Habert®

Руководство по эксплуатации

БЕНЗИНОВЫЙ ГЕНЕРАТОР

HT13500E3U HT13500E3U-ATS



ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО,
В НЕМ СОДЕРЖИТСЯ ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания HABERT

Все изделия ТМ HABERT проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

Мы всегда готовы оказать вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции HABERT.

HABERT – техника, достойная тебя!

Содержание

1.БЕЗОПАСНОСТЬ 5

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ 8

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 9

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА 12

5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ 14

6. ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 15

7. РАСЧЕТ НАГРУЗКИ 17

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 19

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ 24

9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 26

10. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА 28

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 30

12. СБОРКА ГЕНЕРАТОРА 31

ГАРАНТИЯ 32

Рекомендуем, внимательно ознакомиться с этим руководством перед началом эксплуатации генератора. В случае возникновения вопросов по данному руководству обратитесь в сертифицированный сервисный центр относительно запуска, работы, регламента технического обслуживания и прочих нюансов.

Храните руководство рядом с оборудованием, чтобы вы могли обратиться к нему в случае возникновения каких-либо вопросов. Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть генератора и должно передаваться с ним в случае перепродажи.

Все материалы и схемы в данном руководстве могут отличаться от фактического исполнения генератора и носят информационный характер.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время и без предварительного уведомления. Никакая часть этого руководства не может быть опубликована без письменного разрешения компании.

Важная информация

В данном руководстве приведены следующие указания на особо важные моменты, пожалуйста, обратите на них внимание.

ОПАСНО Несоблюдение мер безопасности приведет к смерти или серьезным травмам или повреждению оборудования.

ВНИМАНИЕ Указывает на возможность получения травмы или повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций

ОСТОРОЖНО Несоблюдение мер безопасности может привести к повреждению вашего генератора или порче имущества

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Несоблюдение мер безопасности может привести к повреждению вашего генератора или порче имущества.

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

Перед началом эксплуатации генераторной установки, пожалуйста, прочтите и ознакомьтесь с правилами по безопасной эксплуатации генератора. Это поможет избежать несчастных случаев и повреждения имущества. Не допускайте детей и домашних животных в зону работающего генератора.

Ответственность оператора

- К управлению генератором допускаются лица, достигшие 18 лет, прошедшие соответствующее обучение и ознакомленные с техникой безопасности.
- Следуйте всем инструкциям в руководстве при эксплуатации генераторной установки, в противном случае это может привести к несчастному случаю.
- При техническом обслуживании используйте средства индивидуальной защиты.
- Не подпускайте детей и домашних животных в рабочую зону.

Выхлопные газы

- Выхлопной газ содержит ядовитые оксиды углерода и азота.
- Никогда не запускайте генератор в закрытом помещении.
- Обязательно обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Заправляйте в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.
- Выхлопное отверстие не должно быть направлено на людей или животных

Опасность поражения электрическим током

Прикосновение к оголенному кабелю во время работы может привести к поражению электрическим током или смерти.

- Запещено экплуатировать генератор во влажной среде.
- Никогда не прикасайтесь к оборудованию мокрыми руками, иначе может произойти поражение электрическим током.
- Не прикасайтесь к внутренней проводке и элементам конструкции во время работы генератора или следите за тем, чтобы генератор был полностью остановлен.
- Перед запуском генератор должен быть в собранном состоянии.
- Никогда не подключайте генератор к домашней сети и другим генераторным установкам.

Опасность возгорания

Обеспечьте чистоту генератора, не допускайте на него разлива горючих веществ, в том числе бензина.

-Топливо и смазочные материалы при определенных условиях легко воспламеняются.

- Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.
- Не размещайте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы вблизи генератора.
- При заправке генератора не курите, избегайте источников искр и открытого огня.
- Храните генератор вдали от легковоспламеняющихся материалов и нагревательных приборов.
- Немедленно вытрите пролитое топливо.

Заземление

Во избежание поражения электрическим током генератор необходимо заземлить с помощью изолированного провода.

Если контакт заземления плохой, защита не сработает, что приведет к поражению электрическим током, возможен летальный исход.

- Клемма заземления находятся на панели генератора.
- Обеспечьте надежное крепление заземляющего провода к клемме.

Горячие детали

- Заправляйте генератор только после того как заглушите двигатель.
- Глушитель сильно нагревается во время работы и остается горячим некоторое время после остановки двигателя. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий.
- Перед выполнением технического обслуживания двигатель необходимо выключить и дождаться остывания, чтобы избежать ожогов..
- Дайте двигателю остыть, прежде чем убрать генератор в помещение.
- Во избежание ожогов обращайте внимание на предупреждающие знаки, прикрепленные к генератору.

