

GBW45Y

8-800-775-75-61 бесплатный звонок по России
(343) 287-65-22 многоканальный
sales@energo-motors.com
www.energo-motors.com



Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400
Коеф мощности	cos φ	0.8
фаза и подключение		3

Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	45.85
Резервная мощность LTP	kW	36.68
Мощность PRP	kVA	43.52
Мощность PRP	kW	34.82

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

Двигатель, производитель	Yanmar	
Модель компонента	4TNV98T-GPGE	
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)	Stage II	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Количество цилиндров и расположение	4 в ряд	
Объем	см ³	3319
Подача воздуха	Turbocharged	
Регулятор оборотов	Механический	
Полная мощность PRP	kW	39.7
Полная мощность LTP	kW	41.8
Емкость масла	l	10.5
Объем охлаждающей жидкости	l	4.2
топливо	дизель	
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	231
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	231
Система запуска	Электрический	
Возможность запуска двигателя	kW	1.1
Электроцепь	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping



ГЕНМОТОРС
з а в о д

ПРОИЗВОДСТВО. ИНЖИНИРИНГ. СЕРВИС.

8-800-775-75-61
sales@energo-motors.com

(343) 287-65-22
www.energo-motors.com

Описание альтернатора

Альтернатора	Mecc Alte	
Модель компонента	ECP 32-3S/4 B	
Напряжение	V	400
Частота	Hz	50
Коэф мощности	cos ϕ	0.8
Тип	Бесщеточный	
Полюсов	4	
Система регулировки напряжения	Электронный	
стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	88.7
Класс	H	
IP защита	23	

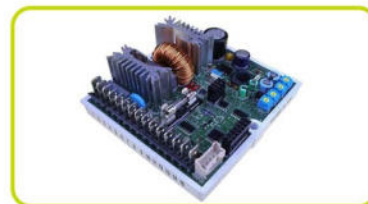


Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.



ГЕНМОТОРС
з а в о д

ПРОИЗВОДСТВО. ИНЖИНИРИНГ. СЕРВИС.

8-800-775-75-61

sales@energo-motors.com

(343) 287-65-22

www.energo-motors.com

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры

Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива

Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления

Защиты:

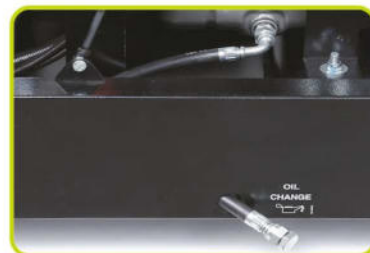
- защита всех подвижных частей.

Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

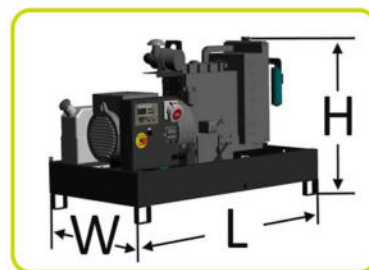
Выхлопная система:

- промышленный глушитель



Габаритные размеры

Длина	(L) mm	2000
ширина	(W) mm	920
высота	(H) mm	1100
Сухой Вес	Kg	611
емкость топливного бака	l	51



Автономия

расход топлива при 75% PRP	l/h	8.19
расход топлива при 100% PRP	l/h	10.92
Время работы при 75% PRP	h	6.23
Время работы при 100% PRP	h	4.67

Установочная информация

Общий поток воздуха	m ³ /min	79.20
Давление газовыхлопа при об/мин	m ³ /min	8.4
Температура выхлопных газов при LTP	°C	470

Data Current

Ёмкость батареи	Ah	70
MAX Ток	A	66.04
Размер автоматического выключателя	A	63

Наличие панели управления

Ручная панель управления	MCP
Автоматическая Панель управления	ACP

