегулирования

- Собственные дроссельные клапаны **АРСМАШ** с пневмоуправлением регулируют производительность за счет автоматического дросселирования.
- Дроссельные клапаны рассчитаны на эксплуатацию при сильной запыленности и обилии конденсата.
- Предохранительные клапаны – **Goetze** (Германия).

Винтовой блок

- Винтовые блоки «АРМ» (**АРСМАШ**) собственной разработки – 4-е поколение винтовых блоков.
- Роторы N – профиля из высококачественной углеродистой стали.
- Усиленные подшипники **SKF** (Швеция) или **Nachi** (Япония), манжеты **SIMRIT** с термической памятью.
- Адаптированы для жестких условий: повышенная запыленность, высокая влажность, экстремальные температуры, большие динамические нагрузки.
- Срок службы винтовых блоков «АРМ» – 60 000 м/ч.
- Винтовые блоки «АРМ» – простая разборка и ремонт в «полевых» условиях.

**Корпус**

- Кожух предназначен для цеховой эксплуатации. Материал – сталь, окраска – порошковая эмаль.
- Шумоизоляционное покрытие нанесено на всю внутреннюю поверхность кожуха.
- Рама сварная.
- Опционально – для станций до 1,5т шасси, независимая торсионная подвеска, оси **Knott** (Германия).

Система управления

- Приборный щит – вандалоустойчив, рассчитан на экстремально низкие и высокие температуры, ее резкие перепады, повышенную влажность.
- Средства управления и индикации интуитивно понятны.
- Счетчики моточасов – механический.
- Датчики аварийной защиты: 1 – от обратного вращения винтового блока, 2 – перегрева компрессора.
- Опционально – изолированная нейтраль.

Система маслоохлаждения

- Маслоохладители «Термокам» – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки.
- Вентилятор маслоохлаждения имеет собственный электропривод, располагается в крыше станции.
- Опционально – доохладитель сжатого воздуха.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ-ШМ*

* ШМ – Шумоизолированный кожух, Микропроцессорное управление

Винтовая электрическая компрессорная станция ЗИФ-СВЭ-ШМ* предназначена для обеспечения сжатым воздухом широкого спектра пневмооборудования и пневмоинструмента, участвующего в основных или вспомогательных технологических процессах предприятий различных отраслей промышленности. Станция рассчитана на эксплуатацию внутри помещений, цехов при положительных (+5°C... +45°C) температурах воздуха.



Особенности электрических станций ЗИФ-СВЭ-ШМ



Энергоэффективный
винтовой блок



Прямой или ременной привод,
возможность частотного регулирования (опционально)



Пневматические магистрали –
трубки из нержавеющей стали



Многофункциональная,
современная система
управления с дистанционным
контролем и облачным
сервисом (опционально)



Качественная
шумоизоляция –
низкий уровень
шума
(от 68 до 83дБ(А))

Типы и отличия электрических станций ЗИФ

| Серия | Эксплуатация | Темпер. режим эксплуатации, °C | Шумоизоляция кожуха | Система управления | Тип привода |
|------------------|--------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| ЗИФ-СВЭ | Улица, цех | -20°C до +40°C | нет | Аналоговая | Прямой |
| ЗИФ-СВЭ-ШР | Цех | -20°C до +40°C | да | Аналоговая | Прямой |
| ЗИФ-СВЭ-ШМ и ШМЧ | Цех | +5°C...+45°C | да | Микропроц. | Прямой и ременной |

Система пневморегулирования

- Дроссельные клапаны **VMC (Италия)** с электрическим управлением согласно заложенному алгоритму контроллера.
- Положение дроссельных клапанов – «нормально закрытые».
- Предохранительные клапаны – **Goetze (Германия)**.

Винтовой блок

- Новейшие винтовые блоки «АРМ» для серии станций ЦМ – 5-е поколение винтовых блоков.
- Роторы альфа – профиля из высококачественной углеродистой стали.
- Высокая энергоэффективность – главный критерий при разработке новых винтовых блоков.
- Усиленные подшипники **SKF (Швеция)** или **Nachi (Япония)**, рассчитанные в том числе, на радиальные нагрузки ременного привода, манжетные уплотнения приводного вала **SIMRIT** с термической памятью.
- Срок службы винтовых блоков «АРМ» – 60 000 м/ч.
- Винтовые блоки «АРМ» – простая разборка и ремонт в «полевых» условиях.

**Система маслоотделения**

- Обеспечивает двухступенчатую систему очистки сжатого воздуха от масла: 1 – гравитационно-центробежная сепарация в маслоотделителе; 2 – очистка через внутренний фильтр-сепаратор.
- Применяемые фильтры – **MANN+HUMMEL GMBH (Германия)** и **Donaldson (США)**.
- Остаточное содержание масла ≤ 3 мг / м3.
- Смотровое стекло для визуального контроля уровня масла.
- Сосуд под давлением производства «Термокам» (Россия).
- Трубки из нержавеющей стали в пневматических магистралях компрессора.

Система управления

- Многофункциональная электронная с широкими возможностями для управления, настройки и контроля всех рабочих параметров.
- Контроллер **Change (Тайвань)**.
- Интерфейс русифицирован, интуитивно понятен.
- Непрерывный журнал событий, диагностика и локализация неисправностей. Включение и выключение по недельному таймеру.
- Три варианта панелей контроллера: монохромный, цветной ЖК, сенсорный «Touch screen».
- Опционально: дистанционный доступ к управлению компрессором и его журналу событий, облачный сервис с реализацией концепции «Интернет вещей», объединение нескольких станций в единую систему управления.
- Датчики аварийной защиты: 1 – контроля давления; 2 – контроля температуры компрессора.

**Корпус**

- Эргономичный кожух для цеховой эксплуатации.
- Материал кожуха сталь 1,5–2мм, окраска – порошковая эмаль.
- Рама сварная, стальная 4мм.
- Максимальная шумоизоляция . Уровень шума от 62 до 83 дБ(А).

Электродвигатель

- Совместное производство **АРСМАШ-ЭЛДИН**.
- Герметичные подшипниковые камеры, усиленные вибростойкие подшипники, рассчитанные в том числе, на радиальные нагрузки ременного привода.
- Параметры питания – 380, 50Гц, схема подключения – «Звезда-Треугольник».
- Привод – ременной или прямой через эластичную муфту.
- Опционально – частотно-регулируемый привод.
- Класс энергоэффективности электродвигателя – IE2.