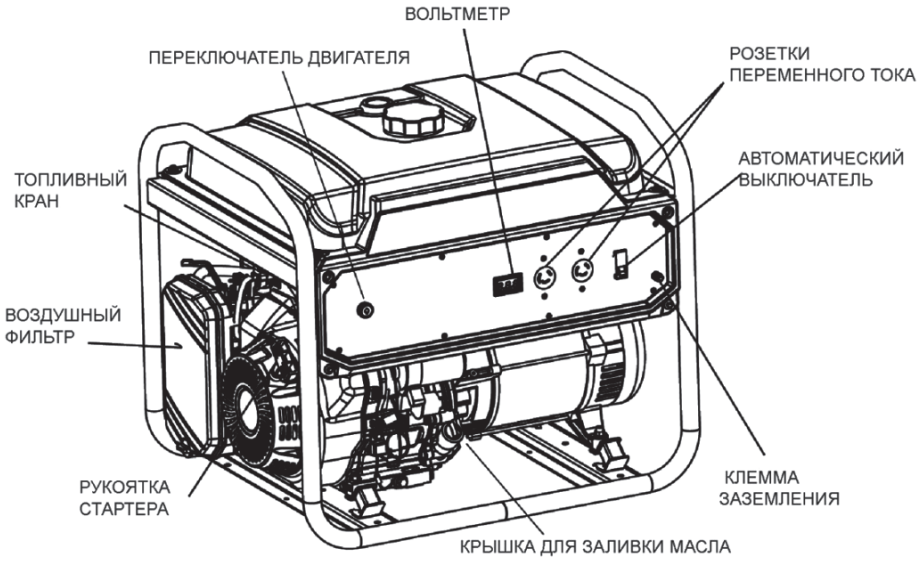
Подключение к сети электропитания

Подключение генератора в качестве резервного источника питания к электросети должно выполняться квалифицированным электриком, неправильное подключение может привести к повреждению генератора или стать причиной пожара. При подключении нагрузки к генератору, пожалуйста, тщательно проверьте надежность электрических соединений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что вентиляционные решетки системы охлаждения не закрыты и не засорены, своевременно очищайте их от мусора, грязи. Засорение вентиляционного отверстия может привести к перегреву и повреждению генератора.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ



ПРИМЕЧАНИЕ: Схемы в данном руководстве могут отличаться от фактического исполнения генератора и носят информационный характер.

Производитель: LUTIAN MACHINERY CO., LTD.
NO.1 LUTIAN ROAD,HENGJIE,LUQIAO,TAIZHOU,ZHEJIANG,CHINA
Лютиан Машинери Ко., Лтд
№ 1, Лутиан роуд, Хэнцзе, Луцяо, Тайчжоу, Чжэцзян, Китай

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

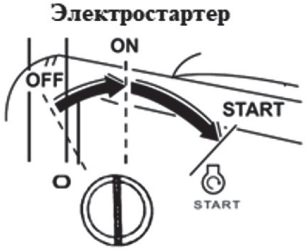
1) Запуск двигателя с помощью электростартера

Положения выключателя:

– Выключатель двигателя в положении «OFF (ВЫКЛ)». Зажигание отключено. Двигатель не будет работать.

– Выключатель двигателя в положении «ON (ВКЛ)». Зажигание включено. Двигатель может быть запущен.

– Выключатель двигателя в положении START/ПУСК для запуска двигателя стартером.



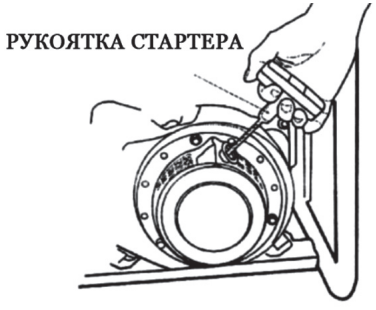


Удерживайте выключатель в положении «START» не более 5 сек. Если двигатель не запускается, отпустите переключатель и подождите 15 секунд, прежде чем произвести запуск повторно. После запуска двигателя верните выключатель в положение «ВКЛ/ON».

2) Запуск двигателя с помощью ручного стартера

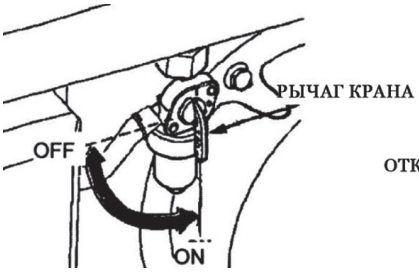
Чтобы запустить двигатель плавно потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуется сопротивление, затем резко потянуть на себя.

ВНИМАНИЕ После запуска двигателя плавно верните рукоятку стартера обратно, чтобы не повредить его.



3) Топливный кран

Топливный кран находится между топливным баком и карбюратором. Когда топливный кран находится в положении «ON/ВКЛ», идет непрерывная подача бензина из бака. Когда топливный кран находится в положении «OFF/ВЫКЛ», топливо из бака не подается.

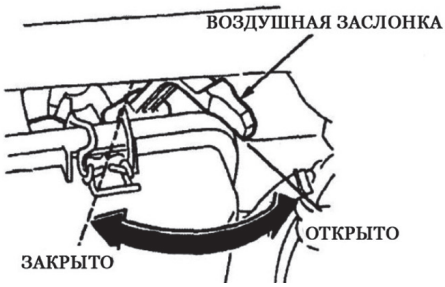




4) Переключатель воздушной заслонки

Перед запуском генераторной установки убедитесь, что переключатель воздушной заслонки находится в положении «OFF/ВЫКЛ» (вытянут). Когда переключатель воздушной заслонки находится в положении «OFF/ВЫКЛ» (вытянут), в двигатель поступает меньшее количество воздуха и большее количество топлива, что облегчает запуск двигателя. После запуска и прогрева двигателя переведите переключатель воздушной заслонки в положение «ON/ВКЛ» (переключатель утоплен). Когда воздушная заслонка полностью открыта, двигатель работает в обычном режиме.

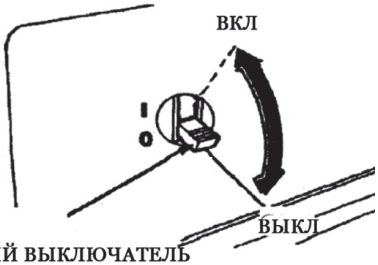




5) Автоматический выключатель

В случае аварийной ситуации или при перегрузке по току генераторной установки сработает автоматический выключатель, который отключит подачу электроэнергии. Если автоматический выключатель сработал, то обязательно проверьте состояние подключенного оборудования, прежде чем повторно запустить генератор.

ВНИМАНИЕ При превышении времени работы генератора на максимальных оборотах или при небольшой перегрузке генератора автоматический выключатель может не сработать, но при этом увеличится нагрузка на генератор, что сократит срок его службы. Допускается работа двигателя на максимальных оборотах не более 30 минут.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

6) Заземление

Клемма заземления – это специальная клемма, используемая для надлежащего заземления всей генераторной установки.

