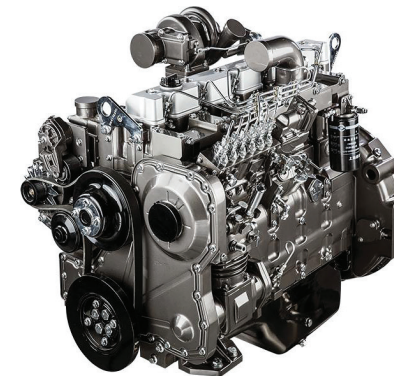


ОПТИМАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ:

+ ДВИГАТЕЛЬ

Передовые технологии в производстве двигателей:



SDEC – один из лидеров по производству дизельных двигателей внутреннего сгорания. Производство находится в Шанхае.

В 1994 году SDEC прошел сертификацию ISO9001 и сертификацию QS9000 и TS16949 от TUV Rheinland.

Также SDEC имеет звание «Лучший производитель двигателей» от Всемирной Ассоциации Производителей легковых автомобилей.



Weichai Holding Group Company Limited – китайская государственная холдинговая группа, которая проектирует и производит дизельные двигатели и коробки передач для автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники, морских судов, энергетических установок, а также автобусы, грузовые и легковые автомобили, погрузчики, оборудование для энергетики, гидравлические насосы и топливные элементы. Производственные мощности базируются в Китае, Франции, Италии, Германии, Великобритании, США, Канаде.

+ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ComAp

Дизельные генераторы серии DSI стандартно* оборудованы компактным контроллером **InteliLite^{NT} AMF 8**, который удовлетворяет всем возможным требованиям к системам автоматического ввода резерва (ABP), включая удаленное управление, пользовательские настройки, полный контроль и защиту генераторных установок.

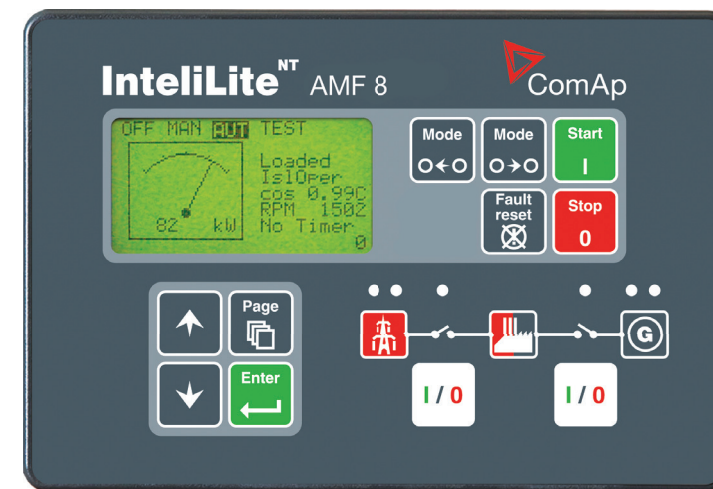
Контроллер **InteliLite^{NT}** оснащен мощным графическим дисплеем с возможностью отображения иконок, символов, ленточных индикаторов для интуитивного восприятия, которые устанавливаются по желанию оператора, вместе с высокой функциональностью и новыми стандартами в автоматизации генераторных установок.

При отключении электричества **InteliLite^{NT}** автоматически запускает генератор и управляет аварийным переключением электроснабжения потребителей с использованием блока силовой коммутации.

Основные возможности и функции контроллера **InteliLite^{NT} AMF 8**:

- поддержка по работе с двигателем с электронным впрыском топлива – стандарт J1939;
- автоматический / ручной старт / стоп генераторной установки;
- нажимные кнопки и световые индикаторы для простоты управления;
- настройка параметров посредством клавиатуры или компьютера;
- индикация измеряемых величин сети (50/60 Гц): Уф1-Уф3, Гц;
- индикация измеряемых величин генератора (50/60 Гц): Уф1-Уф3, Iф1-Iф3, Гц, кВА, кВт, кВар, кВт-ч;
- программируемые входы и выходы;
- файл истории ошибок;
- мониторинг и удаленное управление;
- широкий диапазон дистанционной связи.

