

ENDRESS ®

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

www.endress.ru



ME 22

1. Описание

Обозначения на шильдике:

- P_{max} – максимальная активная мощность
- P_{nenn} – номинальная (длительная) мощность
- $\cos\varphi$ – номинальный коэффициент мощности
- F_n – частота тока
- T_n – номинальный ток
- $Max^{**} m$ – максимальная высота установки (над уровнем моря)
- $Max^{\circ}C$ – максимально допустимая температура в помещении
- $Gewicht$ – сухой вес

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед началом эксплуатации агрегата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства, особенно, относящимся к вопросам безопасности, ибо от этого может зависеть здоровье и даже жизнь оператора.

2. Выключатель

Выключатель предназначен для размыкания цепи зажигания. Положение «ON» - двигатель может быть запущен. В положении «STOP» - двигатель не запустится или остановится.

ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРУЗКИ. Защита выключит генератор в случае его перегрузки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если защита отключила генератор, уменьшите суммарную мощность подключенных к генератору потребителей.

Положения кнопки: «1» - ВКЛЮЧЕНО, «2» - ВЫКЛЮЧЕНО.

ЗАМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку в положение «ВКЛЮЧЕНО» для восстановления сработавшей защиты.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ:

Убедитесь в достаточности топлива в баке.

Используйте только смесь бензина с маслом в соотношении 50:1 (2%).

Емкость топливного бака 4 литра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Без добавления масла в бензин двигатель перегреется и заклинит поршневую группу. Масла использовать можно любые для 2-тактных двигателей (такие же как для мотоциклов, бензопил).

Помните о пожарной опасности топлива

- Не переполняйте топливный бак выше уровня топливного фильтра, т.к. топливу нужно место для расширения.
- Протрите пролитое топливо немедленно.
- Плотнo закрутите крышку горловины.

Процедура смешивания топлива с маслом

1. Отмерьте желаемое количество топлива и залейте его в бак.
2. Используйте крышку топливного бака для отмеривания необходимого количества добавляемого масла (для 2-тактных двигателей).
3. Покачайте топливный бак перед пуском для перемешивания масла с топливом.

3. Пуск двигателя

ВНИМАНИЕ: До запуска двигателя не подключайте к нему потребителей!

1. Откройте топливный кран, повернув его в положение «ON» (включено).
2. Включите зажигание.
3. Поверните рычаг воздушной заслонки в влево.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во включении заслонки нет необходимости, если двигатель прогрет.

4. Потихоньку потяните пусковой шнур до его зацепления, затем резко дерните.
5. После запуска прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать с выключенной воздушной заслонкой.
6. Поверните рычаг воздушной заслонки вправо.

4. Подключение потребителей

Максимально допустимые мощности отдельных видов потребителей, подключаемых к генератору:

- Если только лампочки (активная нагрузка), то до 650 Вт суммарной мощности.
- Если ручной инструмент (реактивная нагрузка), то до 520 Вт суммарной мощности.
- Если электроинструмент с пусковыми устройствами, то не более 220 Вт суммарной мощности

Будьте осторожны при подключении смешанной (активной + реактивной) нагрузки.

Подключение потребителей (только переменного тока)

- До подключения убедитесь, что кабель и вилка присоединяемого потребителя находятся в хорошем техническом состоянии.
 - Проверьте соответствие суммарной мощности подключаемых потребителей выходной мощности генератора.
 - Используйте вилочные разъемы соответствующие токовой нагрузке конструкции.
1. Оберните кабель подключаемого инструмента (удлинителя) несколько раз вокруг рукоятки генератора.
 2. Запустите двигатель.
 3. Воткните вилку в гнездо.
 4. Нажмите кнопку токовой защиты и включите подключенный электроаппарат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Уменьшите нагрузку потребителей, если защита от перегрузки отключает генератор.

НАПОМИНАНИЕ: Для повторного включения защиты нажмите кнопку в положение «1».

5. Остановка генератора

НАПОМИНАНИЕ: Выключите потребители.

1. Отсоедините вилку кабеля от гнезда генератора.
2. Выключите зажигание, поставив выключатель в позицию «1».
3. Поверните топливный кран поперек шланга, отключив подачу топлива.

6. Техническое обслуживание

Позиция, операция по техобслуживанию	Проверка перед пуском	Первоначально ежемесячно или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждые 12 месяцев или через 300 часов
H – свеча зажигания. Проверка состояния, регулировка зазора, замена		+	+		
I – воздушный фильтр. Очистка, замена			+		
J – топливный фильтр. Очистка топливного бака, краника, фильтра, замена.			+		
K – топливный шланг. Проверка, замена.	+				
L – выпускная система. Проверка плотности, замена.	+				
M – карбюратор. Проверка действия воздушной заслонки.	+				
N – Система охлаждения. Проверка работы вентилятора и его состояния.					+
O – проверка действия пусковой системы.	+				
P – очистка нагара. Если необходимо, то чаще.				+	
Q – проверка затяга крепежных болтов.				+	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте сменно-запасные части только оригинального производства фирмы ENDRESS.

6.1 Проверка свечи зажигания

1. Проверьте электроды на обесцвечивание (перегрев) и очистите нагар.
2. Проверьте соответствие подобранной свечи и ее зазора. Стандартная свеча для Вашего двигателя BR5ES (NGK), стандартный зазор – 0.7-0.8 мм.
3. Вставьте свечу и обожмите ее небольшим усилием.