7) Система контроля уровня масла

Система защиты от низкого уровня масла специально разработана для защиты генераторной установки от повреждения из-за недостатка масла в картере двигателя. Когда уровень масла падает ниже безопасной отметки, система защиты автоматически заглушит двигатель (выключатель генератора остаётся в положении ON/ВКЛ). Это может предотвратить повреждение двигателя из-за недостатка масла. Если двигатель выключился и не заводится, проверьте уровень моторного масла.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

ВНИМАНИЕ Генератор можно использовать в режиме 220В/380В. Переключение режимов производится только на остановленном двигателе.

1) Подключение генератора в качестве резервного источника питания

Для подключения генератора в качестве резервного источника питания потребуется блок автоматического ввода резерва (ATS) (приобретается отдельно), который устанавливается в распределительном щите. Подключение должно производиться квалифицированным электриком для обеспечения безопасности и правильного разрыва цепи, во избежание обратной подачи тока в сеть и повреждения оборудования Подключение должно соответствовать всем применимым законам и электротехническим нормам вашего региона.

ВНИМАНИЕ При неправильном подключении, напряжение будет подаваться на «общественную» линию электропередач, что может привести к поражению электрическим током работников коммунальных служб, которые занимаются ремонтом во время отключения электроэнергии.

ОСТОРОЖНО При неправильном подключении, возможна подача встречного напряжения на генератор, что приведет к выходу его из строя или возгоранию в электрической системе здания.

2) Подключение потребителей к сети переменного тока (AC)

ВНИМАНИЕ Перед подключением каких-либо электрических устройств убедитесь, что они выключены.

ОСТОРОЖНО Перед подключением электрических устройств к генератору убедитесь, что всё электрооборудование, включая кабели и вилки, находится в исправном состоянии.

- Убедитесь, что суммарная нагрузка находится в пределах номинальной нагрузки генератора.
- Убедитесь, что ток нагрузки находится в пределах номинального тока розеток.

СОВЕТ: Генератор должен быть заземлен. Следует помнить, что, если электрическое устройство заземлено, генератор тоже должен быть заземлен.

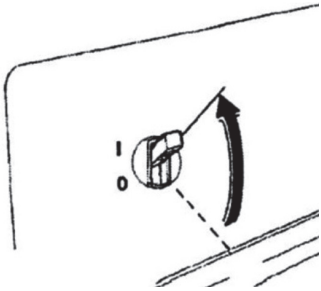
1. Запустите двигатель.
2. Установите автоматический выключатель переменного тока в положение «ON/ВКЛ».
3. Вставьте вилки устройств в розетку переменного тока.
4. Включите электрические устройства.

СОВЕТ: Если планируется использование генератора с подключением несколько потребителей с суммарной мощностью, близкой к номинальной мощности генератора, то подключение потребителей должно быть в следующей последовательности: первым должен быть подключен потребитель с самым высоким

пусковым током, а последним – с наименьшим пусковым током.

Практически всем подключаемым приборам требуется больше номинальной мощности для начала работы, чем указано это производителем. (см. пункт « Расчет нагрузки»)

Если автоматический выключатель выключается, то отключите из розетки потребитель питания, подождите несколько минут, а затем включите автоматический выключатель.



3) Клемма заземления

Во избежание поражения электрическим током генератор должен быть заземлен.

Примечание: Для заземления используйте медный изолированный провод сечением более 2,5 мм2. Стандарты заземления могут отличаться, в зависимости от страны и региона эксплуатации. Для правильного заземления в соответствии с региональными требованиями, обратитесь к квалифицированному специалисту.



4) Работа на большой высоте

На большой высоте стандартная топливовоздушная смесь карбюратора будет обогащенной. В результате чего производительность снизится, а расход топлива увеличится.

Производительность при использовании двигателя на большой высоте может быть улучшена за счет установки в карбюратор другого топливного жиклера с отверстием меньшего диаметра и регулировкой винта качества смеси. Если вы всегда используете двигатель на высоте более 1500 метров над уровнем моря, обратитесь к официальному дилеру для выполнения этих модификаций карбюратора.

Даже при модифицированном карбюраторе мощность двигателя будет уменьшаться примерно на 3,5% каждые 300 метров набора высоты. Влияние высоты на мощность будет еще больше, если используется стандартный карбюратор.

ВНИМАНИЕ Двигатель с установленным модифицированным карбюратором, рассчитанным для работы на большой высоте, нельзя использовать на малых высотах, так как смесь будет обедненной и снизится производительность, что приведет к перегреву двигателя и серьезным повреждениям.

5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

1) Моторное масло

ВНИМАНИЕ Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель, пока он не будет заправлен достаточным количеством моторного масла.

– Моторное масло является основным фактором, влияющим на производительность и срок службы двигателя. Не используйте масло для 2-тактных двигателей, это приведет к поломке генератора.

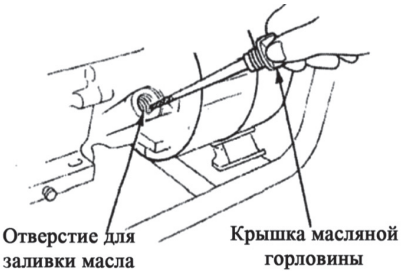
Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее или превосходящее требования спецификации по стандарту API SJ. Рекомендуемая вязкость масла при стандартных температурах окружающей среды: SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40.

- Проверяйте уровень масла ПЕРЕД КАЖДЫМ ЗАПУСКОМ. Генератор при этом должен находиться на ровной поверхности с остановленным двигателем.

1. Выкрутите крышку маслозаливной горловины (щуп).

2. Проверьте уровень масла, вставив щуп в заливную горловину, не закручивайте его.