* Возможна комплектация контроллером **InteliLite^{NT} 25** (опционально).
Подробная информация на стр. 18.



Абсолютная независимость

Дизельгенераторы серии DSI являются оптимальным решением для резервного и основного энергообеспечения предприятий нефтегазового сектора, производственных предприятий, строительных, складских и торговых объектов, фермерских хозяйств, частных домовладений. Электрогенераторы разработаны на базе двигателей SDEC и WEICHAI, которые соответствуют всем стандартам ведущих мировых производителей двигателей, обеспечивая необходимый уровень надёжности, экономичности и простоты обслуживания.



ПРЕИМУЩЕСТВА И ВОЗМОЖНОСТИ



Экономичный и надежный дизельный двигатель с оборотами рабочего хода 1500 об/мин.



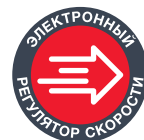
Эффективная защита от перегрева за счет жидкостного охлаждения и вентилятора обдува.



Цифровая программируемая панель управления ComAp обеспечивает контроль над основными параметрами работы генератора.



Ультратихая работа благодаря звукоизолирующей кожуху, увеличенному глушителю и низким оборотам рабочего режима двигателя.



Обеспечивает точность регулировки скорости вращения коленчатого вала и частоты тока (Hz, +/- 1%).



Система предпускового прогрева генератора обеспечивает легкий пуск в холодное время года.



ОПТИМАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ:

+ АЛЬТЕРНАТОР

Дизельные генераторы Fubag комплектуются синхронными бесщеточными альтернаторами с автоматическим регулятором напряжения и встроенной системой защиты от перегрузки при пониженной частоте вращения вала. Тип соединения альтернатора – двойная звезда. При необходимости шесть секций обмоток альтернатора позволяют коммутировать и снимать полную мощность агрегата при различных схемах подключения (230В - 1 фаза, 400В - 3 фазы, 230В - 3 фазы, 110В - 3 фазы).



+ СИЛЬФОН НА ГЛУШИТЕЛЬ

Позволяет разметить дизельный генератор без кожуха в помещении и реализовать подключение внешней выхлопной системы, отличной от штатной. Защищает смонтированную выхлопную систему от передачи вибрационных нагрузок с дизельного генератора.



+ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Чтобы обеспечить состояние генератора в режиме «горячего резерва» и гарантировать его стабильный запуск при внешних отрицательных температурах, генераторы DSI штатно комплектуются электрическими подогревателями охлаждающей жидкости. Установка подогревателя позволяет принять значительную нагрузку сразу после старта и увеличивает срок службы узлов генератора.



+ АККУМУЛЯТОРЫ*

В комплекте с генератором поставляются аккумуляторные батареи повышенной мощности. Для быстрого и удобного отключения аккумуляторной батареи на период проведения техобслуживания или хранения, генераторные установки DSI снабжены функцией размыкания электрической цепи аккумуляторной батареи. Согласно таблице "Комплектация и опции" см. стр.10.



+ КРОСС-ПЛАТА

Дает возможность проведения быстрой и точной диагностики электрической части дизельного генератора и, при необходимости, замены панели управления без дополнительного вмешательства в электрическую часть.



+ ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ

Электронный регулятор скорости обеспечивает точность регулировки скорости вращения коленчатого вала и частоты тока (Hz, +/- 1%). Позволяет улучшить качество вырабатываемой электроэнергии и экономит топливо.



+ ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ОТ ВНЕШНЕЙ СЕТИ*

Гарантирует постоянную готовность к работе:

- отслеживает скорость зарядки батареи, что продлевает срок эксплуатации АКБ и значительно увеличивает ее надежность;
- обеспечивает компенсацию саморазряда АКБ.