Система маслоохлаждения

- Маслоохладители «Термокам» – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки.
- Вентилятор охлаждения с электроприводом, включаемый периодически по температуре масла.
- Доохладитель сжатого воздуха в комплекте ($t^{\circ}\text{C}$ сжатого воздуха выше на 15°C к $t^{\circ}\text{C}$ окружающей среды).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ-ШМ (ШМЧ)

Список моделей (ременной привод)

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Уст. мощность, кВт | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|-----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| ЗИФ-СВЭ-1,0/0,7 ШМ ременная | APM 10 | 1 | 7 | 5,5 | 820*660*920 | 280 |
| ЗИФ-СВЭ-0,7/1,0 ШМ ременная | APM 10 | 0,7 | 10 | 5,5 | 820*660*920 | 280 |
| ЗИФ-СВЭ-1,3/0,7 ШМ ременная | APM 10 | 1,3 | 7 | 7,5 | 820*660*920 | 290 |
| ЗИФ-СВЭ-1,0/1,0 ШМ ременная | APM 10 | 1 | 10 | 7,5 | 820*660*920 | 290 |
| ЗИФ-СВЭ-0,7/1,3 ШМ ременная | APM 10 | 0,7 | 13 | 7,5 | 820*660*920 | 290 |
| ЗИФ-СВЭ-1,9/0,7 ШМ ременная | APM 10 | 1,9 | 7 | 11 | 870*660*980 | 310 |
| ЗИФ-СВЭ-1,5/1,0 ШМ ременная | APM 10 | 1,5 | 10 | 11 | 870*660*980 | 310 |
| ЗИФ-СВЭ-1,2/1,3 ШМ ременная | APM 10 | 1,2 | 13 | 11 | 870*660*980 | 310 |
| ЗИФ-СВЭ-2,6/0,7 ШМ ременная | APM 12 | 2,6 | 7 | 15 | 1050*700*1030 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ-2,1/1,0 ШМ ременная | APM 12 | 2,1 | 10 | 15 | 1050*700*1030 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ-1,7/1,3 ШМ ременная | APM 12 | 1,7 | 13 | 15 | 1050*700*1030 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ-3,1/0,7 ШМ ременная | APM 12 | 3,1 | 7 | 18,5 | 1050*750*1100 | 450 |
| ЗИФ-СВЭ-2,6/1,0 ШМ ременная | APM 12 | 2,6 | 10 | 18,5 | 1050*750*1100 | 450 |
| ЗИФ-СВЭ-2,1/1,3 ШМ ременная | APM 12 | 2,1 | 13 | 18,5 | 1050*750*1100 | 450 |
| ЗИФ-СВЭ-3,7/0,7 ШМ ременная | APM 14 | 3,7 | 7 | 22 | 1150*850*1250 | 600 |
| ЗИФ-СВЭ-3,0/1,0 ШМ ременная | APM 14 | 3 | 10 | 22 | 1150*850*1250 | 600 |
| ЗИФ-СВЭ-2,3/1,3 ШМ ременная | APM 14 | 2,3 | 13 | 22 | 1150*850*1250 | 600 |
| ЗИФ-СВЭ-5,2/0,7 ШМ ременная | APM 14 | 5,2 | 7 | 30 | 1315*1015*1505 | 700 |
| ЗИФ-СВЭ-4,3/1,0 ШМ ременная | APM 14 | 4,3 | 10 | 30 | 1315*1015*1505 | 700 |
| ЗИФ-СВЭ-3,5/1,3 ШМ ременная | APM 14 | 3,5 | 13 | 30 | 1315*1015*1505 | 700 |
| ЗИФ-СВЭ-6,1/0,7 ШМ ременная | APM 25 | 6,1 | 7 | 37 | 1100*1100*1400 | 780 |
| ЗИФ-СВЭ-5,4/1,0 ШМ ременная | APM 25 | 5,4 | 10 | 37 | 1100*1100*1400 | 780 |
| ЗИФ-СВЭ-5,1/1,3 ШМ ременная | APM 25 | 5,1 | 13 | 37 | 1100*1100*1400 | 780 |
| ЗИФ-СВЭ-7,8/0,7 ШМ ременная | APM 32 | 7,8 | 7 | 45 | 1100*1100*1400 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-6,7/1,0 ШМ ременная | APM 32 | 6,7 | 10 | 45 | 1100*1100*1400 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-5,6/1,3 ШМ ременная | APM 32 | 5,6 | 13 | 45 | 1100*1100*1400 | 900 |

Список моделей (ременной привод с частотным регулированием)

| | | | | | | |
|------------------------------|--------|---------|----|-----|----------------|-----|
| ЗИФ-СВЭ-1,3/0,7 ШМЧ ременная | APM 10 | 0,6–1,3 | 7 | 7,5 | 820*660*920 | 290 |
| ЗИФ-СВЭ-1,0/1,0 ШМЧ ременная | APM 10 | 0,5–1 | 10 | 7,5 | 820*660*920 | 290 |
| ЗИФ-СВЭ-0,7/1,3 ШМЧ ременная | APM 10 | 0,3–0,7 | 13 | 7,5 | 820*660*920 | 290 |
| ЗИФ-СВЭ-2,6/0,7 ШМЧ ременная | APM 12 | 1,3–2,6 | 7 | 15 | 1050*700*1030 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ-2,1/1,0 ШМЧ ременная | APM 12 | 1,0–2,1 | 10 | 15 | 1050*700*1030 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ-1,7/1,3 ШМЧ ременная | APM 12 | 0,9–1,7 | 13 | 15 | 1050*700*1030 | 380 |
| ЗИФ-СВЭ-5,2/0,7 ШМЧ ременная | APM 14 | 2,6–5,2 | 7 | 30 | 1315*1015*1505 | 700 |
| ЗИФ-СВЭ-4,3/1,0 ШМЧ ременная | APM 14 | 2,1–4,3 | 10 | 30 | 1315*1015*1505 | 700 |
| ЗИФ-СВЭ-3,5/1,3 ШМЧ ременная | APM 14 | 1,7–3,5 | 13 | 30 | 1315*1015*1505 | 700 |