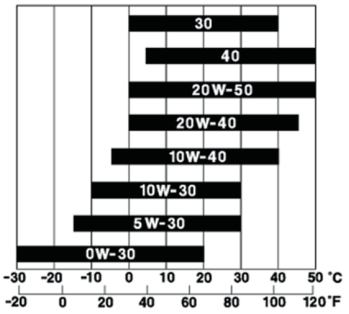
3. Вытащите щуп, если уровень низкий, добавьте необходимое количество рекомендуемого моторного масла до верхней отметки на щупе.





Вязкость масла выбирайте исходя из температуры окружающей среды в вашей местности.

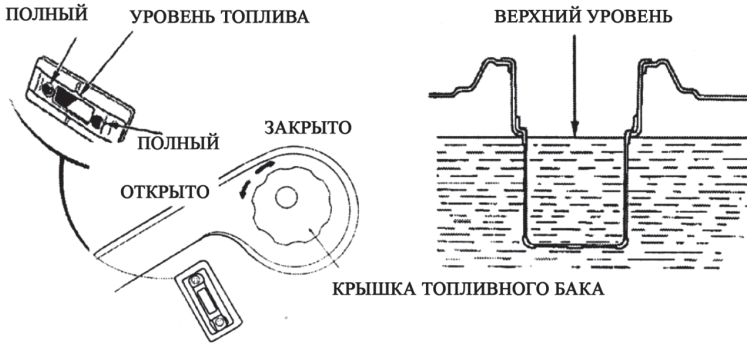
Вязкость масла по SAE и классификация API обычно указаны на этикетке на масляной канистре.



2) Рекомендации по топливу

- Не заливайте топливо выше максимальной отметки, чтобы предотвратить утечку при нагреве и расширении топлива. После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.
- Используйте только качественное топливо, рекомендованное топливо - неэтилированный бензин АИ-92.

ОСТОРОЖНО Не используйте старое и низкокачественное топливо, избегайте попадания воды и посторонних предметов в топливный бак.



6. ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Запуск генератора в закрытом помещении запрещен, так как выделяемый им газ может вызвать потерю сознания или даже смерть в течение короткого промежутка времени. Эксплуатация генератора должна осуществляться в хорошо проветриваемом месте.
- Не подключайте электроприборы до запуска двигателя.

СОВЕТ

- Генератор вырабатывает номинальную выходную нагрузку при стандартных условиях окружающей среды.
- Стандартные условия окружающей среды: температура окружающей среды 25 °C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность 30 %.
- Выходная мощность генератора зависит от изменения температуры, высоты над уровнем моря (более низкое давление воздуха на большей высоте) и влажности.

- Выходная мощность генератора снижается, когда температура, влажность и высота над уровнем моря превышают стандартные условия окружающей среды.
- При использовании генератора в ограниченном пространстве следует снизить нагрузку, так как это влияет на его охлаждение.

Запуск двигателя

1. Переведите автоматический выключатель переменного тока в положение «OFF/ВЫКЛ».

2. Переведите рычаг топливного крана в положение «ON/ВКЛ».

3. Поверните рычаг воздушной заслонки в положение «CLOSE /ЗАКРЫТО» или вытяните шток воздушной заслонки в положение «CLOSE /ЗАКРЫТО» .

4. Запустите двигатель. Когда двигатель запустится, отпустите выключатель двигателя в положение «ON/ВКЛ».

Ручной стартер:

Поверните выключатель двигателя в положение «ON/ВКЛ»..

Плавно потяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните.

ВНИМАНИЕ Плавно верните рукоятку стартера обратно, не бросайте, чтобы предотвратить повреждение стартера или корпуса.

Электрический стартер (дополнительная опция):

Поверните выключатель двигателя в положение «START» и удерживайте его в течение 5 секунд, до запуска двигателя.

Если при запуске стартер медленно вращает двигатель, это указывает на то, что аккумулятор разрядился и его следует зарядить.

5. После запуска и прогрева двигателя поверните рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN/ОТКРЫТО» или вытяните шток воздушной заслонки в положение «OPEN/ОТКРЫТО»

Остановка двигателя в аварийной ситуации:

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, переведите выключатель двигателя в положение «OFF/ВЫКЛ».

Остановка двигателя в штатном режиме:

1. Переведите автоматический выключатель переменного тока в положение «OFF/ВЫКЛ».

2. Поверните выключатель двигателя в положение «OFF/ВЫКЛ».

3. Переведите рычаг топливного крана в положение «OFF/ВЫКЛ»

7. РАСЧЕТ НАГРУЗКИ

При использовании генератора убедитесь, что общая нагрузка не превышает номинальную мощность генератора.

При подключении устройств необходимо убедиться, что генератор сможет обеспечить достаточную номинальную (для работы) и пиковую (для запуска) мощность для всех одновременно подключенных к нему электроприборов.

Для расчета нагрузки выполните следующие действия:

1. Определите электроприборы, которые будут одновременно запитаны от генератора.
2. Суммируйте номинальную (рабочую) мощность в ваттах этих устройств. Информация о потребляемой мощности ламп освещения и электроприборов указана на их маркировке, шильдиках или сопровождающих документах.
3. Определите, какая пиковая (пусковая) мощность в Ваттах потребуется для этих приборов. Некоторые электроприборы или электродвигатели имеют высокие пусковые токи при запуске (пиковая мощность), это необходимо учитывать при расчете нагрузки на генератор.

Тип техники	Номинальная мощность, Вт	Продолжительность пусковых токов, с	Коэффициент во время начала работы
Холодильник	250-350	4	3
Стиральная машина	2500	1-3	3,5
УШМ (Болгарка)	900	1-3	5-7
Кондиционер	2500-3000	1-3	3-5
Погружные скважинные насосы	500-1000	2	3-7
Пылесос	1500	2	1,2-1,5
Лампа накаливания	100	0,15	5-13

При подсчете пиковой (пусковой) мощности умножьте номинальную мощность на коэффициент

ВНИМАНИЕ

• Суммарная нагрузка всех электроприборов не должна превышать номинальную мощность генератора. Работа в режиме перегрузки может вывести генератор из строя.

При подключении точного оборудования, электронных контроллеров, ПК или зарядных устройств держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрические помехи от двигателя не мешают работе другим электрическим устройствам, расположенным рядом с генератором.

• Если генератор предназначен для питания медицинского оборудования, сначала следует получить консультацию у производителя этого оборудования, медицинского работника или больницы.

• Некоторые электроприборы или электродвигатели имеют высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если они находятся в пределах диапазона мощности, указанной в таблице выше. Обратитесь к производителю оборудования за дополнительной консультацией.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание повысит эксплуатационной ресурс генератора и поможет предотвратить несчастные случаи. Пожалуйста, строго следуйте инструкциям и графикам технического обслуживания, указанным в руководстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Перед проведением технического обслуживания выключите двигатель.

1) График технического обслуживания

ПЕРИОД ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. Выполняется через каждый указанный месяц или интервал рабочих часов, в зависимости от того, что наступит быстрее		Перед каждым запуском	Первый месяц или 20 ч.	Каждые 3 мес. или 50 ч.	Каждые 6 мес. или 100 ч.	Каждый год или 300 ч.
ПУНКТ						
Моторное масло	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○ (1)	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Очистка и при необходимости замена			○ (1)		
Топливо	Проверка уровня топлива для исключения утечек	○				
Топливный фильтр	Проверка при необходимости замена				○	
Масляный фильтр	Проверка, очистка				○ (1)	
Отстойник карбюратора	Очистка					○
Свеча зажигания	Проверка/очистка, при необходимости, замена				○	
Регулировка клапанов	Проверка, Регулировка					★(2)
Топливный бак	Очистка				○ (1)	

(1) При использовании в условиях повышенной влажности или запыленности необходимо в два раза чаще очищать и заменять элемент воздушного фильтра и заменять масло в двигателе и масляный фильтр.

(2) Эти операции должны проводиться в авторизованном сервисном центре, если владелец не имеет надлежащих инструментов и не обладает навыками ремонта двигателей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неправильное техническое обслуживание или неспособность устранить проблему до начала эксплуатации, может привести к неисправности, в результате которой вы можете серьезно пострадать или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям, графикам осмотра и обслуживания, приведенным в данном руководстве пользователя.

2) Замена моторного масла

Не сливайте моторное масло сразу после остановки двигателя. Масло горячее, с ним следует обращаться осторожно, чтобы избежать ожогов.

Чтобы слить масло выполните следующие действия:

- Поместите генератор на твердую ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель:
- Поместите подходящую емкость под двигатель и выкрутите сливной болт. Масло будет слито из картера.
- Проверьте уплотнительное кольцо масляного щупа, прокладку сливной пробки. При повреждении немедленно замените.
- Установите на место сливную пробку (болт)
- Залейте масло до нужного уровня, установите масляный щуп.
- Запустите двигатель.
- Проверьте уровень масла.



ВНИМАНИЕ

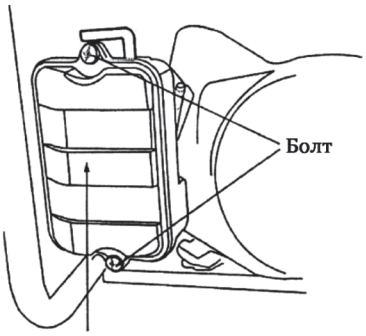
Пожалуйста, утилизируйте масло правильно, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.

3) Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр ограничит поток воздуха в карбюратор. Во избежание поломки карбюратора, регулярно обслуживайте воздушный фильтр. Выполняйте обслуживание чаще, если генератор эксплуатируется в пыльной среде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На время обслуживания фильтра, накройте впускное отверстие влажной тканью. Не допускайте попадания посторонних предметов и загрязнений во впускной коллектор двигателя. Попадание пыли в двигатель сократит срок его службы.

Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.



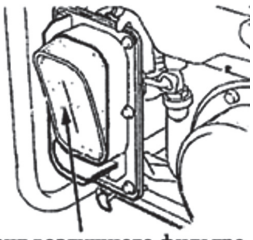
Крышка воздушного фильтра

1. Открутите болты крышки воздушного фильтра, снимите крышку и извлеките фильтрующий элемент.

2. Очистите поролоновый фильтрующий элемент в негорючем растворителе или смеси жидкого моющего средства и теплой воды, тщательно промойте фильтр чистой водой, чтобы удалить моющее средство. Высушите его. Не выжимайте поролоновый фильтрующий элемент. Это может привести к его разрыву.

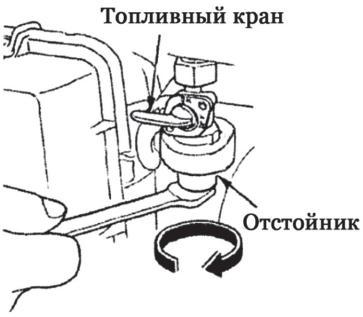
3. Капните на фильтр несколько капель моторного масла. Поролоновый элемент должен быть влажным, но с него не должно капать масло.

4. Установите обратно фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра.


Элемент воздушного фильтра

4) Очистка отстойника карбюратора

Отстойник предотвращает попадание в карбюратор грязи и воды, которые могут находиться в топливном баке.



Необходимо очистить отстойник карбюратора согласно графика технического обслуживания.

1. Переведите рычаг топливного крана в положение «OFF /ВЫКЛ».

Снимите отстойник и уплотнительное кольцо.

2. Очистите отстойник и уплотнительное кольцо негорючим растворителем.

3. Установите на место уплотнительное кольцо и отстойник.

4. Переведите рычаг топливного крана в положение «ON /ВКЛ» и проверьте на герметичность.



