

Руководство пользователя, список запасных частей и схема электрических соединений для

Eisemann®

BSKA 6,5 BSKA 6,5V

BSKA 9 BSKA 9V BSKA 9E BSKA 9EV

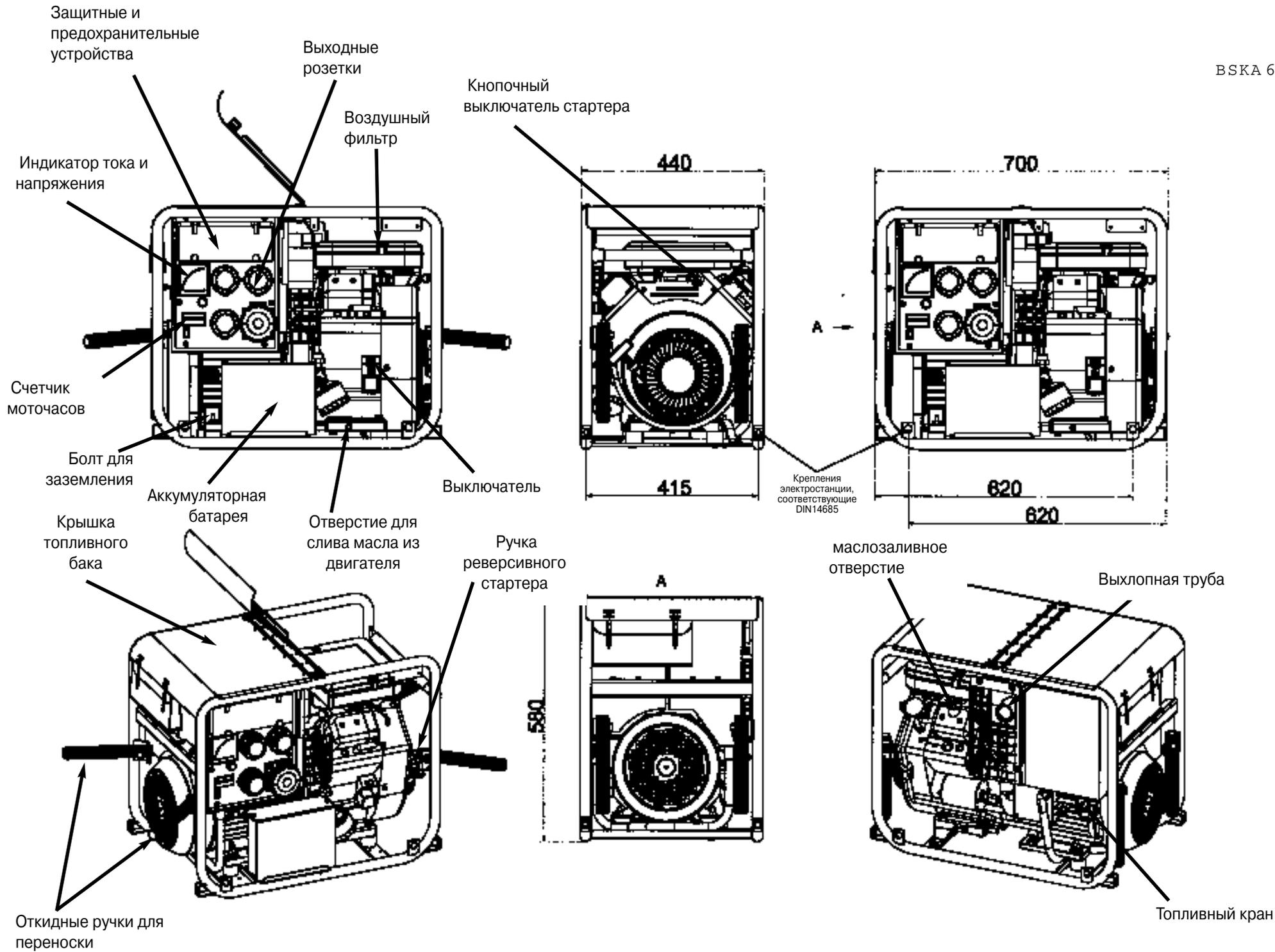
BSKA 12E BSKA 12EV

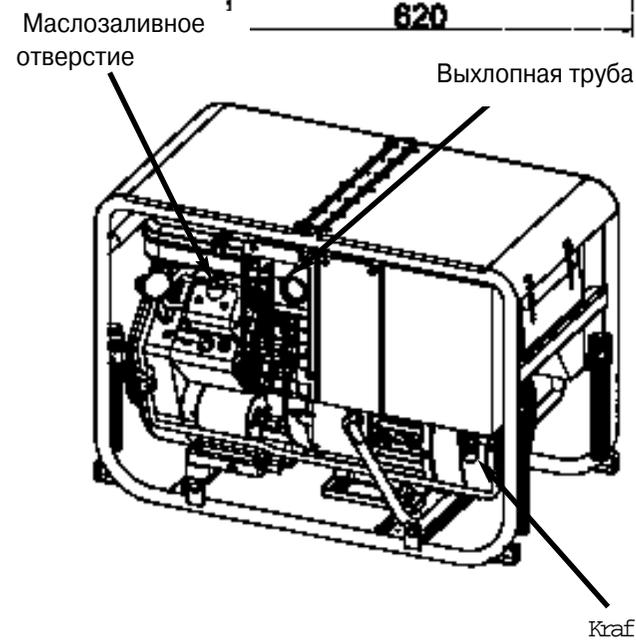
