



#### ОПИСАНИЕ

- Механический регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 12 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

#### УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

## J88K

Тип двигателя	4045TF220
Тип генератора переменного тока	LSA432L8

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	88
Макс. мощность ESP (кВт)	70.4
Макс. мощность PRP (кВА)	80
Макс. мощность PRP (кВт)	64
Макс. сила тока (А)	127
Панель управления (стандарт)	NEXYS
Панель управления (опция)	TELYS

#### РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

##### РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	1870
Ширина (мм)	994
Высота (мм)	1360
Масса без топлива (кг)	1110
Топливный бак (л)	180

##### РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M128
Длина (мм)	2300
Ширина (мм)	1060
Высота (мм)	1680
Масса без топлива (кг)	1530
Топливный бак (л)	180
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	79.5
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	95

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	69	86	63	78	120
400/230	70	88	64	80	127
380/220	68	85	62	77	129
240 TRI	70	88	64	80	212
230 TRI	70	88	64	80	221
220 TRI	70	88	64	80	231
220/127	62	77	56	70	202
200/115	70	88	64	80	254

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	JOHN DEERE 4045TF220, 4- тактный, TURBO, н/д 4 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	4.48
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	106 x 127
Степень сжатия	17 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	6.35
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	80
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	2.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	13.03
Тип регулятора частоты вращения	механический

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	23.6
Макс. температура ОЖ (°C)	105
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	2.5
Производительность вентилятора (м <sup>3</sup> /с)	3.37
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	20
Тип ОЖ	GENCOOL
Диапазон работы термостата (°C)	82-94

### УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

### СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	565
Расход ОГ (л/с)	205
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	750

### СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	21.5
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	19.5
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	14
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	10
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	108

### СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	13.5
Мин. давление масла (бар)	1
Макс. давление масла (бар)	5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.02
Емкость масляного поддона (л)	12.5

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	65
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn ée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	43

### СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	625
Расход воздуха на сгорание (л/с)	93

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Тип генератора	LSA432L8
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R230
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<2
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	500

### ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	80
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	88
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	90.5
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.27
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.41
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	284
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	170
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	1431
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	9.9
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	50
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	5
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	5
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	6.3
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0.1
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	5.7
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	8
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	0.4
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	1.6
Напряжение возбуждения (uc) (В)	29
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	213
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	13.9
Потери холостого хода (Вт)	1410
Выделяемая теплота (Вт)	6640

## РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

### ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

Кожух	M128 DW
Длина (мм)	2344
Ширина (мм)	1060
Высота (мм)	1900
Масса без топлива (кг)	1717
Топливный бак (л)	390
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	79.5
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	95

### ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ 48Н

Кожух	M128 DW48
Длина (мм)	2344
Ширина (мм)	1060
Высота (мм)	1989
Масса без топлива (кг)	1747
Топливный бак (л)	700
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	79.5
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	95

**NEXYS, простой и функциональный****TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

**Стандартные электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

**Эргономика:** навигационное колесо для навигации по меню.

**Соединения:** ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.