

## ДГУ FB83-LP(откр.) & FC83(кожух)(LP443EG3)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе		
Lister Petter LP443EG3		Leroy Somer TAL-A44-C		Lister Petter		
Частота	Кол-во фаз	Кэффициент мощности		Уровень выхлопа		
50Гц/1500об.мин.	3-Фазный	Cos Φ = 0.8		Stage III		
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)		Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380/220	66	83	72	90	125.3	18.20
<b>400/230</b>	<b>66</b>	<b>83</b>	<b>72</b>	<b>90</b>	<b>119.1</b>	<b>18.20</b>
415/240	66	83	72	90	114.8	18.20

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня .
- Усиленные резиновые antivибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора ЗР.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии с стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и э



Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-мм	2230	2532
Ширина (W)-мм	1050	1100
Высота (H)-мм	1375	1532
Сухой вес-kg:	1098	1450
Объем топливного бака (L)	270	270
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

**(1) PRP (Prime Power):**

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

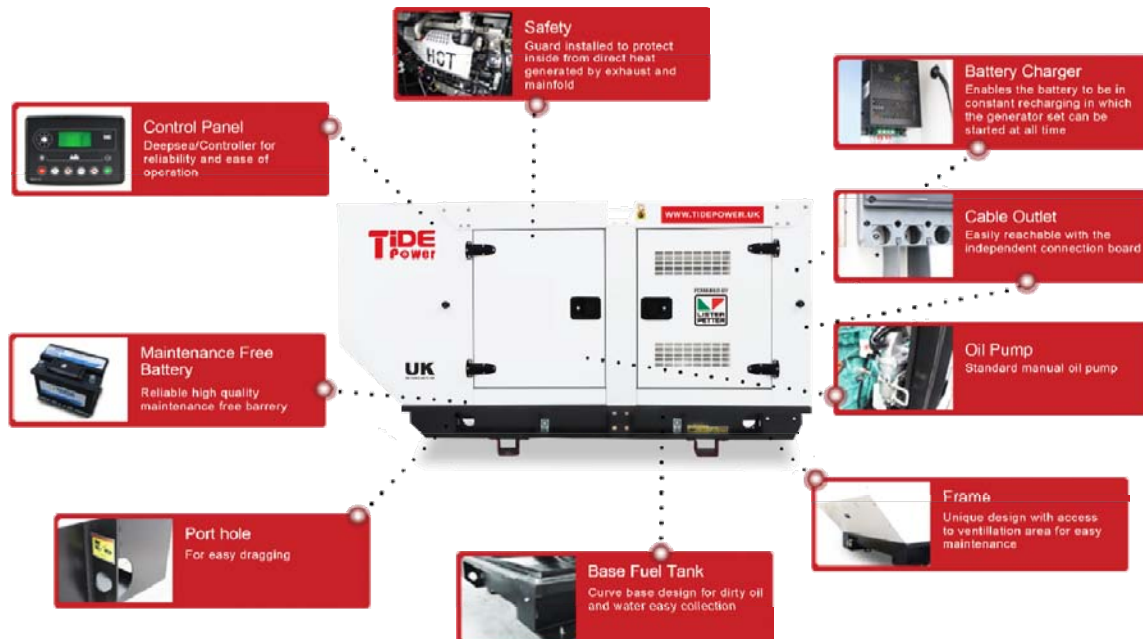
**(2) ESP (резервное питание):**

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

**(3) STD: стандартный генератор переменного тока.**

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

## Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

## ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Температура окружающей среды: -5°C +40°C;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ		Lister Petter LP443EG3	
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500
	Мощность двигателя	кВт(м)	78 86
	Тип впрыска топлива		прямой
	Количество цилиндров		4 cyl / Рядн / 4-тактный
	Наддув воздуха		Турбированный с интеркуллером АТААС
	Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	105/124
	Объем двигателя	литр	4.3
	Степень сжатия		17.3:1
Топливная система	Регулятор скорости		ECU
	Кожух маховика		SAE 3
	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	20.30
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	18.20
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	13.60
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	9.10
Выхлопная и воздушная системы	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	4.50
	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤ 10
	Поток выхлопного газа	м <sup>3</sup> /мин	12.2
	Т выхл. Газа, постоянная	°C	550
	Т выхл. Газа, перегрузка	°C	600
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	мм	80.0
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 6
Система охлаждения	Воздух на горение	м <sup>3</sup> /мин	5.3
	Объем системы с радиатором	литр	31.00
	Объем системы без радиатора	литр	12.0
	Тип термостата		Wax Capsule
	Т охл. жидкости МАХ	°C	≤104
	Т открытия термостата	°C	82
Система смазки	Т полного открытия термостата	°C	≤ 95
	Т минимальная для ДВС	°C	-25
	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	2.3
	Объем масляной системы	литр	13.0
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0.060
Электрическая система	Т масла	°C	90-105
	Т масла МАХ	°C	108
	Напряжение системы	V	24
	Стартер		24Вx4.5kW
	АКБ		необслуживаемая

ГЕНЕРАТОР		50Hz/1500rpm	
Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer	
	Модель	TAL-A44-C	
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник	
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный	
	Коэф. Мощности	Cos Φ = 0.8	
	AVR регулирование	Да	
	Регулировка напряжения	±1 %	
	Класс изоляции	H	
	Пыле-влагозащита	IP23	
	Система возбуждения	SHUNT	
	Высота над уровнем моря	≤1000 m	

**Контроллер**
**Tide Power функционал управления**
**Модель контроллера/ DeepSea**
**DSE4520**
**DSE6120**
**DSE7320**
**DSE8610**
**Фото контроллера**

**Стандартная поставка**




**Параметры**

Напряжение фаз	3	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Общая мощность	●	●	●	●
Коэф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик э/э	●	●	●	●

**Основные защиты**

Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перег	●	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●

**Параметры двигателя**

Давление масла	●	●	●	●
Т охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●
Напряжение АКБ	●	●	●	●
Наработка	●	●	●	●

**Защиты двигателя**

Предупреждение низк. давление	●	●	●	●
Защита низк. давление масла	●	●	●	●
Предупреждение высокая Т	●	●	●	●
Защита Т max	●	●	●	●
Предупреждение max скорость	●	●	●	●
Защита max скорость	●	●	●	●
Генератор заряда	●	●	●	●

**Функции**

Удаленный Start	●	●	●	●
AMF Автоматический отказ сети	●	●	●	●
Программируемые входа	●	●	●	●
Программируемые выходн сигнал	●	●	●	●
МОдуть расширения	○	○	○	○
Функции коммуникации	○	○	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	USB	●/ RS232 / 485	●/ RS232 / 485
CAN	●	●	●	●
Сервисный индикатор	●	●	●	●
История отказов	●	●	●	●
Gen-Gen синхронизация	x	x	x	●
Gen-Mains синхронизация	x	x	x	●

**Примечание** ● Стандартная поставка    ○ доступно опционально    x не доступно