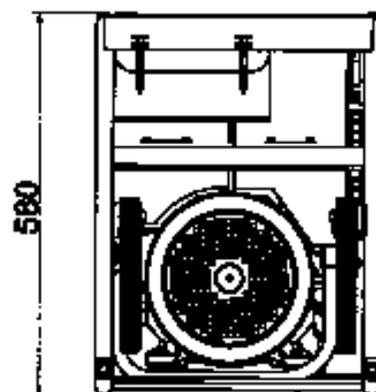
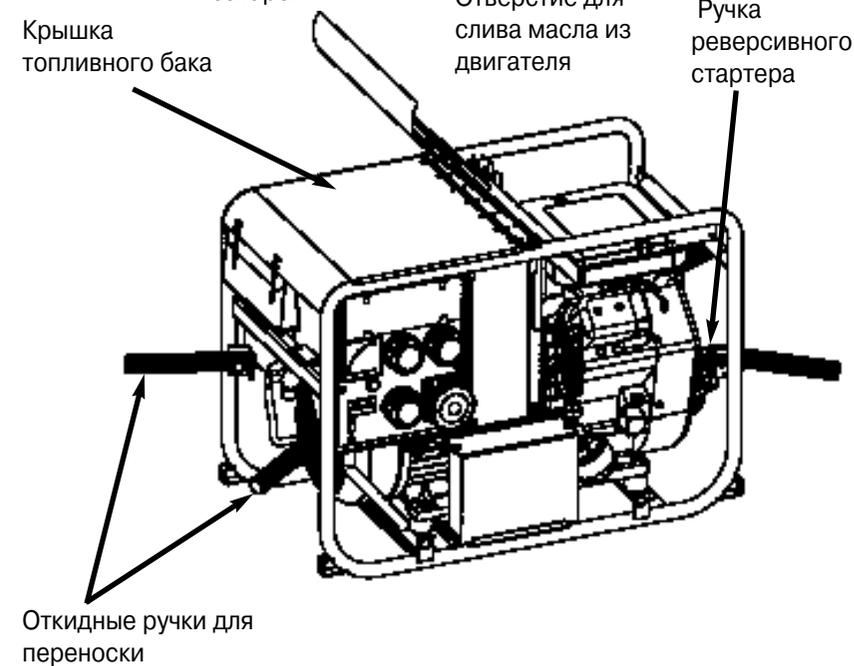
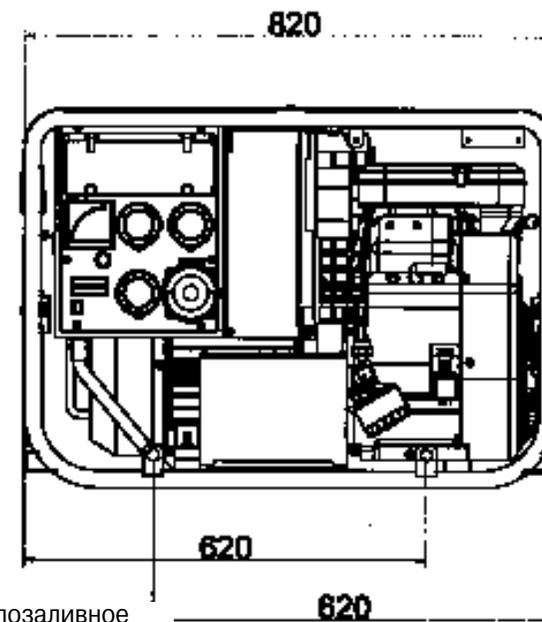
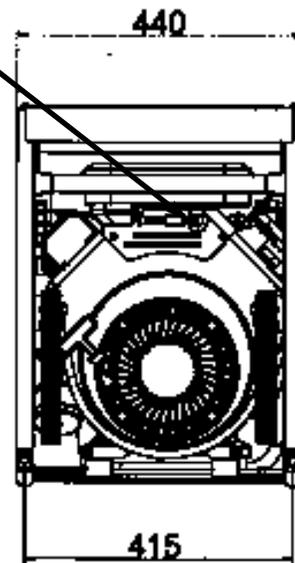
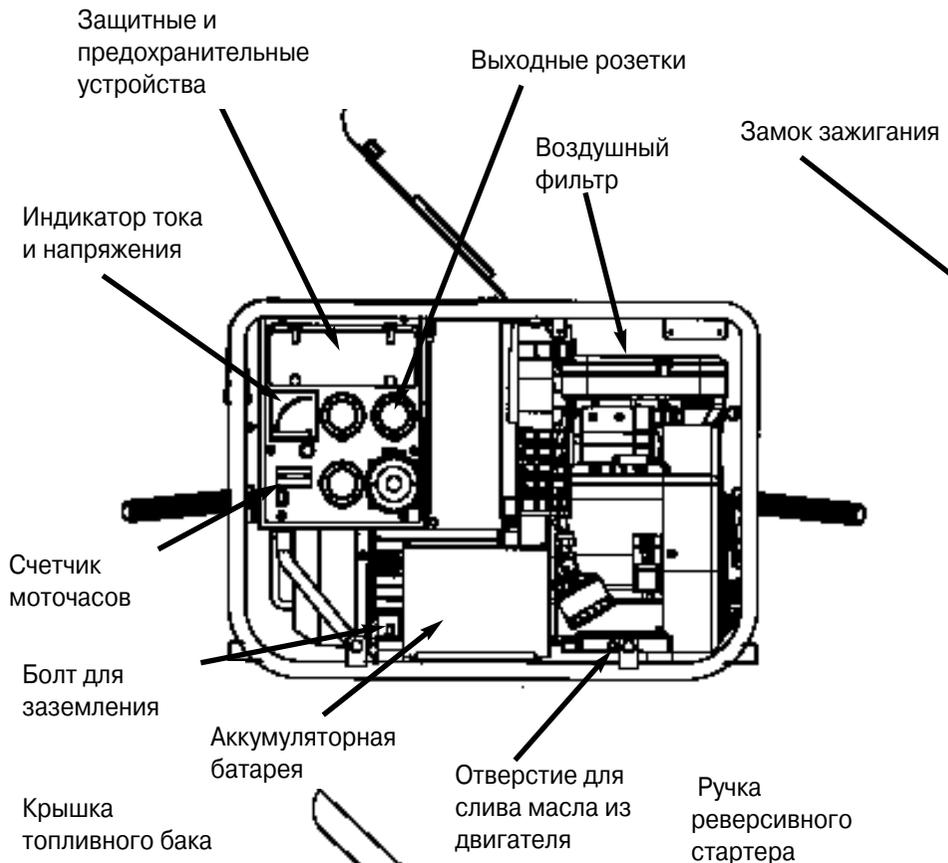
BSKA 13E BSKA 13EV

