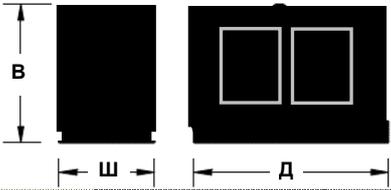


МОДЕЛЬ		DTAS 715E AUTO with ATS		
Основная мощность		650 кВА / 520 кВт		
Резервная мощность		715 кВА / 572 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	5000 мм			
Ширина (Ш)	1650 мм			
Высота (В)	2300 мм			
Масса ДГУ в сборе	6300 кг			
Объем топливного бака	685			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	79,25	8,6
		75%	114,91	6
		100%	145,7	4,7
• Звуковые характеристики				
Звуковая мощность		98 дБА		
Уровень шума (7м)		68 дБА		
• Двигатель				
МТУ				
Модель		12V 1600 G20/80		
Объем двигателя		21 л		
Кол-во цилиндров		12V		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателем		✓		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		Нет данных		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		612 м ³ /мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		64 л		
Расход масла на угар		0,7 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		44,4 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Резидентный глушитель		-26 дБА		
Поток отработанных газов		114 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		480°С		
Диаметр выходной трубы глушителя		7,6"		
• Батарея				
2 Батареи		12В 44 АЧ – 730А		
• Генератор				
Mecc Alte				
Модель		ECO 40-2L, 735кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Электронный автоматический регулятор напряжения		UVR 6		
Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолокна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44.				
• Комплектно				
Ручной насос откачки масла		Топливный фильтр повыш. производительности		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 1250A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Переключатели с мотр-приводом	4P 1000A
Габариты, ШхГхВ	775мм x 650мм x1375мм
Масса	220 кг
Степень защиты	IP 32

