

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- ✓ Высокое качество, надёжность и комплектное исполнение
- ✓ Компактная конструкция
- ✓ Простота запуска и техобслуживания
- ✓ Все дизель-генераторные установки проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова
- ✓ Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе: контейнер, шумозащитный контейнер и передвижные установки на прицепах



400 / 230 В - 50Гц	Модель ДГУ		ACQ 2100	ACQ 2250	ACQ 2500
Мощность cos φ 0,8	Резервный	кВА	2100	2250	2500
	Основной	кВА	1900	2000	2250

Резервный: Непрерывная работа с переменной нагрузкой в аварийных ситуациях в сети. При данных номинальных параметрах перегрузка не допускается. Соответствует стандарту ISO 3046.
Основной: Непрерывная работа при переменной нагрузке без ограничения времени при перегрузке в 10% за 1 час в любой 12-ти часовой период. Соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046.
Обращайтесь к изготовителю за информацией о других периодах работы.

СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ДГУ

ДВИГАТЕЛЬ

- Cummins промышленный дизельный двигатель
- Четырёхтактный, с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением
- Система управления с электронным регулятором двигателя
- Система прямого впрыска топлива
- 4-клапанные цилиндры
- Стартер и зарядный генератор с напряжением 24 В пост. тока
- Сменный топливный, масляный и сухой воздушный фильтр
- Радиатор и вентилятор охлаждения
- Аккумуляторная батарея (кислотная свинцовая), в том числе кабели
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Подогреватель охлаждающей жидкости для рубашки охлаждения (автоматические модели)
- Руководство по эксплуатации и принципиальные схемы

ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный, 4-полюсный, с одним подшипником, с гибким диском
- Класс изоляции H
- Стандартная степень защиты IP21
- С самовозбуждением и саморегулированием
- Автоматический электронный регулятор напряжения
- Пропитка обмоток лаком под вакуумом для тропиков
- Обмотка статора с шагом 2/3 для улучшения гармонической составляющей

ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между ножками двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Агрегат можно осторожно поднимать и перемещать, используя раму
- Ушки для облегчения подъема краном

КОЖУХ

- Контейнер 40 футов, высокий
- Сэндвич-панели из минеральной ваты для шумозащиты на поверхности крыши
- Запираемые двери с обеих сторон
- Акустические перегородки на воздухозаборе и на выходе
- Алюминиевая внутренняя дверь
- Штатный глушитель
- Чистовая окраска белого цвета (RAL9010)
- Топливный бак емкостью 2000 л и с удерживающим коллектором

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- Оборудование соответствует следующим стандартам: ISO 3046, VDE 0530, BS 4999, BS 5000, IEC 34. Агрегаты изготавливаются по стандарту ISO 9001

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления, контроля и защиты установлен на раме агрегата. В состав пульта управления входит следующее оборудование:

1 Пульт автоматического контроля за исправностью сети P2020:

- Управление на основе контроллера DSE 5220
 - Электронное зарядное устройство аккумуляторной батареи
 - Кнопка аварийного останова
- #### а) Функции контроллера DSE 5220:
- Автоматическое управление дизель-генераторным агрегатом, его пуском и остановом
 - Программирование уставок контроллера с передней панели
 - Дистанционная связь через интерфейс RS232 или выход с шиной Modbus RS485
 - Цифровой ЖК - индикатор с режимом просмотра страниц
 - Журнал записи событий при получении аварийных сигналов отключения
 - Контроль состояния питания от сети
 - Выдача сигналов для переключения коммутационного устройства
 - Простое кнопочное управление
STOP / RESET - MANUAL - AUTO - TEST - START
СТОП / СБРОС - АВТО. - РУЧН. - ИСПЫТ. - ПУСК

б) Измерения посредством ЖК - дисплея:

- Напряжение генератора, В (L-L / L-N)
 - Ток генератора, А (L1, L2, L3)
 - Частота генератора, Гц
 - Мощность генератора, кВА
 - Мощность генератора, кВт
 - Коэффициент мощности
 - Частота сети, Гц
 - Давление масла двигателя (ф/д2)
 - Температура двигателя (°C и °F)
 - Скорость вращения двиг., об./мин
 - Число часов работы двигателя
 - Напряжение батареи, В
 - Напряжение в сети, В (L-L/L-N)
- #### в) Аварийные сигналы:
- Понижение / повыш. напряжения генератора
 - Понижение / повышение частоты генератора
 - Превышение тока
 - Низкое давление масла
 - Высокая температура двигателя
 - Низкая / высокая скорость двигателя
 - Понижение / превышение напряжения в сети
 - Понижение / повышение частоты в сети
 - Низкий ур.охлаждающей жидкости
 - Отказ при пуске
 - Отказ при останове
 - Аварийный останов
 - Отсутствие заряда
 - Низкое / высок. напряжение батареи
 - Нарушение данных протокола
 - Нарушение управления двигателем