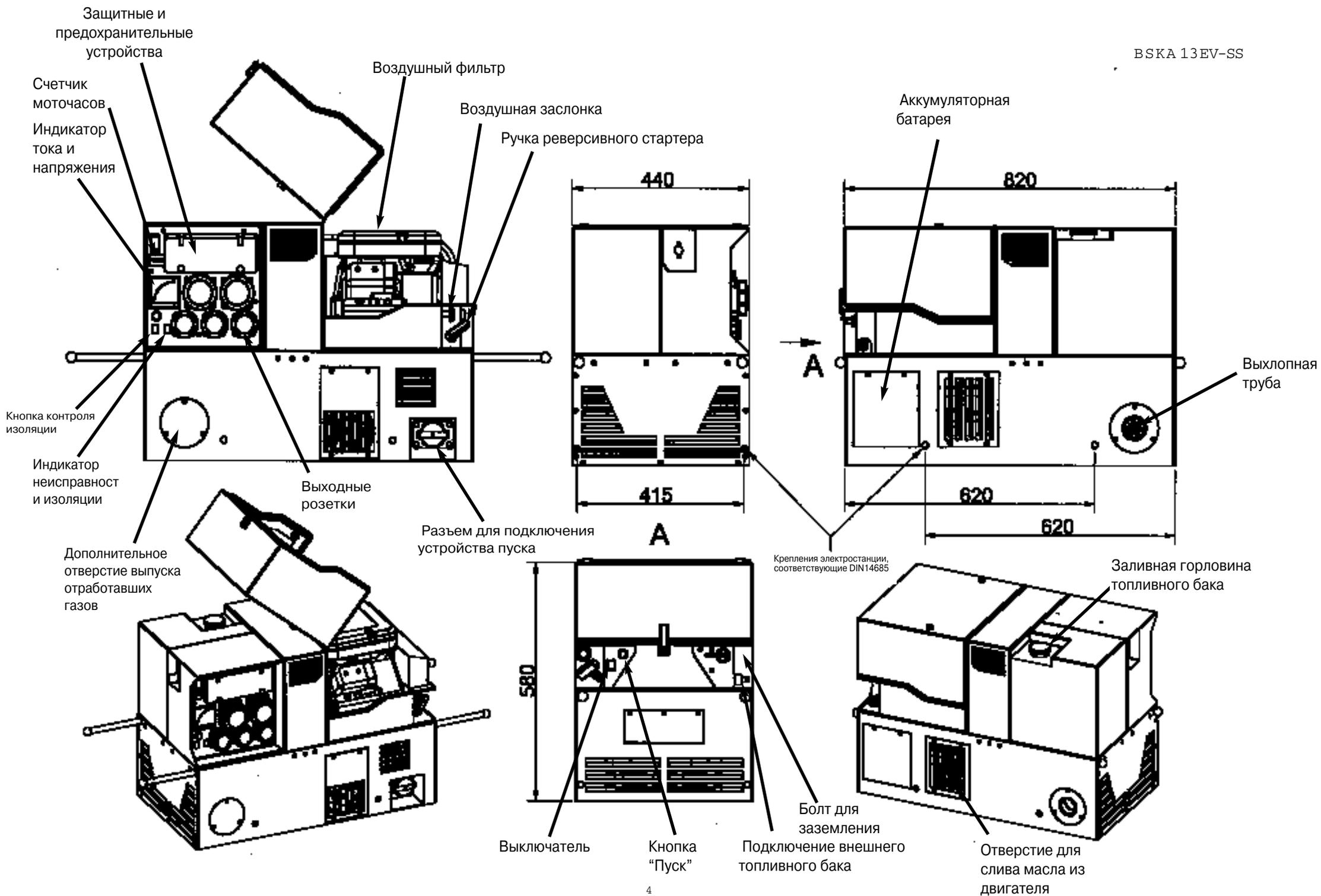
BSKA 13EV-SS

Соответствующих стандарту DIN 14685

**Электрогенераторные
системы**







Техника безопасности

- Электростанции поставляются в собранном виде, полностью готовыми к эксплуатации. Не демонтируйте какие-либо защитные электрические устройства и защитные крышки с электрических компонентов электростанций. Не применяйте запасные части других производителей.
- Выхлопные газы ядовиты! Запрещается эксплуатация электростанций в закрытом, непроветриваемом помещении.
- **ВНИМАНИЕ!** Даже при использовании специального шланга для отработавших газов существует опасность того, что ядовитые газы могут попасть внутрь помещения. Поэтому эксплуатация электростанций внутри помещений допускается только при условии хорошей вентиляции и при условии соблюдения противопожарных правил. Шланг для отработавших газов не должен касаться горючих материалов, а сами выхлопные газы не должны попадать на огнеопасные материалы. Опасность пожара!
- Будьте осторожны при обращении с топливом. Топливо взрыво- и пожароопасно. Никогда не направляйте агрегат во время его работы. Не допускайте разливов топлива. Во время заправки пользуйтесь специальной насадкой для дозирования топлива.
- Не запускайте электростанцию в непосредственной близости от легковоспламеняющихся материалов.
- Температура окружающего воздуха во время работы электростанции не должна превышать +40 °C.
- Будьте осторожны, не касайтесь горячих частей электростанции - опасность ожогов.
- Обратите внимание на требования техники безопасности, приведенные в пункте 4. Неправильно выполненные подключения представляют опасность для жизни.
- При длительном пребывании возле работающей электростанции необходимо пользоваться индивидуальными средствами защиты органов слуха.
- Электростанции должны использоваться только для питания электрических приборов.
- Во время транспортировки не допускайте резких толчков, падений и опрокидывания электростанции.
- Запрещается подвешивание электростанций всех типов за трубную раму.
- Запрещается эксплуатация электростанции, находящейся внутри транспортного средства, кроме случаев, когда электростанция закреплена в специальном отсеке автомобиля.

1. Конструкция и принцип действия электростанции

1.1 Конструкция генератора

В электростанциях используется необслуживаемый синхронный генератор с классом изоляции F и степенью защиты от воздействий окружающей среды IP 54. Обмотка статора выполнена из меди и имеет специальное покрытие, обеспечивающее возможность работы генератора в условиях высокой влажности и тропических условиях. Обеспечивается электромагнитная совместимость "N" согласно VDE 0875 и соблюдение требований части 1 стандарта DIN VDE 0879.

1.2 Конструкция электростанции

Электростанция состоит из приводного двигателя, генератора, распределительной коробки и защитной трубной рамы. Генератор соединен с двигателем посредством конусной муфты с резьбовым штифтом. Двигатель в сборе с генератором закреплен на раме через виброизолирующие опоры. Потребители электроэнергии подключаются к выходным штепсельным розеткам.

1.4 Регулятор напряжения

Цифровой регулятор поддерживает постоянным напряжение на выходе генератора. Двигатель электростанции оборудован автоматическим устройством, поддерживающим его обороты постоянными с точностью $\pm 5\%$, вне зависимости от нагрузки.

Максимальное напряжение холостого хода электростанции - 241,5 В. Напряжение при номинальной нагрузке не ниже 218,5 В.

Внимание: Потребители, не допускающие питание напряжением с указанными максимальным и минимальным значениями, могут быть повреждены!

1.5 Базовое оснащение

В базовой комплектации все электростанции имеют реверсивный стартер (в дополнение в электростартеру) и выходными розетками CEE и с заземлением. Двигатель в сборе с генератором крепится к раме через виброизолирующие опоры. Все агрегаты имеют распределительную коробку в которой размещаются все электрические компоненты, выходные розетки и т.п.

1.6 Принадлежности в комплекте

В комплекте с электростанцией поставляются отвертка, рожковый двухсторонний гаечный ключ 10/13, гаечный ключ на 11, две запасные свечи зажигания, комплект коллекторных щеток, измерительный щуп, два ключа для замка зажигания (только для моделей (BSKA 12E + 13E).

2. Приводной двигатель

2-цилиндровый, 4-тактный двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением и горизонтально расположенным коленчатым валом. Предусмотрена система защиты, исключающая пуск и работу двигателя при недостаточном уровне масла. Данная защита может также сработать, если электростанция стоит на неровной поверхности. Допускается работа двигателя на высокооктановом или обычном автомобильном неэтилированном бензине (с октановым числом не менее 91). Пуск двигателя осуществляется либо электрическим стартером, либо реверсивным стартером. Бензиновые двигатели оснащаются электронной системой зажигания.

