

# GPR SERİSİ

PERKINS Motorlu  
Dizel Jeneratör

# GENPOWER®

GENERATOR

## GPR 33

| Devir rpm | Frekans Hz | Çalışma Şekli | Jeneratör Gücü |    | Motor Gücü (Net) |     |
|-----------|------------|---------------|----------------|----|------------------|-----|
|           |            |               | kVA            | kW | kWm              | bbh |
| 1500      | 50         | Prime Gücü    | 30             | 24 | 28               | 37  |
|           |            | Standby Gücü  | 33             | 26 | 30               | 41  |

STANDART ÖZELLİKLER

### Motor

- PERKINS Ağır hizmet tipi motorlar
- Devri: 1500 rpm
- Su soğutmalı
- Tropik tip radyatörlü

### Alternatör

- VDE 0530 & IEC 34-1 standardına uygun
- Fırçasız senkron tip
- Otomatik voltaj regülatörü (AVR)
- Aşın Yük Dayanımı: 1 saat süreyle %110; 2 dakika süreyle %150
- Kısa devre akım dayanımı: 10 saniye süreyle %300
- İzolasyon sınıfı: H
- İzolasyon dayanımı: 1800 VAC
- Gerilimi: 230/400 V 3 faz
- Gerilim toleransı:  $\pm$  %0,5
- Koruma sınıfı: IP23
- Güç faktörü (cos $\phi$ ): 0,8
- Frekans: 50 Hz

### Manuel Kontrol Paneli

- Mikroişlemcili Elektronik Kontrol Paneli
- Röleler
- Koruma sigortaları
- Termik manyetik şalter (TMS) 3-kutuplu
- Acil durdurma düğmesi

### Otomatik Kontrol Paneli

- Mikroişlemcili Elektronik Kontrol Paneli
- Koruma sigortaları
- Tampon akü şarj redresörü
- Jeneratör ve şebeke için güç transferi
- Acil durdurma düğmesi

### Şase

- Çelik şaseye monteli
- Şase ile motor arasında vibrasyon takozları
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Kadranlı mekanik yakıt göstergesi

### Kabin

- Kolay kaldırmaya ve taşımaya elverişli tasarım
- Dış etkenlere karşı koruması sağlanmış elektrostatik polyester toz boyalı
- Isı yalıtımlı egzoz sistemi
- DIN 4102, A2 standardı, alev almaz, çürümeye dayanımlı ve nem tutmayan mineral malzeme ile ses yalıtımı



### MOTOR

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Marka                          | PERKINS      |
| Model                          | 1103A-33G    |
| Silindir Sayısı                | 3            |
| Silindir Dizilişi              | Dikey Sıralı |
| Emme Sistemi                   | Tabi         |
| Sıkıştırma Oranı               | 19.25:1      |
| Silindir çapı X pistonu        | mm 105 x 127 |
| Silindir Hacmi                 | lt 3.3       |
| Soğutma sistemi                | Su Soğutmalı |
| Toplam Soğutma Kapasitesi      | lt 10.2      |
| Toplam Yağlanma Kapasitesi     | lt 7.9       |
| Governör Tipi                  | Mekanik      |
| Elektrik Tesisatı              | 12 VDC       |
| %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı      | lt/h 3.9     |
| %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı      | lt/h 5.4     |
| %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı     | lt/h 7.1     |
| Yakıt tankı kapasitesi kabinli | lt 55 (115)  |

### ÖLÇÜLER

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| En / kabinli        | mm 800 (1000)  |
| Boy / kabinli       | mm 1700 (2300) |
| Yükseklik / kabinli | mm 1380 (1500) |
| Ağırlık / kabinli   | kg 736 (1050)  |

TEKNİK ÖZELLİKLER



ISO 9001:2008  
OHSAS 18001:2007  
ISO 14001:2004



www.genpower.com.tr

\* AAC: Air-to-Air-Cooling (Havadan Havaya Soğutma): Turbonun başlığı harareti yükselen havanın manifolda girmeden önce hava radyatörü yardımı ile soğutulma şeklidir.  
\*\* WAC: Water-to-Air-Cooling (Sudan Havaya Soğutma): Turbonun başlığı harareti yükselen havanın manifolda girmeden önce soğumuş su ile soğutulma şeklidir.  
Genpower, bu tabloda belirtilen değerleri jeneratör teknolojisinde devam eden gelişmeler nedeniyle haber vermeksizin değişiklik yapma hakkına sahiptir.