* при условии подключения кабеля управления.



+ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Гарантирует легкий запуск в холодное время года с помощью предстартового подогрева топлива и воздуха на впускном коллекторе.



+ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВВОД РЕЗЕРВА

Агрегаты подготовлены для подключения блоков автоматического ввода резерва, что позволяет генератору автоматически перейти в автономный режим работы в случае наличия аварийного отключения центральной сети.

▲ Поставляется опционально.



+ ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



• ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ НА ОТКРЫТОЙ РАМЕ

Устанавливаются внутри капитальных и временных помещений, также могут монтироваться в контейнеры, укрытия, в автомобили, на прицепы и т.д.

Если генератор приобретается в качестве резервного источника для дома или производства, для его монтажа рекомендуется помещение, оснащенное вентиляцией, шумоизоляцией, системой отвода продуктов сгорания.



• ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ В ШУМОЗАЩИТНОМ МЕТАЛЛИЧЕСКОМ КОЖУХЕ

Предназначены для эксплуатации на открытом воздухе. Надежный кожух обеспечивает надежную защиту генератора от внешнего воздействия (осадки, влажность, пыль, песок и т.п.). С внешней стороны кожух покрыт порошковой краской, предотвращающей образование ржавчины, имеет технологические дверцы для обслуживания генератора, вентиляционные отверстия и систему удаления продуктов сгорания. Для снижения уровня шума кожух внутри покрыт звукопоглощающим материалом.



• ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Дизельные генераторы в контейнере надежно защищены от неблагоприятных погодных условий, что гарантирует длительный срок службы. Также, они имеют ряд систем, которые позволяют эксплуатировать оборудование в круглосуточном режиме при температурном диапазоне от - 50 до +50 °C. Стандартная комплектация контейнера включает в себя все необходимое оборудование для нормального функционирования агрегата. Кроме того, возможна установка дополнительного оборудования для решения различных задач эксплуатации.

Прочность конструкции позволяет производить погрузку, разгрузку и транспортировку блок-контейнера со всем установленным в нем оборудованием.

+ ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ВНУТРЕННИМ УЗЛАМ

Корпус генератора спроектирован с учетом простого и быстрого обслуживания:

- двери для проведения контрольных и сервисных операций (контроль уровня и качества технических жидкостей, смены фильтров, проверка качества электрических соединений и состояния кабелей;
- большая съемная панель для моментального доступа технического специалиста к узлам установки.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ДИЗЕЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ СЕРИИ DSI

Дизельный генератор может работать в одном из следующих режимов:

1. ОСНОВНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ (PRIME POWER – PRP)

- Генератор работает с переменной нагрузкой неограниченное количество часов, с перерывами на регламентные работы по техобслуживанию.
- При этом, в течение суток, допустимая средняя выходная мощность не должна превышать 80% от номинальной мощности.
- Допускается 10% перегрузки от номинальной мощности в течение 1-го часа каждые 12 часов.

2. РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ (LIMITED TIME POWER – LTP)

- Генератор работает с переменной нагрузкой не менее 200 и не более 500 часов в год, с перерывами на регламентные работы по техобслуживанию.
- При этом, снимаемая мощность не должна превышать 75% от заявленной номинальной мощности.
- Данный режим работы не допускает перегрузок.