Технические характеристики приводных двигателей:

	B&S 29244X	B&S 30344X	B&S 35044X	B&S 380447
Тип двигателя	4-тактный, 2 цилиндра	4-тактный, 2 цилиндра	4-тактный, 2 цилиндра	4-тактный, 2 цилиндра
Рабочий объем, см ³	480	480	570	627
Мощность при 3000 об/мин, кВт	8,8	10,5	12,1	13,8
Система охлаждения	Принудительная	Принудительная	Принудительная	Принудительная

3. Электрические компоненты

Внимание: Только уполномоченные квалифицированные специалисты могут выполнять какие-либо изменения в электрической схеме электростанции. Иным лицам запрещается вскрытие распределительной коробки. После каждого ремонта компонентов распределительной коробки, необходимо выполнять контрольные проверки, согласно VDE 0701. В частности, необходимо проверить сопротивление цепей выравнивания потенциалов ($< 0,3 \text{ Ом}$) и сопротивление изоляции ($> 2 \text{ МОм}$), а также правильность функционирования защитных устройств.

4. Электрические подключения и защитные мероприятия

4.1 Электрические подключения

Автономные электростанции рассчитаны для снабжения электроэнергией отдельных потребителей (IT-сеть). При этом нулевой проводник не соединяется ни с корпусом приборов, ни с защитным проводником. Подключение отдельных потребителей выполняется исключительно к выходным штепсельным розеткам электростанции. Если необходимо использовать удлинительные провода, то их общее сопротивление не должно превышать 1,5 Ома. Этим определяется максимальная длина соединительных проводов, в зависимости от их сечения: при сечении 1,5 мм² максимальная длина 60 м, при 2,5 мм² - 100 м, при 4,0 мм² - 165 м. Если подключение производится более чем к одной штепсельной розетке электростанции, то за максимальную длину соединительных проводов следует принимать половину от указанного значения. Минимальным требованиям в качестве соединительных проводов, удовлетворяют гибкие кабели типоразмера H07RN-F, согласно разделу 810 стандарта DIN 57282. Если мобильная электростанция эксплуатируется в сетях другого типа (не IT-сетях), то должны быть выполнены соответствующие мероприятия. Проектирование этих мероприятий выполняется только специалистом-электриком. На него же возлагается ответственность за установку соответствующих защитных устройств. При этом должны быть выполнены все местные предписания, а при необходимости получено разрешение энергоснабжающего предприятия. Эти работы, а также любое вмешательство в конструкцию распределительной коробки, могут выполняться только квалифицированными специалистами, которые несут ответственность за эффективность функционирования средств защиты. В дальнейшем необходимо соблюдать все местные предписания, а в некоторых случаях необходимо также разрешение электроснабжающего предприятия.

4.2 Защита от поражения в случае пробоя на корпус (DIN VDE 0100, T 551)

Наши генераторы в стандартном исполнении, предназначенные для работы в IT-сетях, оснащаются устройством защитного отключения с выравниванием потенциала. При этом ни фазные, ни нейтральный проводники не заземляются и не связаны с защитным проводником выравнивания потенциала (PE). Необходимо, чтобы провод выравнивания потенциала не имел разрывов (в системе генератор - соединительные провода - потребитель). Допускается заземление корпуса какого-либо прибора для отвода статических зарядов. Если генератор включается в существующую TN-сеть, то необходимо убедиться в работоспособности предусмотренных в этой сети защитных устройств, а в случае их отсутствия, установить их. Если при этом ток короткого замыкания неисправного потребителя слишком большой для генератора или если петлевой импеданс сети более 1,5 Ом, то следует предусмотреть отдельную защиту с соответствующим током срабатывания и соответствующую данной длине соединительных проводов (например, схема защиты при появлении тока утечки). Если генератор имеет защитный автомат, то, применительно к TN-сетям, необходимо устройство заземления с максимальным сопротивлением, зависящем от выбранного защитного мероприятия. Выполнение и проверка качества заземления должны производиться только квалифицированными электриками. Ими же должна быть проверена работоспособность каждого защитного устройства при его вводе в эксплуатацию.

4.3 Защита от перегрузки и короткого замыкания

Электростанции оборудованы автоматическими выключателями с тепловым и электромагнитным расцепителями. Перед включением автоматического выключателя при его срабатывании, необходимо устранить причину срабатывания (например, очистить ребра охлаждения и отверстия в кожухе вентилятора охлаждения; отключить часть потребителей, чтобы устранить перегрузку генератора; кроме этого - срабатывание защиты может происходить при слишком высокой температуре окружающей среды).

5. Возможные применения

5.1 Размещение электростанции на открытой площадке

Электростанция должна по возможности располагаться на свободной площадке. В этом случае обеспечиваются наилучшие условия для отвода горячего и притока свежего воздуха. Идеальным местом считается свободная площадка размером более 5 м. В пределах этой площадки не должны храниться никакие огнеопасные или взрывоопасные вещества, такие как топливо, и т.п. Электростанция должна располагаться горизонтально, максимально допустимый угол наклона составляет 25°. Допускается защита электростанции от атмосферных осадков с помощью тента, не ухудшающего условия притока и отвода воздуха.

5.2 Размещение электростанции в помещении

При размещении электростанции в помещении требуется принять во внимание требования различных нормативных документов:

- Местных строительных норм и правил - Постановлений о порядке исполнения строительных норм и правил
- Требований к хранению огнеопасных материалов
- Стандарта VDE 18600 "Директивы по устройству и эксплуатации энергоустановок"
- Местных инструкций служб технического надзора
- Инструкций VDE 0100 и VDE 0108 по эксплуатации энергоустановок внутри помещений.

При эксплуатации электростанций внутри помещений должен быть обеспечен беспрепятственный приток воздуха для исключения перегрева установки и отвод воздуха и выхлопных газов для предотвращения отравления. Помещение должно быть сухим и без пыли. В помещении не должны храниться никакие горючие материалы. Особое внимание нужно уделить отводу выхлопных газов, содержащих ядовитую окись углерода. Применение гибкого металлорукава для выхлопных газов не является гарантией того, что опасная окись углерода не будет попадать внутрь помещения. Поэтому разработка и реализация монтажа электростанции внутри помещения должна выполняться специалистами.

6. Уровень шума электростанций

Модель электростанции	BSKA 6,5	BSKA 9	BSKA 12	BSKA 13	BSKA 13EV
Уровень шума, дБ(А)	98	99	99	99	89

7. Питаемые от электростанции потребители

Требуемая мощность электростанции зависит от типа и мощности подключаемых потребителей. Для определения требуемого типоразмера электростанции лучше обратиться к специалисту. Для контроля потребляемой мощности электростанции оборудованы стрелочным индикаторным прибором.