5) Обслуживание свечей зажигания

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, который необходимо периодически проверять и менять согласно графика обслуживания.

Порядок снятия и установки свечей зажигания:

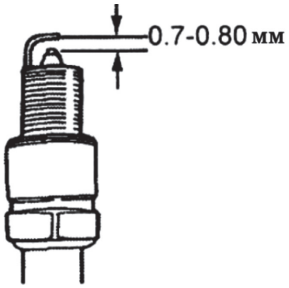
1. Снимите колпачок свечи зажигания и вставьте свечной ключ.

2. Вставьте вороток в отверстие ключа и поверните его против часовой стрелки, чтобы выкрутить свечу зажигания.

3. Фарфоровый изолятор центрального электрода свечи зажигания должен быть светло-коричневого цвета. Проверьте не изменился ли цвет, при необходимости удалите нагар.

4. Проверьте модель свечи зажигания и зазор между центральным и боковым электродами.

Рекомендуемая модель свечи: **F5T, F6TC, F7TJC**





Зазор свечи зажигания: 0,7–0,8 мм.

5. Установите свечу зажигания. Рекомендуемый момент затяжки свечи зажигания (22 Н*м).

СОВЕТ Если при установке свечи зажигания нет под рукой динамометрического ключа, проверните ее ключом на 1/4 – 1/2 оборота после закручивания вручную.

ВНИМАНИЕ

Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим калильным числом, используйте только рекомендованные свечи зажигания.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

При транспортировке генератора заглушите двигатель и закройте топливный кран. Установите и генератор на ровной поверхности и надежно закрепите его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Двигатель и глушитель сильно нагреваются во время работы, возможно получение ожогов или возгорание. Дайте двигателю остыть перед транспортировкой или хранением генератора.

Будьте осторожны, чтобы не уронить и не ударить генератор во время транспортировки. Не ставьте на генератор тяжелые предметы.

Перед размещением генератора на длительное хранение необходимо соблюсти следующие условия:

- Храните генератор в сухом и защищенном от пыли помещении.
- Очистите внешнюю поверхность генератора от грязи и пыли.
- Произведите техническое обслуживание и замените сломанные или поврежденные детали
- Необходимо слить топливо:

1. Слейте топливо из топливного бака

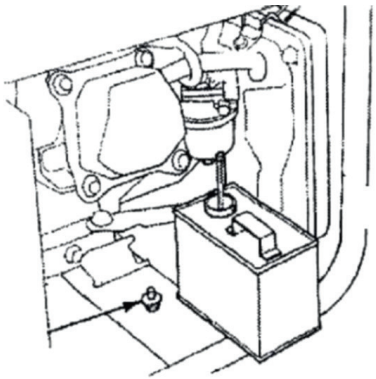
2. Запустите двигатель как указано в данном руководстве и дайте ему поработать, пока он не остановится. Двигатель остановится из-за того, что закончилось топливо.

СОВЕТ:

– Не подключайте какую-либо нагрузку.

– Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в карбюраторе и топливной магистрали.

3. Ослабьте винт карбюратора и слейте топливо из отстойника карбюратора.



Сливной болт

При длительном хранении (1 год и более) добавьте в топливо специальные присадки, которые разработаны для продления срока хранения топлива.

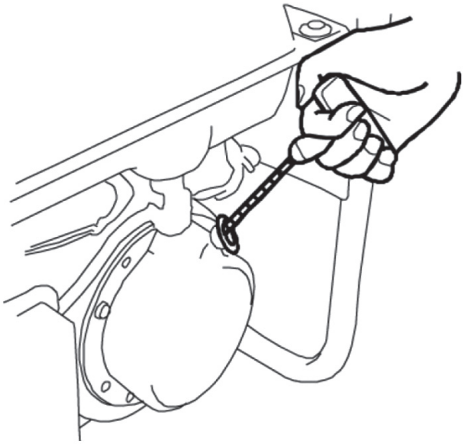
– Слейте остатки бензина из поплавковой камеры и отстойника карбюратора.

– Снимите свечу зажигания.

– Залейте в цилиндр столовую ложку моторного масла. Медленно проверните двигатель с помощью ручного стартера, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра.

– Установите свечу зажигания обратно.

– Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент впускные и выпускные клапаны будут закрыты. Это поможет избежать коррозии внутри двигателя