Список моделей (прямой привод)

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Уст. мощность, кВт | Габариты, мм (ДхШхВ) | Масса, кг |
|---------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| ЗИФ-СВЭ-3,9/0,7 ШМ | APM 14 | 3,9 | 7 | 22 | 1400*800*1000 | 800 |
| ЗИФ-СВЭ-3,0/1,0 ШМ | APM 13 | 3 | 10 | 22 | 1400*800*1000 | 800 |
| ЗИФ-СВЭ-2,5/1,3 ШМ | APM 13 | 2,5 | 13 | 22 | 1400*800*1000 | 800 |
| ЗИФ-СВЭ-7,1/0,7 ШМ | APM 25 | 7,1 | 7 | 37 | 1450*900*1200 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-5,5/1,0 ШМ | APM 15 | 5,5 | 10 | 37 | 1450*900*1200 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-5,1/1,3 ШМ | APM 25 | 5,1 | 13 | 37 | 1450*900*1200 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-8,0/0,7 ШМ | APM 32 | 8 | 7 | 45 | 1550*1150*1400 | 1020 |
| ЗИФ-СВЭ-6,4/1,0 ШМ | APM 25 | 6,4 | 10 | 45 | 1550*1150*1400 | 1020 |
| ЗИФ-СВЭ-5,4/1,3 ШМ | APM 15 | 5,4 | 13 | 45 | 1550*1150*1400 | 1020 |
| ЗИФ-СВЭ-9,8/0,7 ШМ | APM 42 | 9,8 | 7 | 55 | 1750*1200*1350 | 1600 |
| ЗИФ-СВЭ-7,8/1,0 ШМ | APM 32 | 7,8 | 10 | 55 | 1750*1200*1350 | 1600 |
| ЗИФ-СВЭ-7,3/1,3 ШМ | APM 25 | 7,3 | 13 | 55 | 1750*1200*1350 | 1600 |
| ЗИФ-СВЭ-12,7/0,7 ШМ | APM 45 | 12,7 | 7 | 75 | 1850*1300*1400 | 1900 |
| ЗИФ-СВЭ-11,5/1,0 ШМ | APM 45 | 11,5 | 10 | 75 | 1850*1300*1400 | 1900 |
| ЗИФ-СВЭ-9,0/1,3 ШМ | APM 42 | 9 | 13 | 75 | 1850*1300*1400 | 1900 |
| ЗИФ-СВЭ-15,9/0,7 ШМ | APM 52 | 15,9 | 7 | 90 | 2150*1460*1620 | 2400 |
| ЗИФ-СВЭ-13,2/1,0 ШМ | APM 45 | 13,2 | 10 | 90 | 2150*1460*1620 | 2400 |
| ЗИФ-СВЭ-11,6/1,3 ШМ | APM 45 | 11,6 | 13 | 90 | 2150*1460*1620 | 2400 |
| ЗИФ-СВЭ-20,6/0,7 ШМ | APM 55 | 20,6 | 7 | 110 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-16,3/1,0 ШМ | APM 52 | 16,3 | 10 | 110 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-14,6/1,3 ШМ | APM 52 | 14,6 | 13 | 110 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-25,6/0,7 ШМ | APM 62 | 25,6 | 7 | 132 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-20,1/1,0 ШМ | APM 55 | 20,1 | 10 | 132 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-15,9/1,3 ШМ | APM 52 | 15,9 | 13 | 132 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-27,9/0,7 ШМ | APM 65 | 27,9 | 7 | 160 | 2950*2100*2080 | 3500 |
| ЗИФ-СВЭ-25,0/1,0 ШМ | APM 62 | 25 | 10 | 160 | 2950*2100*2080 | 3500 |
| ЗИФ-СВЭ-19,6/1,3 ШМ | APM 55 | 19,6 | 13 | 160 | 2950*2100*2080 | 3500 |
| ЗИФ-СВЭ-30,6/0,7 ШМ | APM 72 | 30,6 | 7 | 185 | 2950*2100*2080 | 3700 |
| ЗИФ-СВЭ-27,4/1,0 ШМ | APM 65 | 27,4 | 10 | 185 | 2950*2100*2080 | 3700 |
| ЗИФ-СВЭ-24,3/1,3 ШМ | APM 62 | 24,3 | 13 | 185 | 2950*2100*2080 | 3700 |
| ЗИФ-СВЭ-32,7/0,7 ШМ | APM 72 | 32,7 | 7 | 200 | 3000*2000*2050 | 3800 |
| ЗИФ-СВЭ-31,8/1,0 ШМ | APM 72 | 31,8 | 10 | 200 | 3000*2000*2050 | 3800 |
| ЗИФ-СВЭ-26,8/1,3 ШМ | APM 65 | 26,8 | 13 | 200 | 3000*2000*2050 | 3800 |
| ЗИФ-СВЭ-38,4/0,7 ШМ | APM 75 | 38,4 | 7 | 220 | 3000*2000*2050 | 3900 |
| ЗИФ-СВЭ-33,4/1,0 ШМ | APM 72 | 33,4 | 10 | 220 | 3000*2000*2050 | 3900 |
| ЗИФ-СВЭ-29,0/1,3 ШМ | APM 72 | 29 | 13 | 220 | 3000*2000*2050 | 3900 |
| ЗИФ-СВЭ-43,0/0,7 ШМ | APM 75 | 43 | 7 | 250 | 3000*2000*2050 | 4100 |
| ЗИФ-СВЭ-37,0/1,0 ШМ | APM 75 | 37 | 10 | 250 | 3000*2000*2050 | 4100 |
| ЗИФ-СВЭ-33,1/1,3 ШМ | APM 72 | 33,1 | 13 | 250 | 3000*2000*2050 | 4100 |
| ЗИФ-СВЭ-52,2/0,7 ШМ | APM 82 | 52,2 | 7 | 315 | 4000*2200*2300 | 7000 |
| ЗИФ-СВЭ-46,3/1,0 ШМ | APM 75 | 46,3 | 10 | 315 | 4000*2200*2300 | 7000 |
| ЗИФ-СВЭ-42,0/1,3 ШМ | APM 75 | 42 | 13 | 315 | 4000*2200*2300 | 7000 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ ЗИФ-СВЭ-ШМЧ