Специальным переключателем можно выбирать между индикацией тока потребления и индикацией выходного напряжения. Индикаторный прибор показывает полную нагрузку генератора. Во время эксплуатации стрелка прибора не должна находиться в красной зоне.

8. Устройство контроля защитного проводника

Проверка исправности защитного проводника в потребителях с металлическими корпусами.

Вставьте штекер, находящийся на проводе измерительного щупа, в специальное гнездо электростанции. Коснитесь измерительным щупом металлического корпуса потребителя в месте, не имеющем краски или какого-либо покрытия. Если при этом загорается зеленая контрольная лампа, то защитный проводник исправен. Если контрольная лампа не загорается, следует приостановить дальнейшую эксплуатацию до устранения неисправности специалистом-электриком.

9. Контрольные операции перед вводом в эксплуатацию

9.1 Проверка уровня масла в двигателе

1. Извлеките щуп для определения уровня масла и вытрите его насухо.
2. Вставьте щуп обратно и извлеките вновь. Уровень масла должен находиться между метками "Full" (макс.) и "Add" (мин.) щупа.
3. При низком уровне масла дозаправьте двигатель рекомендованным маслом до края маслозаливного отверстия.

Следует применять масло для 4-тактных двигателей классов качества по SAE SG, SF или более высоких. Рекомендуемая вязкость масла для всего диапазона допустимых температур - 10W-30 по SAE.

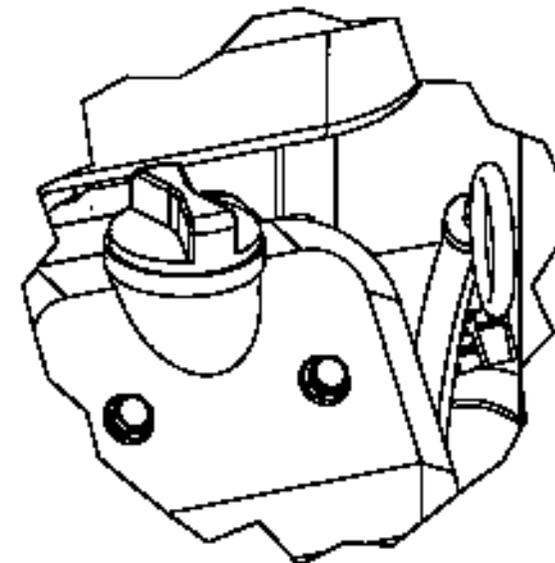
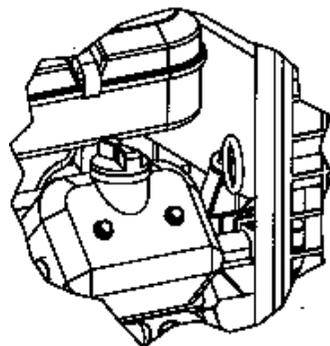
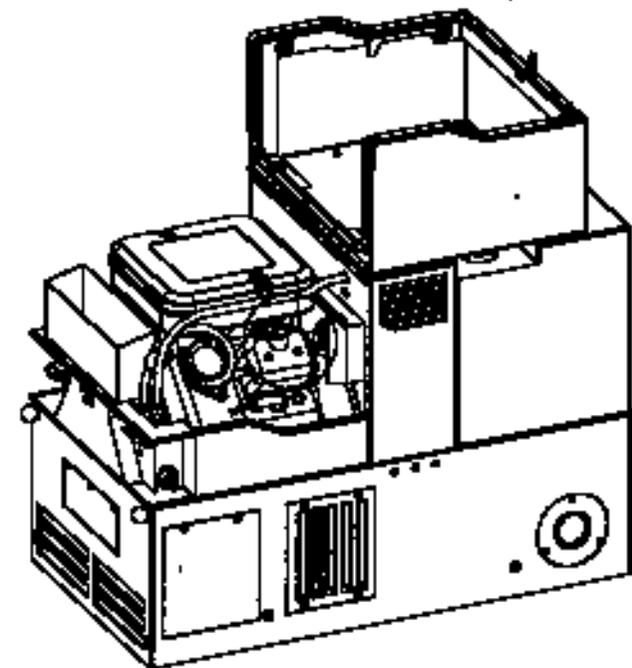
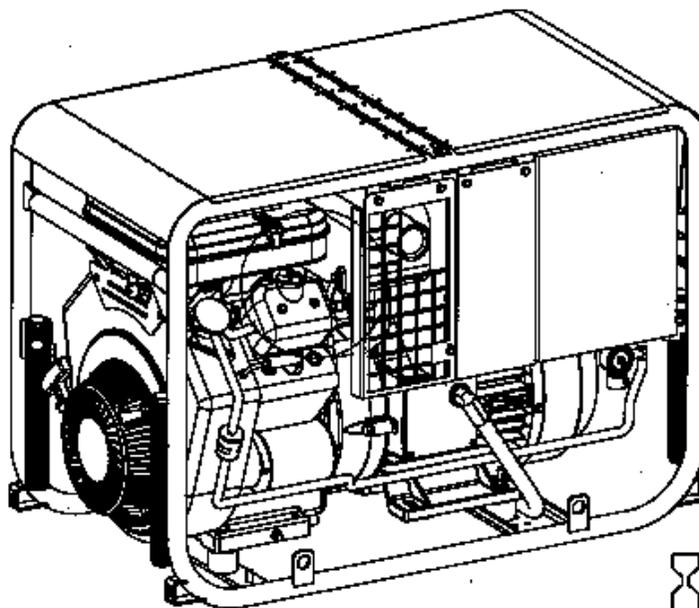
9.2 Топливо

Рекомендуется к применению обычный автомобильный бензин (неэтилированный).

Никогда не заливайте грязный бензин или смесь бензина с маслом.

Избегайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

- Топливо является легковоспламеняющейся, а при определенных условиях и взрывоопасной жидкостью.
- Заправку топливом допускается производить только при остановленном двигателе электростанции и при условии хорошей вентиляции. Во время заправки и в местах хранения топлива запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
- Не допускайте переполнения топливного бака, а после заправки плотно закройте горловину бака крышкой.
- Убедитесь, что во время заправки не было разливов топлива. Пары топлива могут легко воспламениться. При обнаружении разливов, соберите топливо, насухо вытрите все поверхности и топливо. Пуск электростанции разрешается только после проветривания помещения до полного удаления паров топлива.
- Избегайте попадания топлива на кожу и вдыхания паров топлива. Храните топливо в недоступном для детей месте.



10. Пуск двигателя

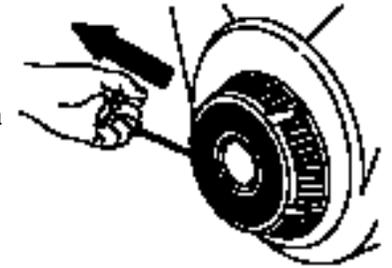
Электростанция DSKA 13EV-SS

10.1 Подготовительные операции

При необходимости закройте воздушную заслонку, вытянув ручку ее привода. Внимание: если двигатель электростанции теплый или температура окружающего воздуха высокая, закрывать воздушную заслонку не требуется.

Поверните ключ в замке зажигания в положение ВКЛ (Ein).

Переведите топливный кран в положение "Встроенный бак" (Eigentank).



10.2 Ручной пуск

- Медленно вытяните ручку реверсивного стартера до момента сцепления, после чего энергично дерните шнур.

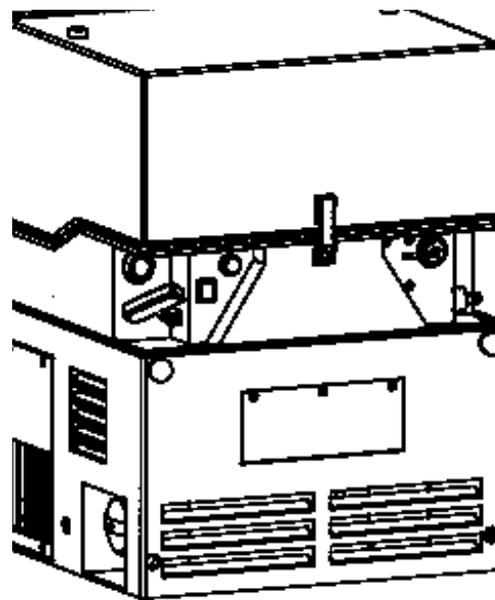
Осторожно! Не отпускайте сразу же ручку реверсивного стартера. Возвращайте ее обратно осторожно, чтобы предотвратить повреждения стартера.

10.3 Электрический запуск

- Включите зажигание.
- Нажмите кнопку включения стартера.
- Как только двигатель заработает, отпустите кнопку.

ВНИМАНИЕ: Никогда включайте стартер электростанции во время ее работы - опасность повреждения зубьев шестерен!

УКАЗАНИЕ: Запуск электростанции при пустом топливном баке возможен только в случае подключения дополнительного комплекта для подачи топлива из канистры. В противном случае в баке должно быть не менее 1 литра топлива.

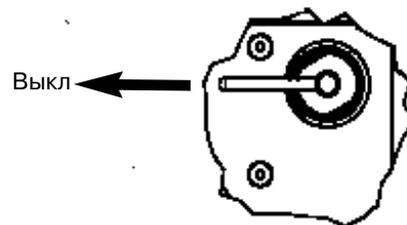


Кнопка включения стартера

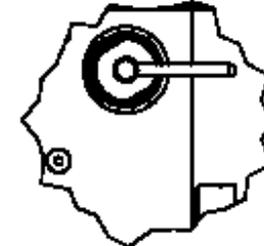
Ручка привода воздушной заслонки

Выключатель зажигания

Встроенный бак



Выкл



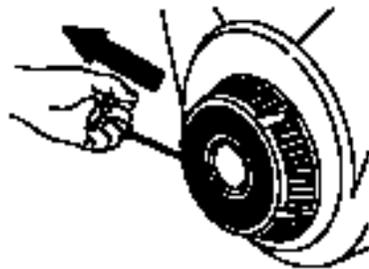
Внешний бак

Электростанция BSKA 6,5 • 9 • 12 • 13

10.1 Подготовительные операции

При необходимости закройте воздушную заслонку, вытянув ручку ее привода. Внимание: если двигатель электростанции теплый или температура окружающего воздуха высокая, закрывать воздушную заслонку не требуется.

Поверните ключ в замке зажигания в положение ВКЛ (Ein).
Переведите топливный кран в положение "Открыт" (Auf).



10.2 Ручной пуск

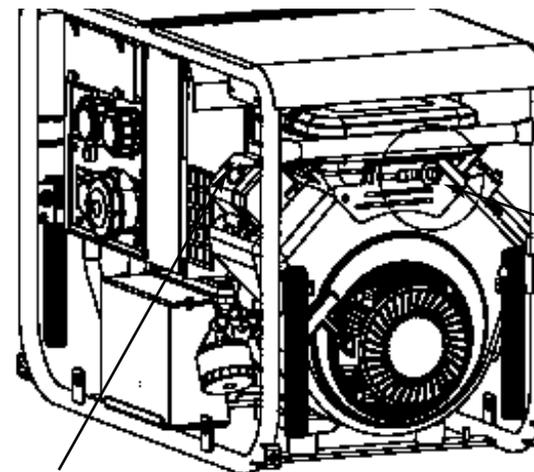
- Медленно вытяните ручку реверсивного стартера до момента сцепления, после чего энергично дерните шнур. Осторожно! Не отпускайте сразу же ручку реверсивного стартера. Возвращайте ее обратно осторожно, чтобы предотвратить повреждения стартера.

10.3 Электрический запуск

- Поверните и удерживайте ключ в замке зажигания в положении ПУСК (Start).
- Как только двигатель электростанции заработает, отпустите ключ.
- Ключ должен автоматически вернуться в положение ВКЛ (Ein) и оставаться в этом положении до останова электростанции.

ВНИМАНИЕ: Никогда включайте стартер электростанции во время ее работы - опасность повреждения зубьев шестерен!

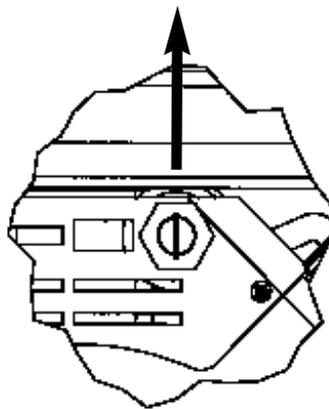
УКАЗАНИЕ: Запуск электростанции при пустом топливном баке возможен только в случае подключения дополнительного комплекта для подачи топлива из канистры. В противном случае в баке должно быть не менее 1 литра топлива.



