aksa POWER GENERATION

1030-1675 кВА / 824-1340 кВт

ДИЗЕЛЬ- ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- Высокое качество, надёжность и комплектное исполнение
- Компактная конструкция
- Простота запуска и техобслуживания
- Все дизель-генераторные установки проходят всесторонние испытания, в том числе испытания и контроль при полной нагрузке, а также испытания всех функций системы управления и аварийного останова
- Конструктивные решения с широким набором вариантов исполнения и принадлежностей, в том числе: контейнер, шумозащитный контейнер и передвижные установки на прицепах

400 / 230 В - 50Гц	Модель ДГУ		AC 1030	AC 1130	AC 1435	AC 1675
Мощность cos φ 0,8	Резервный	кВА	1030	1130	1435	1675
	Основной	кВА	930	1030	1280	1500

Резервный: Непрерывная работа с переменной нагрузкой в аварийных ситуациях в сети. При данных номинальных параметрах перегрузка не допускается. Соответствует стандарту ISO 3046.

Основной: Непрерывная работа при переменной нагрузке без ограничения времени при перегрузке в 10% за 1 час в любой 12-ти часовой период. Соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046. Обращайтесь к изготовителю за информацией о других периодах работы.

СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ДГУ

ДВИГАТЕЛЬ

- **Cummins** промышленный дизельный двигатель
- Четырёхтактный, с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением
- Система управления с электронным регулятором двигателя
- Система прямого впрыска топлива
- 4-клапанные цилиндры
- Стартер и зарядный генератор с напряжением 24 В пост. тока
- Сменный топливный, масляный и сухой воздушный фильтр
- Радиатор и вентилятор охлаждения
- Аккумуляторная батарея (кислотная свинцовая), в том числе кабели
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Промышленный глушитель и стальные рукава
- Подогреватель охлаждающей жидкости для рубашки охлаждения (автоматические модели)
- Руководство по эксплуатации и принципиальные схемы

ГЕНЕРАТОР

- Бесщеточный, 4-полюсный, с одним подшипником
- Класс изоляции H
- Стандартная степень защиты IP21
- С самовозбуждением и саморегулированием
- Автоматический электронный регулятор напряжения
- Пропитка обмоток лаком под вакуумом для тропиков
- Обмотка статора с шагом 2/3 для улучшения гармонической составляющей

ОСНОВАНИЕ АГРЕГАТА

- Агрегат полностью установлен на прочной стальной раме. Между ножками двигателя / генератора и рамой основания установлены амортизирующие подушки
- Агрегат можно осторожно поднимать и перемещать, используя раму
- Индикатор уровня топлива со шкалой и сливная пробка на топливном баке

КОЖУХ

- Контейнер, 40-футовый, для AC 1435 и AC1675
- Сэндвич-панели из минеральной ваты для шумозащиты на поверхности крыши
- Запираемые двери с обеих сторон
- Акустические перегородки на воздухозаборе и на выходе
- Алюминиевая внутренняя дверь
- Штатный глушитель
- Чистовая окраска белого цвета (RAL9010)
- Топливный бак емкостью 2000 л и с удерживающим коллектором

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Пульт управления, контроля и защиты установлен на раме агрегата.
В состав пульта управления входит следующее оборудование:

1 Пульт автоматического контроля за исправностью сети P2020:

- Управление на основе контроллера DSE 5220
- Электронное зарядное устройство аккумуляторной батареи
- Кнопка аварийного останова

а) Функции контроллера DSE 5220:

- Автоматическое управление дизель-генераторным агрегатом, его пуском и остановом
- Программирование уставок контроллера с передней панели
- Дистанционная связь через интерфейс RS232 или выход с шиной Modbus RS485
- Цифровой ЖК - индикатор с режимом просмотра страниц
- Журнал записи событий при получении аварийных сигналов отключения
- Контроль состояния питания от сети
- Выдача сигналов для переключения коммутационного устройства
- Простое кнопочное управление
  STOP / RESET - MANUAL - AUTO - TEST - START
  СТОП / СБРОС - АВТО. - РУЧН. - ИСПЫТ. - ПУСК

б) Измерения посредством ЖК - дисплея:

- Напряжение генератора, В (L -L / L -N)
- Ток генератора, А (L1, L2, L3)
- Частота генератора, Гц
- Мощность генератора, кВА
- Мощность генератора, кВт
- Коэффициент мощности
- Частота сети, Гц
- Давление масла двигателя (ф/д2)
- Температура двигателя (°C и °F)
- Скорость вращения двиг., об./мин
- Число часов работы двигателя
- Напряжение батареи, В
- Напряжение в сети, В (L-L/L-N)

в) Аварийные сигналы:

- Понижение / повыш.напряжения генератора
- Понижение / повышение частоты генератора
- Превышение тока
- Низкое давление масла
- Высокая температура двигателя
- Низкая / высокая скорость двигателя
- Понижение / превышение напряжения в сети
- Понижение / повышение частоты в сети
- Низкий уров.охлаждающей жидкости
- Отказ при пуске
- Отказ при останове
- Аварийный останов
- Отсутствие заряда
- Низкое / высок.напряжение батареи
- Нарушение данных протокола
- Нарушение управления двигателем

2 Плата выходных зажимов питания установлена на раме агрегата

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ 400 / 230 В - 50Гц

	МОДЕЛЬ			AC 1030			AC 1130			AC 1435			AC 1675		
ГРУППА	Мощность при cos φ 0,8	Резервный режим	кВА	1030			1130			1435			1675		
			кВт	824			904			1148			1340		
		Основной режим	кВА	930			1030			1280			1500		
			кВт	744			824			1024			1200		
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Марка двигателя			Cummins			Cummins			Cummins			Cummins		
	Модель			KTA 38 G3			KTA 38 G5			KTA 50 G3			KTA 50 GS8		
	Выходная мощность двигалетя		кВт	895			970			1227			1429		
	(при номинальном числе оборотов)		л.с.	1200			1300			1645			1915		
	Вентиляция и охлаждение			Турбо. и ДР*			Турбо. и ДР*			Турбо. и ДР*			Турбо. и ДР*		
	Рабочий объём		л	37,8			37,8			50,3			50,3		
	Число цилиндров и их расположение			12 - 60°V			12 - 60°V			16 - 60°V			16 - 60°V		
	Номинальная скорость вращения		об./мин.	1500			1500			1500			1500		
	Диаметр цилиндра и ход поршня		мм x мм	159 x 159			159 x 159			159 x 159			159 x 159		
	Степень сжатия			13,9 : 1			13,9 : 1			13,9 : 1			14,9 : 1		
	Тип регулятора			Электронный			Электронный			Электронный			Электронный		
	Расход топлива	Степень нагрузки		1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.	1/2	3/4	полн.
			л/ч	104	151	198	113	161	209	139	199	261	167	238	309
	Емкость топливного бака		л	1250			1250			2000			2000		
	Полная емкость масла		л	135			135			177			204		
	Объём охлаждающей жидкости		л	280			280			340			345		
	Расход воздуха на охлаждение радиатора		м3/мин.	1500			1440			1620			1700		
	Объём подачи воздуха в двигатель		м3/мин.	60			73			105			99		
	Объём выхлопных газов		м3/мин.	167			198			240			261		
	Температура выхлопных газов		°C	570			513			525			510		
	Выделяемая тепловая мощность		кВт	110			137			150			210		
	Снижение мощ. Двиг. в зависимости от высоты			4 % на 300 м свыше 1525 м			4 % на 300 м свыше 1525 м			5 % на 300 м свыше 900 м			4,6 % на 300 м свыше 900 м		
	Снижение мощ. Двиг. в зав. от температуры среды			2 % на 11 °C свыше 40 °C			2 % на 11 °C свыше 40 °C			9 % на 10 °C свыше 40 °C			12 % на 10 °C свыше 40 °C		
	Пределы регулирования напряжения генератора			± 1%			± 1%			± 1%			± 1%		

*ДР - Дополнительный радиатор

ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ					
Габариты (ДхШхВ)	мм	4300 x 1770 x 2350	4300 x 1770 x 2350	4910 x 2120 x 2260	5450 x 2120 x 2840
Масса в сухом состоянии	кг	7600	7720	10100	11500

ШУМОЗАЩИТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ		AKS 95		SC 40	
Габариты (ДхШхВ)	мм	7915 x 2300 x 2350		12192 x 2438 x 2591	
Масса в сухом состоянии	кг	12000	12200	17000	18400
Емкость топливного бака	л	500	500	2000	2000

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в исполнение, технические данные, цвет окраски, в оборудование и принадлежности без предварительного уведомления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)

Дизельный двигатель

- Отдельный радиатор
- Подогреватель масла

Генератор

- 3-полюсный выходной автомат
- Генератор увеличенных размеров
- Подогрев для предотвращения конденсации

Пульт управления

- Амперметр зарядки
- 3-полюсный переключатель нагрузки
- 4-полюсный переключатель нагрузки
- Автоматическая система синхронизации и регулирования мощности

Принадлежности

- Резервуар для хранения топлива
- Автоматическая система заправки топлива
- Фильтр для удаления воды из топлива
- Ручная система заправки топлива
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Штатный глушитель
- Защитный кожух
- Шумозащитный кожух
- Прицеп
- Ручной насос для слива масла
- Комплект инструментов для техобслуживания

GENERENT
Комплексная продажа и аренда дизельных электростанций
107023, Россия, г. Москва, Площадь Журавлёва, д. 10, стр. 1.
+7 (495) 642-642-5 www.generent.ru