Список моделей (прямой привод с частотным регулированием)

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Уст. мощность, кВт | Габариты, мм (ДхШхВ) | Масса, кг |
|----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| ЗИФ-СВЭ-3,9/0,7 ШМЧ | APM 14 | 2,0-3,9 | 7 | 22 | 1400*800*1000 | 800 |
| ЗИФ-СВЭ-3,0/1,0 ШМЧ | APM 13 | 1,5-3 | 10 | 22 | 1400*800*1000 | 800 |
| ЗИФ-СВЭ-2,5/1,3 ШМЧ | APM 13 | 1,2-2,5 | 13 | 22 | 1400*800*1000 | 800 |
| ЗИФ-СВЭ-7,1/0,7 ШМЧ | APM 25 | 3,5-7,1 | 7 | 37 | 1450*900*1200 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-5,5/1,0 ШМЧ | APM 15 | 2,8-5,5 | 10 | 37 | 1450*900*1200 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-5,1/1,3 ШМЧ | APM 25 | 2,6-5,1 | 13 | 37 | 1450*900*1200 | 900 |
| ЗИФ-СВЭ-8,0/0,7 ШМЧ | APM 32 | 4,0-8,0 | 7 | 45 | 1550*1150*1400 | 1020 |
| ЗИФ-СВЭ-6,4/1,0 ШМЧ | APM 25 | 3,2-6,4 | 10 | 45 | 1550*1150*1400 | 1020 |
| ЗИФ-СВЭ-5,4/1,3 ШМЧ | APM 15 | 2,7-5,4 | 13 | 45 | 1550*1150*1400 | 1020 |
| ЗИФ-СВЭ-9,8/0,7 ШМЧ | APM 42 | 4,9-9,8 | 7 | 55 | 1750*1200*1350 | 1600 |
| ЗИФ-СВЭ-7,8/1,0 ШМЧ | APM 32 | 3,9-7,8 | 10 | 55 | 1750*1200*1350 | 1600 |
| ЗИФ-СВЭ-7,3/1,3 ШМЧ | APM 25 | 3,7-7,3 | 13 | 55 | 1750*1200*1350 | 1600 |
| ЗИФ-СВЭ-12,7/0,7 ШМЧ | APM 45 | 6,5-12,7 | 7 | 75 | 1850*1300*1400 | 1900 |
| ЗИФ-СВЭ-11,5/1,0 ШМЧ | APM 45 | 5,8-11,5 | 10 | 75 | 1850*1300*1400 | 1900 |
| ЗИФ-СВЭ-9,0/1,3 ШМЧ | APM 42 | 4,5-9,0 | 13 | 75 | 1850*1300*1400 | 1900 |
| ЗИФ-СВЭ-15,9/0,7 ШМЧ | APM 52 | 8,0-15,9 | 7 | 90 | 2150*1460*1620 | 2400 |
| ЗИФ-СВЭ-13,2/1,0 ШМЧ | APM 45 | 6,6-13,2 | 10 | 90 | 2150*1460*1620 | 2400 |
| ЗИФ-СВЭ-11,6/1,3 ШМЧ | APM 45 | 5,8-11,6 | 13 | 90 | 2150*1460*1620 | 2400 |
| ЗИФ-СВЭ-20,6/0,7 ШМЧ | APM 55 | 10,5-20,6 | 7 | 110 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-16,3/1,0 ШМЧ | APM 52 | 8,5-16,3 | 10 | 110 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-14,6/1,3 ШМЧ | APM 52 | 7,5-14,6 | 13 | 110 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-25,6/0,7 ШМЧ | APM 62 | 13,0-25,6 | 7 | 132 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-20,1/1,0 ШМЧ | APM 55 | 10,6-20,1 | 10 | 132 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-15,9/1,3 ШМЧ | APM 52 | 8,0-15,9 | 13 | 132 | 2150*1460*1620 | 2700 |
| ЗИФ-СВЭ-27,9/0,7 ШМЧ | APM 65 | 14,0-27,9 | 7 | 160 | 2950*2100*2080 | 3500 |
| ЗИФ-СВЭ-25,0/1,0 ШМЧ | APM 62 | 12,5-25,0 | 10 | 160 | 2950*2100*2080 | 3500 |
| ЗИФ-СВЭ-19,6/1,3 ШМЧ | APM 55 | 10,0-19,6 | 13 | 160 | 2950*2100*2080 | 3500 |
| ЗИФ-СВЭ-30,6/0,7 ШМЧ | APM 72 | 16,0-30,6 | 7 | 185 | 2950*2100*2080 | 3700 |
| ЗИФ-СВЭ-27,4/1,0 ШМЧ | APM 65 | 13,8-27,4 | 10 | 185 | 2950*2100*2080 | 3700 |
| ЗИФ-СВЭ-24,3/1,3 ШМЧ | APM 62 | 12,5-24,3 | 13 | 185 | 2950*2100*2080 | 3700 |
| ЗИФ-СВЭ-32,7/0,7 ШМЧ | APM 72 | 16,5-32,7 | 7 | 200 | 3000*2000*2050 | 3800 |
| ЗИФ-СВЭ-31,8/1,0 ШМЧ | APM 72 | 16,0-31,8 | 10 | 200 | 3000*2000*2050 | 3800 |
| ЗИФ-СВЭ-26,8/1,3 ШМЧ | APM 65 | 14,0-26,8 | 13 | 200 | 3000*2000*2050 | 3800 |
| ЗИФ-СВЭ-38,4/0,7 ШМЧ | APM 75 | 19,5-38,4 | 7 | 220 | 3000*2000*2050 | 3900 |
| ЗИФ-СВЭ-33,4/1,0 ШМЧ | APM 72 | 16,8-33,4 | 10 | 220 | 3000*2000*2050 | 3900 |
| ЗИФ-СВЭ-29,0/1,3 ШМЧ | APM 72 | 14,5-29,0 | 13 | 220 | 3000*2000*2050 | 3900 |
| ЗИФ-СВЭ-43,0/0,7 ШМЧ | APM 75 | 21,5-43,0 | 7 | 250 | 3000*2000*2050 | 4100 |
| ЗИФ-СВЭ-37,0/1,0 ШМЧ | APM 75 | 18,5-37,0 | 10 | 250 | 3000*2000*2050 | 4100 |
| ЗИФ-СВЭ-33,1/1,3 ШМЧ | APM 72 | 16,5-33,1 | 13 | 250 | 3000*2000*2050 | 4100 |
| ЗИФ-СВЭ-52,2/0,7 ШМ | APM 82 | 26,5-52,2 | 7 | 315 | 4000*2200*2300 | 7000 |
| ЗИФ-СВЭ-46,3/1,0 ШМ | APM 75 | 23,5-46,3 | 10 | 315 | 4000*2200*2300 | 7000 |
| ЗИФ-СВЭ-42,0/1,3 ШМ | APM 75 | 21,0-42,0 | 13 | 315 | 4000*2200*2300 | 7000 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЗИФ-СВЭ-РН