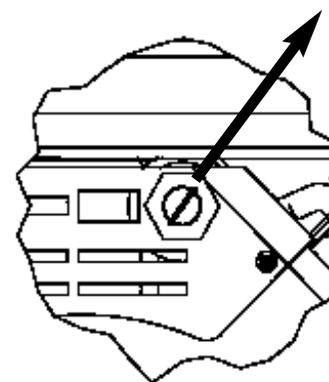
Привод
воздушной
заслонки

Выключатель
зажигания

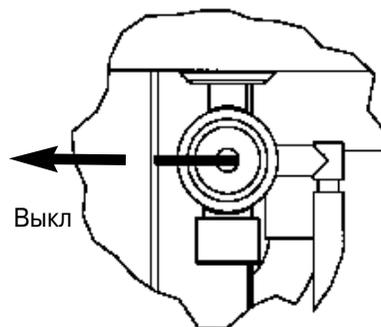
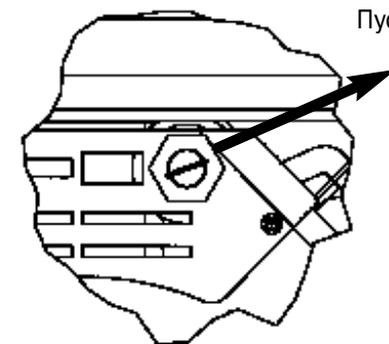
Выкл



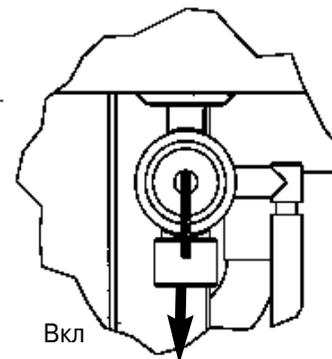
Вкл



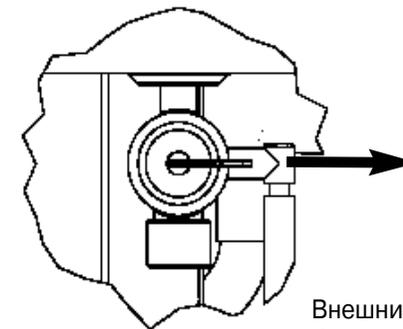
Пуск



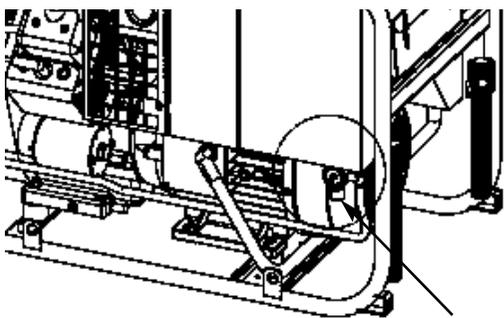
Выкл



Вкл



Внешний
бак



Топливный кран

11. Эксплуатация

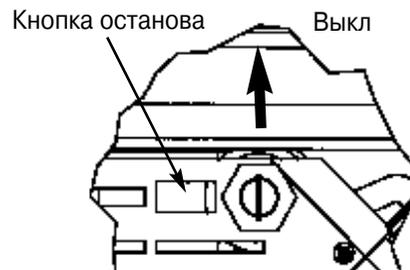
Во время прогрева двигателя электростанции воздушная заслонка должна быть закрыта.

Предусмотрена специальная система защиты, предотвращающая повреждение двигателя при недостаточном уровне масла в картере. Если уровень масла понизится ниже критической отметки, система защиты автоматически остановит двигатель.

Указание: Если двигатель остановился и больше не запускается, проверьте уровень масла перед поиском неисправностей в других системах.

12. Останов двигателя

1. Выключите электрические потребители и, соответственно, отключите их от электростанции.
2. Дайте электростанции поработать на холостом ходу около 1 минуты.
3. Нажмите кнопку останова. Поверните ключ зажигания в положение Выкл (Aus)



13. Возможные неисправности и способы их устранения

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Двигатель электростанции не запускается	Недостаточный уровень масла или электростанция установлена с наклоном (срабатывание системы защиты)	Проверьте уровень масла. При необходимости добавьте масла или установите электростанцию горизонтально.
2	Электростанция не запускается	В камеру сгорания двигателя попало масло (в результате сильного наклона или опрокидывания электростанции)	Вывинтите свечу зажигания и прокрутите коленвал двигателя 3-4 раза с помощью реверсивного стартера. Очистите карбюратор и воздушный фильтр.
3	Выходное напряжение отсутствует или очень низкое	Механическое повреждение реверсивного стартера или кожуха вентилятора	Отремонтируйте или замените
		Неисправность регулятора напряжения	Отремонтируйте или замените
		Межвитковое замыкание в обмотке	Замените, соответственно, статор или ротор
		Срабатывание или неисправность автоматического выключателя	Включите или замените автоматический выключатель
	Слишком низкие обороты двигателя	Отрегулируйте номинальную частоту вращения двигателя (3150 об/мин)	
	Грязный воздушный фильтр или карбюратор		Выполните чистку. При необходимости установите новый фильтрующий элемент

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
4	Выходное напряжение сильно падает под нагрузкой	Слишком низкие обороты двигателя	Проверьте двигатель в специализированной мастерской
		Слишком высокая мощность нагрузки	Уменьшите мощность нагрузки
		Нагрузочная способность электродвигателя снижена в результате особых климатических условий	Не перегружайте электростанцию. См. руководство пользователя.
5	Выходное напряжение слишком высокое	Слишком высокие обороты двигателя	Отрегулируйте номинальную частоту вращения двигателя. Выходное напряжение не должно быть выше 250 В
		Неисправность регулятора напряжения	Отремонтируйте или замените соответствующим
6	Перегрев генератора	Перегрузка генератора	Отключите часть потребителей
		Слишком высокая температура окружающего воздуха	Генераторы рассчитаны на работу при температуре окружающего воздуха до +40 оС

Положения регулировочных винтов, имеющих пломбы красного цвета, ни при каких обстоятельствах не должны изменяться. В противном случае пользователь теряет право на гарантийное обслуживание. При появлении каких-либо неисправностей необходимо обращаться либо непосредственно на завод-изготовитель, либо в авторизованный сервисный центр. При замене каких-либо деталей должны применяться только оригинальные запасные части.

14. Техническое обслуживание

Любую операцию обслуживания следует выполнять на остановленной электростанции.

14.1 Электрические компоненты

Генераторы электростанций не требуют какого-либо обслуживания. Требуется лишь время от времени удалять грязь с ребер охлаждения для предотвращения перегрева генератора.

14.2 Приводной двигатель

Регулировочные винты состава смеси, номинальной частоты вращения и положения дроссельной заслонки имеют пломбы красного цвета. Несанкционированное изменение положения этих винтов может привести к повреждению генератора или потребителей электроэнергии.

14.2.1 Проверка топливного бака и топливопроводов

- Проверьте отсутствие повреждений и утечек из топливного бака и топливопроводов.
- Проверьте исправность резьбы крышки топливного бака.
- При обнаружении грязи очистите детали.