2 Плата выходных зажимов питания установлена на раме агрегата



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ 400 / 230 В - 50Гц

ГРУППА	МОДЕЛЬ			ACQ 2100			ACQ 2250			ACQ 2500		
	Мощность при cos φ 0,8	Резервный режим	кВА	2100			2250			2500		
			кВт	1680			1800			2000		
		Основной режим	кВА	1900			2000			2250		
		кВт	1520			1600			1800			
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Марка двигателя			Cummins			Cummins			Cummins		
	Модель			QSK 60 G3			QSK 60 G4			QSK 60 G8		
	Выходная мощность двигателя (при номинальном числе оборотов)		кВт	1790			1915			2145		
			л.с.	2399			2567			2875		
	Вентиляция и охлаждение			Турбо. и ДР*			Турбо. и ДР*			Турбо. и ДР*		
	Рабочий объём л			60,2			60,2			60,2		
	Число цилиндров и их расположение			16 - 60°V			16 - 60°V			16 - 60°V		
	Номинальная скорость вращения об./мин.			1500			1500			1500		
	Диаметр цилиндра и ход поршня мм x мм			159 x 190			159 x 190			159 x 190		
	Степень сжатия			14,5 : 1			14,5 : 1			14,5 : 1		
	Тип регулятора			Электронный			Электронный			Электронный		
	Расход топлива	Степень нагрузки	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.	
		л/ч	190	270	363	200	291	394	237	342	450	
	Емкость топливного бака л			2000			2000			2000		
	Полная емкость масла л			280			280			195		
	Объём охлаждающей жидкости л			492			492			620		
	Расход воздуха на охлаждение радиатора м3/мин.			1685			1800			1800		
	Объём подачи воздуха в двигатель м3/мин.			135			144			157		
	Объём выхлопных газов м3/мин.			331			336			379		
	Температура выхлопных газов °С			440			450			485		
	Выделяемая тепловая мощность кВт			160			175			250		
	Снижение мощ. Двиг. в зависимости от высоты			3,3 % на 300 м свыше 1000 м			4,1 % на 300 м свыше 800 м			3 % на 300 м свыше 800 м		
	Снижение мощ. Двиг. в зав. от температуры среды			10 % на 10 °С свыше 40 °С			16 % на 10 °С свыше 40 °С			8 % на 10 °С свыше 25 °С		
	Пределы регулирования напряжения генератора			± 1%			± 1%			± 1%		

*ДР - Дополнительный радиатор

ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Габариты (ДхШхВ)	мм	6030 x 2500 x 3230	6030 x 2500 x 3230	6050 x 2600 x 3300
Масса в сухом состоянии	кг	15500	15500	17200

ШУМОЗАЩИТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

		SCH 40	
Габариты (ДхШхВ)	мм	12192 x 2438 x 2800	-

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в исполнение, технические данные, цвет окраски, в оборудование и принадлежности без предварительного уведомления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)

Дизельный двигатель

- Отдельный радиатор
- Подогреватель масла

Генератор

- 3-полюсный выходной автомат
- Генератор увеличенных размеров
- Подогрев для предотвращения конденсации

Пульт управления

- Амперметр зарядки
- 3-полюсный переключатель нагрузки
- 4-полюсный переключатель нагрузки
- Автоматическая система синхронизации и регулирования мощности
- Индикация короткого замыкания, на одном агрегате
- Дистанционный извещатель



Принадлежности

- Резервуар для хранения топлива
- Автоматическая система заправки топлива
- Фильтр для удаления воды из топлива
- Ручная система заправки топлива
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Штатный глушитель
- Защитный кожух
- Шумозащитный кожух
- Прицеп
- Ручной насос для слива масла
- Комплект инструментов для техобслуживания



GENERENT

Комплексная продажа и аренда дизельных электростанций

107023, Россия, г. Москва, Площадь Журавлёва, д. 10, стр. 1.

+7 (495) 642-642-5



www.generent.ru