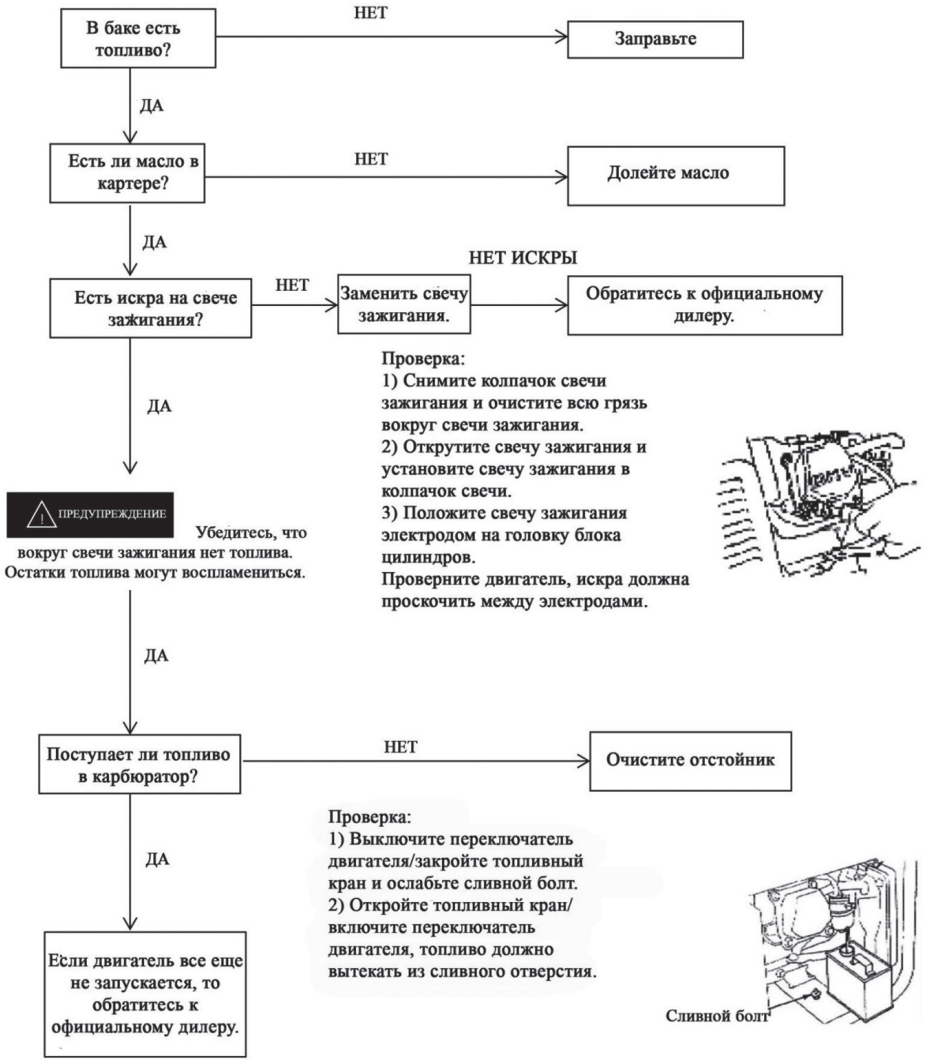


9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Отсутствует напряжение в розетках переменного тока:



Если двигатель не запускается:



10. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Схема ручного генератора мощностью 3~8 кВт

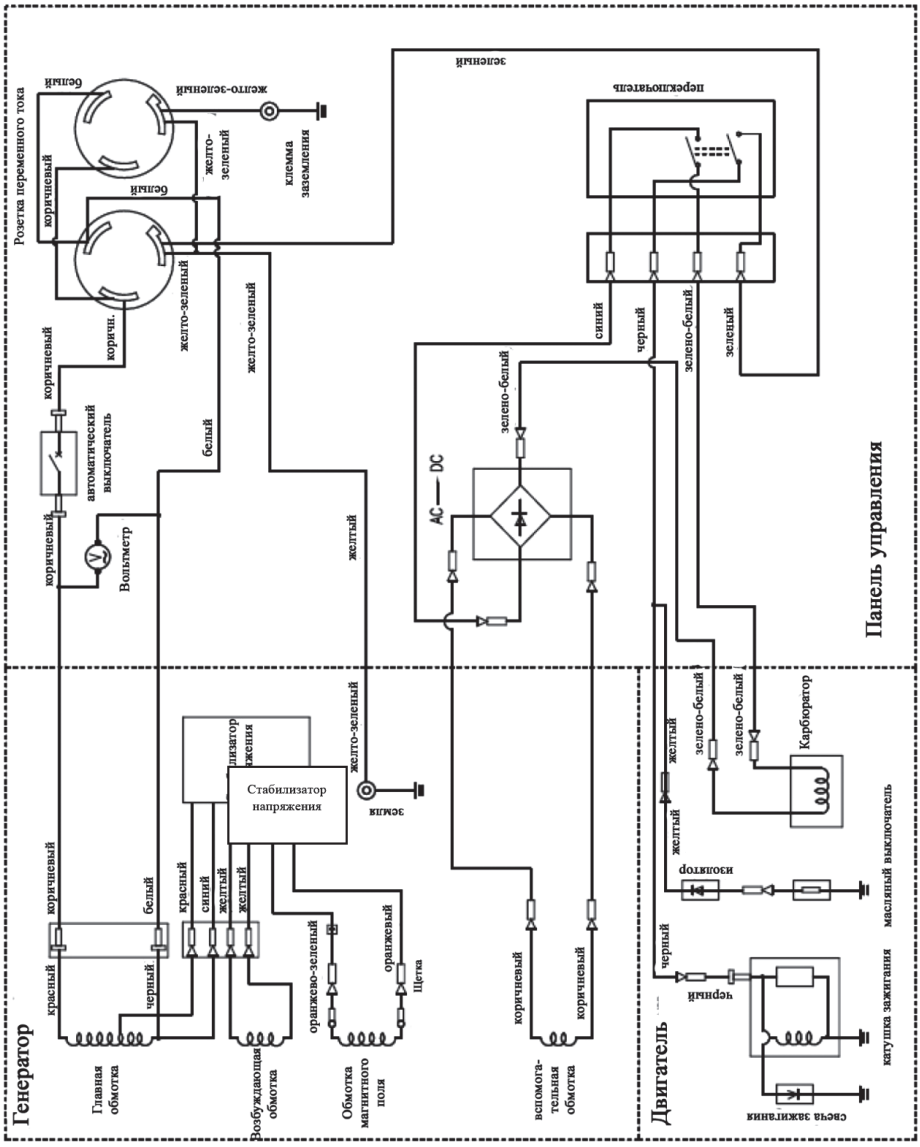
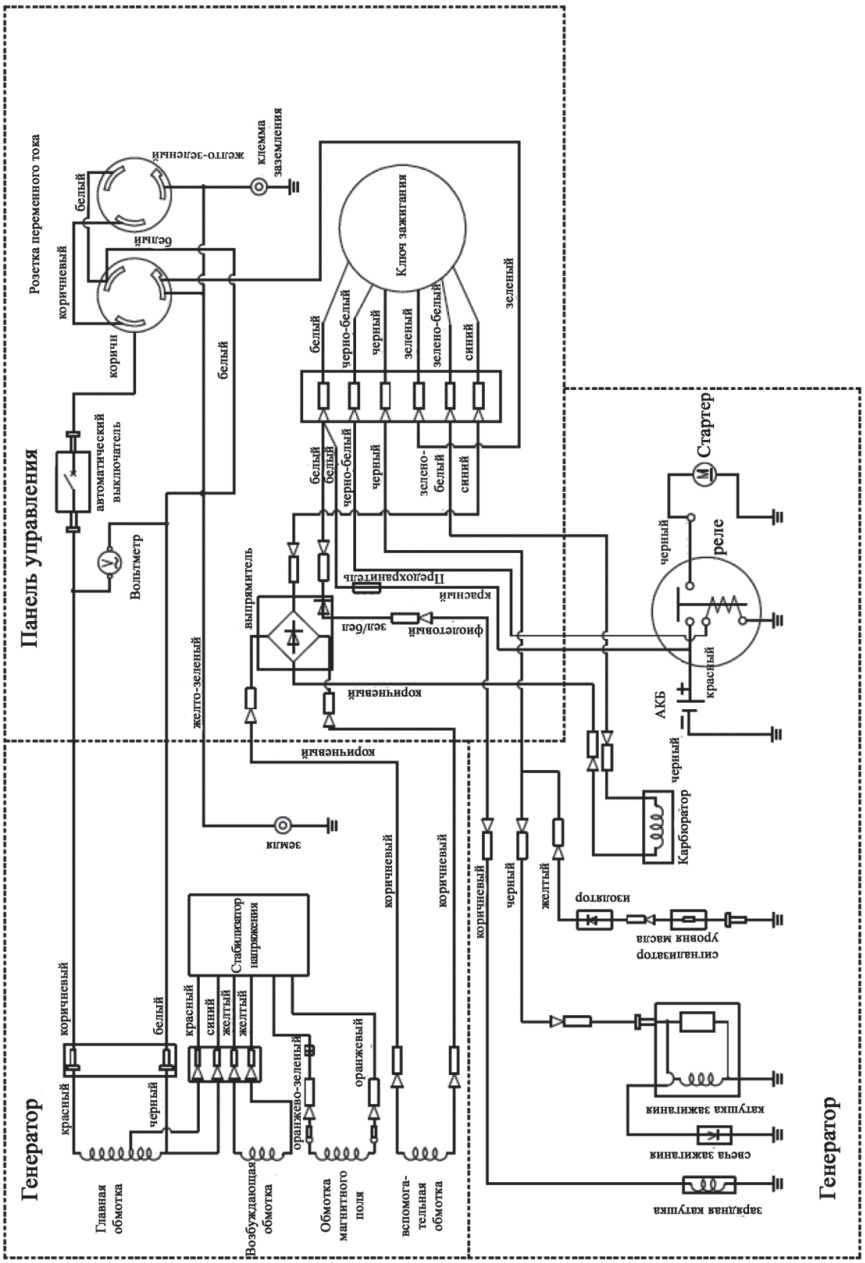