6.2 Глушитель. Избегайте прикосновения к горячим частям двигателя

Периодически необходимо очищать отложения нагара.

1. Удалите защитный кожух глушителя.
2. Снимите глушитель
3. Удалите образовавшийся нагар с помощью металлической щетки.
4. Установите глушитель на место.

6.3 Воздушный фильтр

1. Удалите крышку воздушного фильтра как показано на рисунке и вытащите фильтрующий элемент.
2. Промойте фильтрующий элемент в моющем растворе и просушите.
3. Смочите элемент чистым маслом и отожмите его излишки. Элемент должен быть влажным, но не подкапывать.
4. Рекомендованное масло: или специальное для воздушных фильтров или SAE #20, моторное масло.
5. Вставьте элемент на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не выкручивайте элемент для отжатия масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в полной посадке крышки перед обжатием ее винтов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к повышенному износу поршня и цилиндра.

6.4 Топливный кран

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не курите и не используйте открытый огонь (зажигалку) рядом с бензином или растворителем.

1. Остановите двигатель.
2. Снимите крышку.
3. Закройте топливный краник.
4. Удалите колпачок и прокладку топливного крана.
5. Очистите кран растворителем и вытрите насухо.
6. Проверьте прокладку и замените, если это необходимо.
7. Соберите все в обратном порядке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Убедитесь в плотном зажатии всех крепежей.

6.5 Фильтр топливного бака

1. Снимите крышку топливного бака и вытащите фильтр.
2. Очистите фильтр растворителем.
3. Протрите неворсистой ветошью и поставьте на место.

7. Неисправности и их устранение

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Топливная система. Не поступает топливо в камеру сгорания

Нет топлива в баке.

Залить топливо, смешанное с маслом.

Забита топливная магистраль.

Прочистить линию.

Посторонний предмет в топливном кранике.

Прочистить.

Забит карбюратор.

Прочистить карбюратор.

2. Электрическая система.

Выключатель зажигания включен, но плохая искра

Свеча покрыта нагаром или отсырела.

Очистите нагар, обсушите свечу.

Неисправность в системе зажигания.

Заменить.

3. Неудовлетворительная компрессия.

Большой износ поршневых колец и цилиндра.

Обратитесь к дилеру.

Ослаблены болты крепления головки цилиндра.

Обжать болты.

Повреждена прокладка под головкой цилиндра.

Заменить.

8. Хранение

Ожидающееся длительное хранение генератора требует специальных мероприятий, сохраняющих его работоспособность.

8.1 Слив топлива

1. Слейте топливо из бака, топливного шланга и краника и поплавковой камеры карбюратора.
2. Влейте чашку моторного масла в топливный бак.
3. Тщательно потрясите агрегат для покрытия поверхности бака масляной пленкой.
4. Слейте излишки масла.

8.2 Двигатель

1. Удалите свечу зажигания, влейте одну столовую ложку моторного масла в отверстие свечи и вверните свечу на место, проверните на несколько оборотов коленчатый вал двигателя (с включенным зажиганием) для равномерного распределения масла по поверхности цилиндра.
2. Потяните стартовый шнур до тех пор, пока Вы почувствуете сопротивление компрессии. Оставьте поршень в таком положении. Это предохранит цилиндр и клапана от ржавления (так клапана будут закрыты).
3. Очистите поверхность генератора и покройте ее ингибитором коррозии.
4. Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом помещении, накрыв его крышкой.
5. Генератор должен храниться и работать только в вертикальном положении.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ESE 850	ESE 900
Генератор	Синхронный	Синхронный
Номинальное напряжение, В	230	230 / 12
Номинальный ток, А	2,8	2,8 / 8,3
Cos φ	1	1
Максимальная мощность (LTP), кВА	0,78	0,78
Длительная мощность (COP), кВт	0,65	0,65
Максимальная мощность, кВт	0,95	0,95
Частота, Гц	50	50
Класс защиты	IP 23	IP 23
Конструкция двигателя	1-цилиндровый, 2-тактный	1-цилиндровый, 2-тактный
Рабочий объем, куб.см.	63	63
Топливо	смесь 1:50 (2%)	смесь 1:50 (2%)
Емкость бака, л	4	4
Время работы при ¼ нагрузки, ч	5,7	5,7
Система пуска	Реверсивный старт	Реверсивный старт
Уровень шума (7 м), Дб (А)	64	64
Уровень звуковой мощности LWA, Дб (А)	89	89
Вес, кг	20,5	20,5
Габариты, мм Д х Ш х В	410 х 340 х 336	410 х 340 х 336

Примечание: температурные пределы работы генератора зависят от вида применяемого масла, то есть ограничения по температуре можно найти в характеристиках конкретного масла.

Оборудование имеет сертификат соответствия № РОСС DE. ME22. В00235 и соответствует требованиям нормативных документов: ГОСТ 21671-82, п.п. 3.3.2, 3.3.7-3.3.12, 3.6.1, 4.1-4.9, 8.11; ГОСТ 12.1.003-83 раздел 2; ГОСТ 12.1.005-88 п.2.4; ГОСТ Р 51318.12-96; ГОСТ 30429-96; ГОСТ Р 51317.6.3-99 (МЭК/СИСПР 61000-6-3-96).

Гарантийный срок – 12 месяцев. Срок службы – 5 лет.

Адрес фирмы-производителя: