



ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

V550C2

Обозначение двигателя	TAD1641GE
Обозначение генератора	AT02450T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	базовый клеммный

МОЩНОСТИ

Напряже ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
220 TRI	440	550	400	500	1443
415/240	440	550	400	500	765
400/230	440	550	400	500	794
380/220	440	550	400	500	836
200/115	440	550	400	500	1588
240 TRI	440	550	400	500	1323
230 TRI	440	550	400	500	1381

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1500
Высота, мм	2043
Масса нетто, кг	3620
Емкость топливного резервуара, л	500

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг.	4870
Емкость топливного резервуара, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	66

ООО «Синергетика» - мастер-дистрибьютор SDMO в России

127299, Москва, ул. Космонавта Волкова д.10, стр.1, тел. (495) 786-4812, факс (495) 786-4813, бесплатный звонок из РФ: 8 (800) 100-7070
www.sdmo-master.ru info@sdmo-master.ru

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528.



V550C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Обозначение двигателя	TAD1641GE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	16.12
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	144 x 165
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	8.25
Резервная мощность (ESP),(kW)	484
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	21.88
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	60
Макс. температура охлаждающей жидкости, °C	103
Температура охлаждающей жидкости на выходе, °C	93
Мощность вентилятора, кВт	11
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	10.90
Противодавление воздуха, мм H2O	30
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °C	86-96

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0.09
Выход CO, г/кВтч	1.15
Выход HC+NOx, г/кВтч	5.46
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 O2	5%

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	455
Расход отработавших газов, л/с	1533
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	112.56
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	102.05
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	75.38
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	51.02
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	170

МАСЛО

Емкость по маслу, л	48
Минимальное давления масла, бар	0.70
Максимальное давления масла, бар	6.50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.10
Емкость масляного кратера, л	42

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	326
Излучаемое тепло, кВт	20
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	184

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	500
Расход воздуха на сгорание, л/с	633



V550C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT02450T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<1.5
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0.50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	500
Резервная мощность 27 °C, кВА	570
КПД при 100% нагрузке, %	94.50
Расход воздуха, м3/мин	0.90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0.4110
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	307
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	184
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	1930
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	15.90
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	11.10
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	14.70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0.70
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	12.95
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0.99
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	3.59
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), B	36
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	1077.06
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	14.60
Потери на холостом ходу, Вт	6551.63
Отвод тепла, Вт	23152.8
	5
Максимальная степень дисбаланса, %	70

ООО «Синергетика» - мастер-дистрибьютор SDMO в России

127299, Москва, ул. Космонавта Волкова д.10, стр.1, тел. (495) 786-4812, факс (495) 786-4813, бесплатный звонок из РФ: 8 (800) 100-7070
www.sdmo-master.ru info@sdmo-master.ru

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ВМЕСТИМОСТЬ DW

Обозначение системы шумоизоляции	M229 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг.	5590
Емкость топливного резервуара, л	1770
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	66

TELYS, эргономика и коммуникативность

Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт АРМ802 предназначен для управления электростанцией

Новый пульт контроля и управления АРМ802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

Базовый клеммный модуль



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления. Предлагает следующие функции: кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам СЕ.