Полный модельный ряд серии **DSI** с жидкостным охлаждением

	модель	артикул	технические характеристики																				
			Max мощность, кВА/кВт	Номинальная мощность, кВА/кВт	Напряжение, В	Номинальный ток, А	cos φ	Модель двигателя SDEC / WEICHA	Кол-во цилиндров	Диаметр цилиндра, мм	Ход поршня, мм	Раб. обороты двигателя, об/мин		Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Время работы при 3/4 нагрузки, ч, около	Частота, Гц Класс защиты	Уровень шума, 7м, Дб	Объем топливного бака, л	Объем охлаждающей жидкости, л	Объем масляного картера, л	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	Вес, кг	Исполнение
new	DSI 24 DA ES	431732	24 / 19,8	22 / 18		29		WP2.3D25E200						4,8			<75	62	6,5	9	1540 x 620 x 1181	596	открытое
new	DSI 24 DAC ES	431733															<85	81	6,5	9	2100 x 880 x 1150	810	кожух
new	DSI 34 DA ES	431734	34 / 27,2	30 / 24		43		WP2.3D33E200						6,4			<75	62	6,5	9	1640 x 620 x 1181	636	открытое
new	DSI 34 DAC ES	431735															<85	81	6,5	9	2200 x 880 x 11250	870	кожух
new	DSI 40 DA ES	431736	40 / 32	35 / 30		51		WP2.3D40E200	4	89	92			6,8	8		<75	67	6,5	9	1640 x 620 x 1181	636	открытое
new	DSI 40 DAC ES	431737															<85	92	6,5	9	2200 x 880 x 11250	870	кожух
new	DSI 50 DA ES	431738	50 / 35	40 / 34		58		WP2.3D48E200						7,5			<75	140	6,5	9	1800x 710 x 1300	765	открытое
new	DSI 50 DAC ES	431739															<85	130	6,5	9	2350 x 880 x 1200	995	кожух
new	DSI 55 DA ES	431740	55 / 44	50 / 40		72		WP4.1D66E200	6	105	130			11			<75	140	18	13	1800 x 710 x 1300	765	открытое
new	DSI 55 DAC ES	431741															<85	130			2350 x 880 x 1200	995	кожух
	DSI 68 DA ES	431705	69 / 55	62,5 / 50		90		SC4H95D2						11,4	9		<75	100	11,3		710 x 1300 x 2000	820	открытое
	DSI 68 DAC ES	431706															<85				930 x 1200 x 2350	1080	кожух
	DSI 80 DA ES	431707	83 / 66	75 / 60		108		SC4H115D2						12,7	8		<75	120	11,4		710 x 1300 x 2000	850	открытое
	DSI 80 DAC ES	431708															<85				930 x 1450 x 2200	1100	кожух
	DSI 100 DA ES	431709	103 / 83	94 / 75	380	135	0,8	SC4H160D2	4			1500		16,1	9	50 / IP 23	<75	150	19,5	15	820 x 1450 x 2200	1180	открытое
	DSI 100 DAC ES	431710															<85				1040 x 1400 x 2850	1370	кожух
	DSI 137 DA ES	431711	138 / 110	125 / 100		180		SC4H180D2		105	124			17,4	9		<75	200	19,7		900 x 1400 x 2250	1290	открытое
	DSI 137 DAC ES	431712															<85				1040 x 1530 x 2900	1652	кожух
	DSI 165 DA ES	431713	165 / 132	150 / 120		217		SC7H220D2						20,8	9		<75	240		18	800 x 1560 x 2500	1359	открытое
	DSI 165 DAC ES	431714															<85				1200 x 1660 x 3140	1750	кожух
	DSI 200 DA ES	431715	206 / 165	187 / 150		271		SC7H250D2						26,1	10		<75	300	25,8	25	1000 x 1560 x 2500	1570	открытое
	DSI 200 DAC ES	431716															<85				1250 x 1650 x 3200	1905	кожух
	DSI 275 DA ES	431717	275 / 220	250 / 200		361		SC9D340D2	6	114	144			34,9	10		<75	400	33	42	1030 x 1850 x 2900	2230	открытое
	DSI 275 DAC ES	431718															<85				1400 x 2000 x 3700	2860	кожух
	DSI 340 DA ES	431719	344 / 275	312 / 250		451		SC12E460D2		128	153			46,4	10		<75	500	42,2	42	1050 x 2100 x 3100	2390	открытое
	DSI 340 DAC ES	431720															<85				1400 x 2000 x 3800	3020	кожух
	DSI 410 DA ES	431721	413 / 330	375 / 300		541		SC12E500D2		135	165			50,9	10		<75	600	47,9		1050 x 2150 x 3100	3020	открытое
	DSI 410 DAC ES	431722															<85				1510 x 2050 x 4050	3900	кожух

