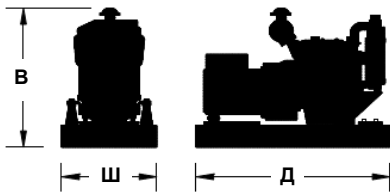
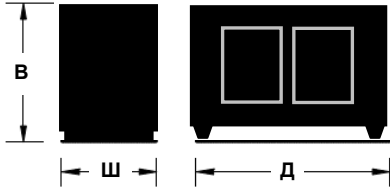


МОДЕЛЬ		DVA / DVAS 340E AUTO with ATS		
Основная мощность		300 кВА / 240 кВт		
Резервная мощность		330 кВА / 264 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	3430 мм			
Ширина (Ш)	1150 мм			
Высота (В)	2210 мм			
Масса ДГУ в сборе	3059 кг			
Объем топливного бака	527л			
Длина (Д)	4580 мм			
Ширина (Ш)	1500 мм			
Высота (В)	2255 мм			
Масса ДГУ в сборе	4209 кг			
Объем топливного бака	537л			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	32.2	16.4 / 16.7
		75%	47.1	11.2 / 11.4
		100%	64.1	8.2 / 8.4
• Двигатель		VOLVO		
Модель	TAD 941 GE			
Объем двигателя	9.36 л			
Количество цилиндров	6L			
Охлаждение	Жидкостное			
Частота вращения двигателя	1500 об/мин			
Регулятор частоты вращения	электронный			
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения	24 л			
Подогреватель охлаждающей жидкости	✓			
Расход воздуха вентилятора	305 м ³ /мин			
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки	40 л			
Расход масла на угар	0,06 % от расхода топлива			
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув	✓			
Расход воздуха на сгорание	19.6 м ³ /мин			
• Система выпуска отработанных газов				
Поток отработанных газов	52.2 м ³ /мин			
Температура отработанных газов	539 °С			
Максимально допустимое противодавление	10 кПа			
Диаметр выходной трубы глушителя	4"			
• Батарея				
1 Батарея	12В 44АЧ 730А			
• Генератор		MECC ALTE SPA		
Модель	ЕСО38-2L, 330кВА			
Напряжение	400/230В, 50 Гц			
Регулятор напряжения	Электронный, UVR 6			
• Комплектно				
Ручной насос откачки масла	Статическое зарядное устройство АКБ			
Топливный фильтр повыш. производительности				
<p>Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолокна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP54.</p>				

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока*	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя**	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла (+O)***	Низкая частота вращения двигателя (+O)
Высокая температура хладагента (+O)	Высокая частота вращения двигателя (+O)
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току (+O)
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора (+O)	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора (+O)	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора (+O)	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора (+O)	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удаленного управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 630A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Контакторы	4P 630A
Габариты, ШxГxB	600мм x 500мм x 900мм
Масса	100 кг
Степень защиты	IP 32



* Параметры сети: напряжение, частота, активная и полная мощности.

Параметры генератора переменного тока: напряжение, ток, частота, активная, реактивная и полная мощности, cosφ.

**Параметры дизельного двигателя: частота вращения двигателя, температура и уровень хладагента, давление масла и др.

(+O)*** – аварийное сообщение с последующим остановом ДГУ