ИСПОЛНЕНИЕ «РН» – РУДНИЧНОЕ НОРМАЛЬНОЕ (НЕВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОЕ)



Станции ЗИФ-СВЭ-РН являются дополненной модификацией серийных уличных электрических компрессорных станций ЗИФ-СВЭ и предназначены для снабжения сжатым воздухом пневматических инструментов и приводов механизмов в тяжелых условиях невзрывоопасных шахт, рудников и карьеров, где присутствует повышенная влажность, высокая концентрация невзрывоопасной пыли в воздухе, наличие агрессивных вод, повышенная опасность механических повреждений.



ЗИФ-СВЭ-РН не имеют свойств защиты от взрыва, поэтому используется только в шахтах, выработках и других промышленных объектах, где не существует опасности внезапных выбросов взрывоопасных газов и присутствует проветриваемость свежим воздухом.

Конструктивные особенности ЗИФ-СВЭ-РН:

- класс защиты электродвигателя – IP65 (Полная защита от пыли и попадания струй воды);
- изоляционные материалы повышенной механической и электрической прочности, клеммы и выводы в пыле-защищенной оболочке;
- все кабели и провода смонтированы в металлических рукавах с ПВХ оплеткой, кабельные вводы – металлические, герметизированы;
- датчики и приборы имеют дополнительную защиту от механических повреждений, тумблеры и кнопки металлические;
- усиленный кожух станции выполнен с дополнительной пылезащитой;
- электрооборудование станции выполнено с изолированной нейтралью.

Список моделей

| Модель станции | Винтовой блок | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Установленная мощность, кВт | Габариты, мм (ДxШxВ) | Масса, кг |
|---------------------|---------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------|
| ЗИФ-СВЭ-5,2/0,7 РН | АРМ20 | 5,2 | 7 | 30 | 1500*870*1140 | 580 |
| ЗИФ-СВЭ-6,3/0,7 РН | АРМ20 | 6,3 | 7 | 37 | 1500*870*1140 | 590 |
| ЗИФ-СВЭ-7,8/0,7 РН | АРМ20 | 7,8 | 7 | 45 | 2000*1060*1250 | 840 |
| ЗИФ-СВЭ-10,6/0,7 РН | АРМ40 | 10,6 | 7 | 55 | 2435*1060*1419 | 1490 |
| ЗИФ-СВЭ-13/0,7 РН | АРМ40 | 13 | 7 | 75 | 2435*1060*1419 | 1520 |
| ЗИФ-СВЭ-16/0,7 РН | АРМ40 | 16 | 7 | 90 | 2435*1060*1419 | 1650 |

ШАХТНЫЕ СТАНЦИИ ЗИФ-ШВ

ИСПОЛНЕНИЕ «РВ» – РУДНИЧНОЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОЕ



Шахтные компрессорные станции серии ЗИФ-ШВ предназначены для снабжения сжатым воздухом пневматических инструментов и приводов механизмов в подземных выработках шахт, опасных по газу и пыли, в надшахтных зданиях, в условиях работы на угольных, сланцевых и других шахтах, на рудниках, или в открытых угольных и других карьерах. Исполнение станций с маркировкой «Т» предназначено для эксплуатации в тупиковых подготовительных выработках. Климатическое исполнение «У» категории размещения 5 по ГОСТ 15150-69

Температура эксплуатации станций ЗИФ-ШВ от **-5 °С до +35 °С**

Уровень взрывозащиты станций ЗИФ-ШВ – **Мв**

Уровень шума ЗИФ-ШВ – **от 68 до 89 дБ(А)**



Станции ЗИФ-ШВ обладают СЕРТИФИКАТОМ соответствия требованиям ТР ТС 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах».