Схема запуска генератора 3~8 кВт



11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель генератора		**HT13500E3U-ATS**
Генератор	Тип	Генераторная установка общего назначения
	Частота (Гц)	50
	Номинальное напряжение(В)	220/380
	Номинальная выходная мощность (кВт)	8,5/9
	Максимальная выходная мощность (кВт)	9,5/10
	Уровень шума (дБ)	80
	Модель двигателя	HT 196F-V
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-тактный, с воздушным охлаждением
	Объем двигателя (куб. см)	520
	Тип топлива	Бензин АИ-92
Двигатель	Объем топливного бака (л)	40л
	Минимальный расход топлива (г/кВт·ч)	≤ 374
	Система зажигания	Транзисторное магнето
	Время непрерывной работы (ч)	10
	Объем моторного масла	1.1
	Модель свечи зажигания	F5T, F6TC, F7TJC
	Способ запуска	Ручной/электрический
Внешние размеры	Длина x Ширина x Высота	695 x 585 x 600
Вес нетто (кг)		106

12. СБОРКА ГЕНЕРАТОРА

Если в конструкции вашего генератора предусмотрены колеса (пневматические/литые), то для сборки следуйте следующим инструкциям:

1. Разместите генератор на плоской и ровной поверхности. На время сборки, можете подложить под него блоки, чтобы облегчить сборку.
2. Проденьте ось через два монтажных кронштейна на раме (Рис. 1).
3. Наденьте колесо (ниппель наружу) и плоскую шайбу на ось, затем вставьте стопорный штифт (рис. 2, рис. 3, рис. 4).
4. Таким же образом установите другое колесо.
5. Закрепите каждую виброопору на опорной стойке с помощью стопорной гайки и болта (Рис. 5).
6. Прикрепите опорную стойку и затяните гайкой (Рис. 6).
7. Вставьте ручки в кронштейны, закрепите их с помощью болтов и гаек (Рис. 7, Рис. 8, Рис. 9).
8. Убедитесь, что все крепления затянуты, а давление в шинах составляет 15-40 PSI.(если генератор от комплектации)


(Рис 1)


(Рис 2)


(Рис 3)


(Рис 4)


(Рис 5)


(Рис 6)


(Рис 7)


(Рис 8)


(Рис 9)

ГАРАНТИЯ

Дорогой покупатель!

1. Поздравляем вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон ”О защите прав потребителей”.
6. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
8. Обращаем ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
9. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
- Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
- Использования изделия в профессиональных целях и объёмах.
- Применения изделия не по назначению.
- Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- На изделие, подвергавшееся ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.

- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления и т. п.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- На расходные и быстроизнашивающиеся.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН No ____

Изделие Habert модель _____

Заводской номер No _____

Продавец _____

Дата продажи «_____» 20_____г. _____

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона.
С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя_____

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Habert®

www.habert.pro

8 800 101 02 46