модель	DSI 24 DA ES	DSI 24 DAC ES	DSI 34 DA ES	DSI 34 DAC ES	DSI 40 DA ES	DSI 40 DAC ES	DSI 50 DA ES	DSI 50 DAC ES	DSI 55 DA ES	DSI 55 DAC ES			DSI 68 DA ES	DSI 68 DAC ES	DSI 80 DA ES	DSI 80 DAC ES	DSI 100 DA ES	DSI 100 DAC ES	DSI 137 DA ES	DSI 137 DAC ES	DSI 165 DA ES	DSI 165 DAC ES	DSI 200 DA ES	DSI 200 DAC ES	DSI 275 DA ES	DSI 275 DAC ES	DSI 340 DA ES	DSI 340 DAC ES	DSI 410 DA ES	DSI 410 DAC ES	
ДВИГАТЕЛЬ																															
Дизельный 4-тактный двигатель с жидкостным охлаждением	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Механическое регулирование	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Нагревательные элементы предпускового подогрева 220/240 В	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ГЕНЕРАТОР																															
Одноопорный генератор IP 23, класс изоляции H	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Возбуждение АВР	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
УСТАНОВКА																															
Защитная решетка на горячих частях	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Силовой автомат защиты	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Сборно-сварная рама с антивибрационной подвеской	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Кросс-плата	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
МАСЛО																															
Кран слива масла + топливный или газовый шланг	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Выпускной тракт	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Фланцевый компенсатор или гибкий рукав	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ																															
Радиатор с максимальной температурой охлаждающей решетки 50 °C со сливным краном (в зависимости от модели)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Поставляется с охлаждающей жидкостью	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Штуцеры контура ОЖ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Защитная решетка	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ																															
Стартер и зарядный генератор	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Зарядка АКБ от внешней сети	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Аккумуляторные батареи с кабелями и опорой	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Аккумуляторные батареи 80А - 2 шт	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•					
Аккумуляторная батарея 120А - 2 шт																	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
Аккумуляторная батарея 180А - 2 шт																											•	•	•	•	
Отключение аккумуляторной батареи	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
КОМПЛЕКТАЦИЯ																															
Встроенный в раму топливный бак	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Увеличенная горловина топливного бака (>100 мм)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Предварительный топливный фильтр с отстойником	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Предпусковой подогрев воздуха	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Термостат встроенный в систему охлаждения.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ЗИП																															
Прокладка головки блока цилиндров	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ремень	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Фильтр масляный	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Фильтр воздушный	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Фильтр топливный	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Рабочий элемент форсунки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Съемник поршневых колец	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Пружины	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Приспособление для притирки клапана	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ОБЩИЕ																															
Шумозащищенный кожух		•		•		•		•		•				•		•		•		•		•		•		•		•		•	
Шумоизоляционный пеноматериал толщиной 20 - 50 мм		•		•		•		•		•				•		•		•		•		•		•		•		•		•	
Рама с толстыми стенками и большим сроком службы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
БЕЗОПАСНОСТЬ																															
Двери, запираемые единым ключом														•		•		•		•		•		•		•		•		•	
Запираемое смотровое окно пульта управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Кнопка экстренной остановки, установленная снаружи кожуха	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Доступ к дизельному топливу, маслу и аккумуляторным батареям через запираемые двери		•		•		•		•		•				•		•		•		•		•		•		•		•		•	
Защитная решетка на вращающихся частях	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Выпускной тракт, встроенный в кожух														•																	