СПИСОК МОДЕЛЕЙ

| Модель станции | Модель винтового блока | Производительность, м3/мин | Рабочее давление, бар | Напряжение, питание, В | Уст. мощность, кВт | Габариты, мм (ДхШхВ) | Масса, кг |
|-------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| ЗИФ-ШВ 5,2/0,7 | APM20 | 5,2 | 7 | 380/660 | 37 | 1630*800*1235 | 800 |
| ЗИФ-ШВ 5,2/0,7 Т | APM20 | 5,2 | 7 | 380/660 | 37 | 1630*800*1235 | 900 |
| ЗИФ-ШВ 5,2/0,7 | APM20 | 5,2 | 7 | 660/1140 | 37 | 1630*800*1235 | 800 |
| ЗИФ-ШВ 5,2/0,7 Т | APM20 | 5,2 | 7 | 660/1140 | 37 | 1630*800*1235 | 900 |
| ЗИФ-ШВ 7,5/0,7 | APM20 | 7,5 | 7 | 380/660 | 45 | 1850*1000*1306 | 1000 |
| ЗИФ-ШВ 7,5/0,7 Т | APM20 | 7,5 | 7 | 380/660 | 45 | 1850*1000*1306 | 1100 |
| ЗИФ-ШВ 7,5/0,7 | APM20 | 7,5 | 7 | 660/1140 | 45 | 1850*1000*1306 | 1000 |
| ЗИФ-ШВ 7,5/0,7 Т | APM20 | 7,5 | 7 | 660/1140 | 45 | 1850*1000*1306 | 1100 |
| ЗИФ-ШВ 8,0/0,7 | APM20 | 8,0 | 7 | 380/660 | 55 | 2435*1060*1419 | 1510 |
| ЗИФ-ШВ 8,0/0,7 Т | APM20 | 8,0 | 7 | 380/660 | 55 | 2435*1060*1419 | 1600 |
| ЗИФ-ШВ 8,0/0,7 | APM20 | 8,0 | 7 | 660/1140 | 55 | 2435*1060*1419 | 1510 |
| ЗИФ-ШВ 8,0/0,7 Т | APM20 | 8,0 | 7 | 660/1140 | 55 | 2435*1060*1419 | 1600 |
| ЗИФ-ШВ 10,5/0,7 | APM40 | 10,5 | 7 | 380/660 | 75 | 2435*1060*1419 | 1640 |
| ЗИФ-ШВ 10,5/0,7 Т | APM40 | 10,5 | 7 | 380/660 | 75 | 2435*1060*1419 | 1730 |
| ЗИФ-ШВ 10,5/0,7 | APM40 | 10,5 | 7 | 660/1140 | 75 | 2435*1060*1419 | 1640 |
| ЗИФ-ШВ 10,5/0,7 Т | APM40 | 10,5 | 7 | 660/1140 | 75 | 2435*1060*1419 | 1730 |
| ЗИФ-ШВ 12,5/0,7 | APM40 | 12,5 | 7 | 380/660 | 90 | 2760*1060*1630 | 1830 |
| ЗИФ-ШВ 12,5/0,7 Т | APM40 | 12,5 | 7 | 380/660 | 90 | 2760*1060*1630 | 1900 |
| ЗИФ-ШВ 12,5/0,7 | APM40 | 12,5 | 7 | 660/1140 | 90 | 2760*1060*1630 | 1830 |
| ЗИФ-ШВ 12,5/0,7 Т | APM40 | 12,5 | 7 | 660/1140 | 90 | 2760*1060*1630 | 1900 |
| ЗИФ-ШВ 16,0/0,7 | APM40 | 16,0 | 7 | 380/660 | 110 | 2760*1060*1630 | 1850 |
| ЗИФ-ШВ 16,0/0,7 Т | APM40 | 16,0 | 7 | 380/660 | 110 | 2760*1060*1630 | 1920 |
| ЗИФ-ШВ 16,0/0,7 | APM40 | 16,0 | 7 | 660/1140 | 110 | 2760*1060*1630 | 1850 |
| ЗИФ-ШВ 16,0/0,7 Т | APM40 | 16,0 | 7 | 660/1140 | 110 | 2760*1060*1630 | 1920 |

Система пневморегулирования

- Собственные дроссельные клапаны **АРСМАШ** с пневмоуправлением регулируют производительность за счет автоматического дросселирования.
- Трехступенчатая очистка всасываемого воздуха.
- Дроссельные клапаны рассчитаны на эксплуатацию при сильной запыленности и обилии конденсата.
- Предохранительные клапаны **АРСМАШ** или **Goetze** (Германия).

Винтовой блок

- Винтовые блоки «**АРМ**» (**АРСМАШ**) собственной разработки – 4-е поколение винтовых блоков.
- Роторы N – профиля из высококачественной углеродистой стали.
- Усиленные подшипники **SKF** (Швеция) или **Nachi** (Япония), манжеты **SIMRIT** с термической памятью.
- Адаптированы для жестких условий: повышенная запыленность, высокая влажность, экстремальные температуры, большие динамические нагрузки.
- Срок службы винтовых блоков «**АРМ**» – 60 000 м/ч.
- Винтовые блоки «**АРМ**» – простая разборка и ремонт в «полевых» условиях.

**Система маслоотделения**

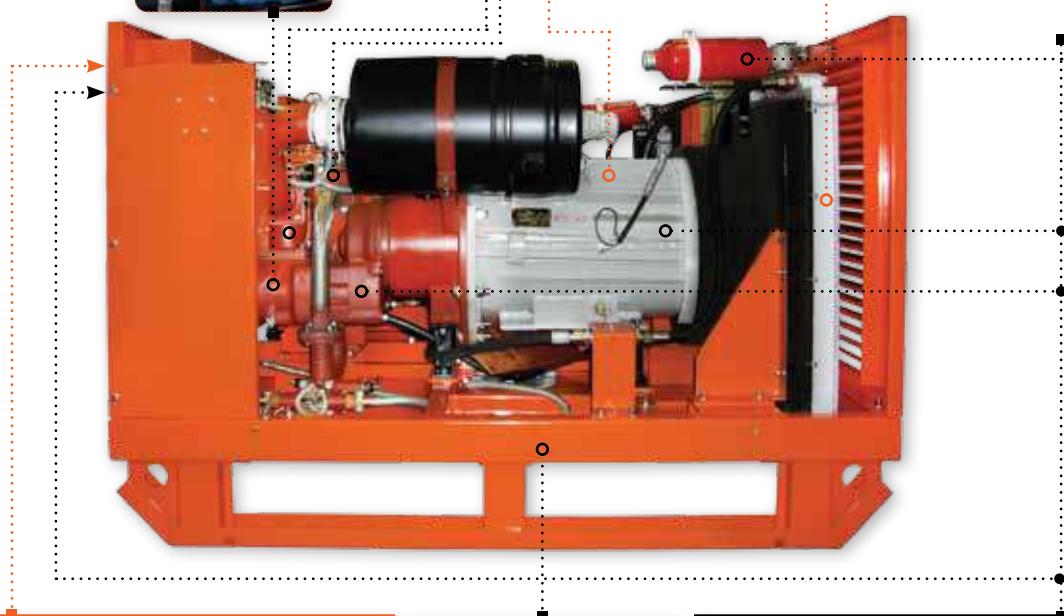
- Вертикально расположенный сосуд под давлением «**Термокам**» (Россия) для двухступенчатой очистки сжатого воздуха от масла: 1 – гравитационно-центробежная сепарация в маслоотделителе; 2 – очистка через внутренний фильтр-сепаратор.
- Применяемые фильтры – **MANN+HUMMEL GMBH** (Германия) и **Donaldson** (США).
- Остаточное содержание масла ≤3 мг/м3.