Wartungsplan

NORMALE WARTUNGSINTERVALLE		Erste Inspektion	Nach dem ersten Monat oder 20 Std.	Alle 3 Monate oder 60 Std.	Alle 6 Monate oder 100 Std.	Alle Jahre oder 300 Std.
Nach jedem angezeigten monatlichen oder Betriebsstunden-Intervall durchzuführen, je nachdem was zuerst eintritt.						
GEGENSTAND						
Motoröl	Ölstand kontrollieren	○				
	Wechseln		○		○	
Luftfilter	Überprüfen	○				
	Reinigen			○ (1)		
Filterbohrer	Reinigen				○	
Zündkerze	Überprüfen-Reinigen				○	
Verdichtpiel	Überprüfen-Einstellen					○ (2)
Kraftstofftank und -stößel	Reinigen					○ (2)
Kraftstoffschlauch	Überprüfen (Gegebenenfalls erneuern)					Alle 2 Jahre (2)

ZUR BEACHTUNG:

(1): Bei Verwendung in staubiger Umgebung häufiger warten.

(2): Diese Gegenstände sollten von einem autorisierten Fachhändler gewartet werden, wenn der Besitzer nicht über die geeigneten Werkzeuge und mechanischen Kenntnisse verfügt. Siehe Honda-Wartungs-Handbuch.

14.2.2 Замена масла в двигателе, проверка уровня масла

Замена масла производится на горячем после работы двигателе согласно руководству по эксплуатации.

- Установите электростанцию с небольшим наклоном в сторону отверстия для слива масла.
- Вывинтите пробку отверстия для слива масла. Слейте масло из двигателя.
- После слива всего отработанного масла, завинтите пробку обратно и установите электростанцию горизонтально.
- Залейте в двигатель свежего масла до верхней метки щупа.
- Завинтите пробку маслозаливной горловины от руки.

Заливаемое масло должно соответствовать данному типу двигателя.

Отработанное масло должно утилизироваться надлежащим способом.

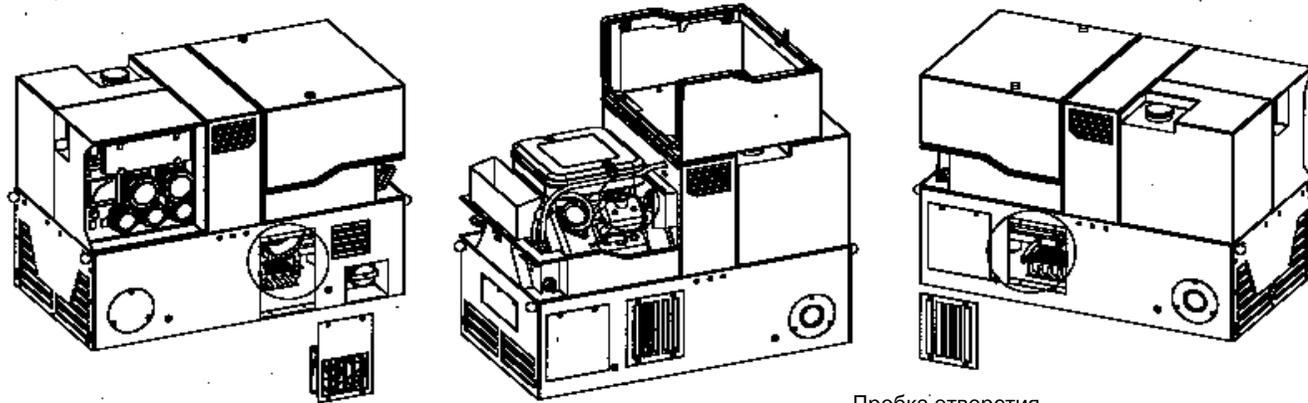
Замена масляного фильтра

Замена масляного фильтра производится каждые 100 часов работы электростанции. Перед установкой нового фильтра смажьте его резиновое уплотнение свежим моторным маслом.

Фильтр закручивают от руки до момента касания уплотнением привалочной плоскости, после чего дотягивается еще на 1/2 - 3/4 оборота.

Проверка уровня масла

- Снимите крышку с маслозаливной горловины, вытрите щуп и вставьте его обратно, не закручивая крышку. Выньте щуп, определите по нему уровень масла и долейте масла при необходимости (нормальный уровень масла между верхней и нижней метками щупа).



Масляный фильтр

Крышка
маслозаливной
горловины

Пробка отверстия
для слива масла

Пробка
отверстия для
слива масла

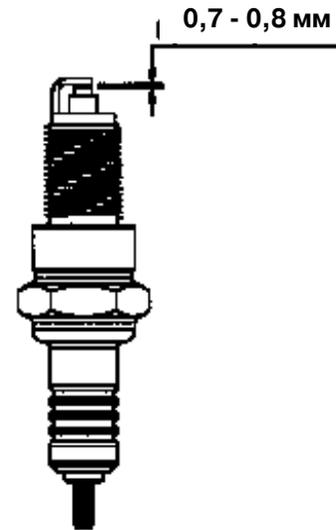
Масляный
фильтр

14.2.3 Проверка и замена свечей зажигания

После останова электростанции некоторое время ее глушитель остается горячим.

Будьте осторожны - опасность ожогов!

- Снимите со свечи наконечник высоковольтного провода.
- Вывинтите свечу специальным ключом.
- Очистите электроды свечи от нагара латунной щеткой. При повреждении электродов или изолятора свечи замените ее новой.
- Проверьте зазор между электродами свечи, при необходимости отрегулируйте его, подгибая боковой электрод.
- Завинтите свечу от руки, чтобы избежать повреждения резьбы, после чего затяните свечным ключом.
- Свеча должна быть плотно затянута. Неправильно установленная свеча может перегреться и стать причиной повреждения двигателя.
- Наденьте на свечу наконечник высоковольтного провода.
- Рекомендуемый тип свечи зажигания: RC12YC (фирмы Champion).



14.2.4 Чистка и замена воздушного фильтра

- Осторожно извлеките фильтрующий элемент.
- Для всех типов: Очистите воздушный элемент фильтра, постукивая им по ровной поверхности.
- При сильном загрязнении замените фильтрующий элемент.



15. Дополнительное специальное оборудование

15.1 Дистанционный пуск/останов

Дополнительные компоненты для дистанционного пуска/останова электростанции могут устанавливаться только на заводе-изготовителе.

Компоненты электростанции для системы дистанционного пуска/останова:

- Пусковой выключатель с замком
- Электромагнитный топливный клапан
- Разъем для подключения к электростанции дистанционного пульта управления.

Ввод в эксплуатацию и обслуживание системы дистанционного пуска/останова:

1. Подключите штекер кабеля пульта управления к разъему электростанции.
2. Ключ в замке зажигания электростанции должен быть установлен в положение "0".
3. При пуске электростанции с неисправной или разряженной аккумуляторной батареей с помощью реверсивного стартера, электромагнитный топливный клапан должен быть установлен в положение Ручной (Hand).
4. Подключив дистанционный пульт управления, Вы можете с него осуществлять пуск и останов электростанции.
5. Обслуживание дистанционной системы пуска/останова должно выполняться согласно данным производителя транспортного средства.