Электродвигатель

- Рудничные взрывозащищенные со встроенными температурными датчиками.
- Исполнение по взрывозащите – **PB Exd1Mb**.
- Усиленные вибростойкие подшипники.
- Параметры питания – 380/660В или 660/1140В.
- Привод: через эластичную муфту – прямой или мультиплексаторный.

Система маслоохлаждения

- Искробезопасный вентилятор охлаждения располагается непосредственно на валу электродвигателя.
- Маслоохладители «**Термокам**» – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки.

**Система управления**

- Управление осуществляется через внешний электромагнитный взрывобезопасный дистанционный пускатель и через взрывозащищенный кнопочный пост управления.
- На приборном щите размещены:
 - взрывозащищенный кнопочный пост управления;
 - манометр давления воздуха в маслоотделителе;
 - манометр давления масла в компрессоре;
 - указатель температуры масла компрессора;
 - метан-реле [в комплектации «Т»].
- Все кабели в оболочке из маслонефтостойкой резины, помещены в металлическую оплётку.

Корпус

- Кожух стальной, усиленный, для защиты от осадков и внешних механических воздействий.
- Рама сварная, на салазках, для станций от 55кВт – с центральной стойкой подъема.
- Опционально – колесная база для ж/д колеи шириной 600мм и 800мм.

Система защиты

- Пневмозащита от обратного вращения.
- Система тепловой защиты:
 - электродатчик перегрева компрессора с выключающим устройством;
 - плавкий датчик перегрева компрессора с выключающим устройством;
 - два датчика перегрева обмоток электромотора.
- Автономный метан-реле **ЗАО «ПО «Электроточприбор»**:
 - предупредительный сигнал при уровне объемной доли метана от 0,5%;
 - отключение питания станции при уровне объемной доли метана от 1%.
- Модуль порошкового пожаротушения с датчиками.



ЗИФ-КОМ

КОМПРЕССОРЫ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

Компрессорные установки ЗИФ-КОМ предназначены для снабжения сжатым воздухом технологических процессов в составе буровых установок, смонтированных на колесном или гусеничном шасси.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. Универсальность подключения привода компрессора:
 - через коробку отбора мощности
 - посредством гидропривода
 - к собственному дизельному двигателю.
2. Гибкость компоновки компрессорной станции:
 - разнесенная схема для оптимизации габаритных размеров
 - моноблочная схема для удобства подключения.
3. Укомплектованность всех компрессорных станций системой подогрева масла.
4. Шумоизоляция кожуха для снижения уровня звукового давления на оператора при эксплуатации.

| Винтовой блок АРМ 20 | Производительность до 8 нм3/мин* | Рабочее давление до 15 бар | Диапазон рабочих температур от -40°C до +40°C** |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--|
| Винтовой блок АРМ 40 | Производительность до 16 нм3/мин* | | |

* максимальная производительность указана при рабочем давлении 7 бар

** Эксплуатация при -40°C обеспечивается предпусковым подогревателем (опция),
Базовая конфигурация установки – от -25°C



Система пневморегулирования

- Дроссельные клапаны **VMC (Италия)** с пневмоуправлением регулируют производительность за счет автоматического дросселирования.
- Исходное положение клапана «открыто».
- Дроссельные клапаны рассчитаны на эксплуатацию при сильной запыленности и обилии конденсата.
- Предохранительные клапаны – **Goetze (Германия)**.

Система маслоотделения

- Вертикально расположенный сосуд под давлением **«Термокам» (Россия)** для двухступенчатой очистки сжатого воздуха от масла: 1 – гравитационно-центробежная сепарация в маслоотделителе; 2 – очистка через внутренний фильтр-сепаратор
- Применяемые фильтры – **MANN+HUMMEL GMBH (Германия)** и **Donaldson (США)**.
- Остаточное содержание масла ≤ 3 мг/м3.
- Опционально – предпусковой подогреватель для эксплуатации до -40°C.

Средства управления и аварийной защиты

- Управление ЗИФ-КОМ осуществляется посредством пульта управления буровой установкой.
- Аварийную защиту обеспечивают контрольно-измерительные приборы:
 - температурное реле на трубе нагнетания (срабатывание при 110°C);
 - манометрический термометр на трубе нагнетания;
 - датчик засоренности воздушного фильтра;
 - манометр на бочке маслоотделения.
- Индикация контрольно-измерительных приборов выводится на панель управления буровой установкой.

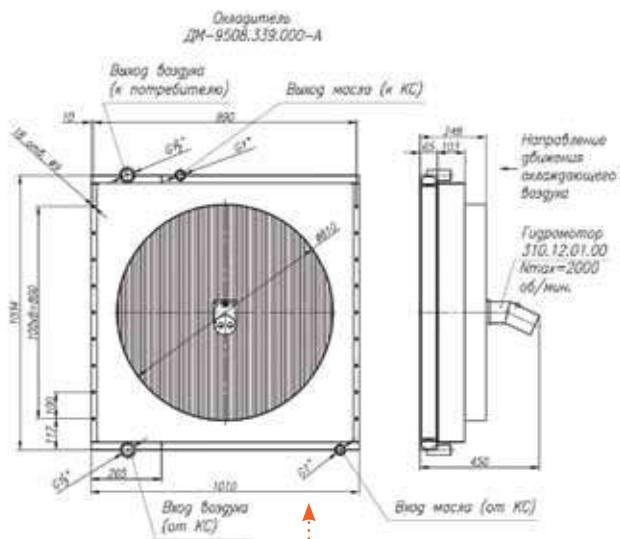
**Силовая установка и соединение с компрессором**

В качестве силовой установки компрессора используется дизельный двигатель буровой установки, оборудованной валом отбора мощности (ВОМ).

Крутящий момент от двигателя к компрессору передается посредством вала отбора мощности (ВОМ). Соединение вала ВОМ и приводного вала компрессорной станции – через муфтовое соединение, карданную передачу или иной тип трансмиссии.

Винтовой блок

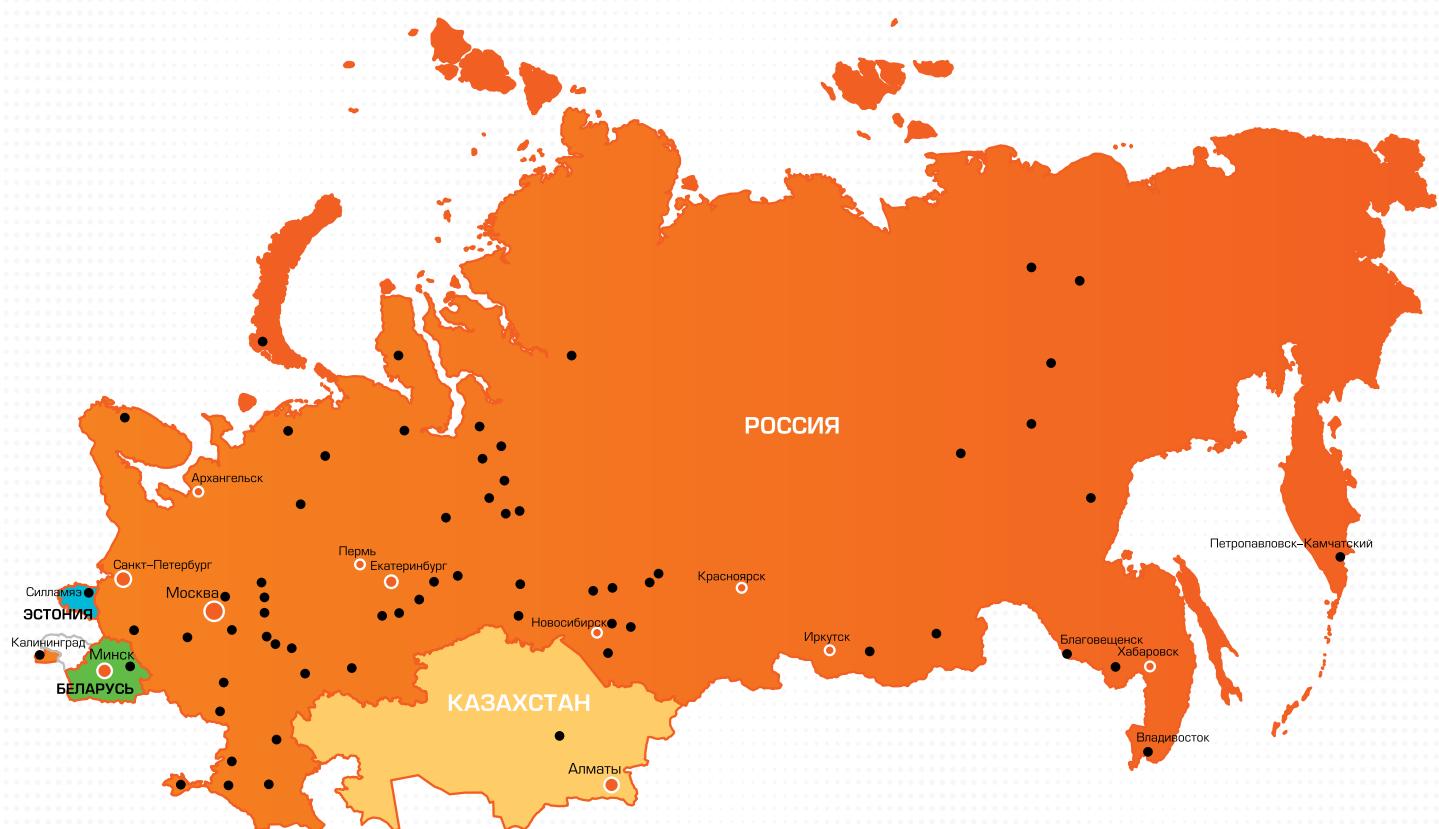
- Винтовые блоки **«АРМ» (АРСМАШ)** собственной разработки – 4-е поколение винтовых блоков.
- Роторы N – профиля из высококачественной углеродистой стали.
- Усиленные подшипники **SKF (Швеция)** или **Nachi (Япония)**, манжеты **SIMRIT** с термической памятью.
- Адаптированы для жестких условий: повышенная запыленность, высокая влажность, экстремальные температуры, большие динамические нагрузки.
- Срок службы винтовых блоков «АРМ» – 60 000 м/ч.
- Винтовые блоки «АРМ» – простая разборка и ремонт в «полевых» условиях.

**Корпус**

- Кожух – всепогодный для уличной эксплуатации.
- Материал кожуха – сталь, окраска – порошковая эмаль.
- Шумоизоляционное покрытие нанесено на всю внутреннюю поверхность кожуха.
- Рама сварная.

Система маслоохлаждения

- Комплектуется в составе компрессорной установки или размещается на буровой установке отдельно с подсоединением к компрессору рукавами РВД.
- Маслоохладители «Термокам» – специальная серия из алюминиевого профиля без пайки.
- Вентилятор охлаждения приводится во вращение гидромотором, работающим от гидросистемы шасси.
- Регулирование скорости вращения вентилятора осуществляется гидрораспределителем.



МЫ В КАЖДОМ РЕГИОНЕ – МЫ ВСЕГДА РЯДОМ!

Северо-западный федеральный округ

Санкт-Петербург
Калининград
Мурманск
Псков
Великие Луки
Архангельск
Нарьян-Мар
Вологда

Приволжский федеральный округ

Нижний Новгород
Самара
Саратов
Пенза
Пермь
Чебоксары
Ульяновск
Оренбург
Казань
Уфа

Центральный федеральный округ

Москва
Воронеж
Калуга
Рязань
Тула
Владимир
Белгород
Липецк
Ярославль
Тверь

Южный федеральный округ

Ростов-на-Дону
Севастополь
Астрахань
Краснодар
Волгоград
Сочи

Северо-кавказский федеральный округ

Ставрополь
Владикавказ
Пятигорск
Верхнерусское

Уральский федеральный округ

Екатеринбург
Челябинск
Тюмень
Сургут
Нижневартовск
Ханты-Мансийск
Магнитогорск
Миасс

Сибирский федеральный округ

Красноярск
Кемерово
Иркутск
Омск
Чита
Новосибирск
Новокузнецк
Норильск
Барнаул
Томск

Дальневосточный федеральный округ

Владивосток
Биробиджан
Хабаровск
Петропавловск-Камчатский
Благовещенск
Якутск

Республика Беларусь

Могилев

Минск

Казахстан

Караганда
Алматы

Эстония

Силламяэ