Habert®

Руководство по эксплуатации

ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР

HT2000iS / HT4050iS / HT4050iSE



ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО,
В НЕМ СОДЕРЖИТСЯ ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания HABERT

Все изделия ТМ HABERT проходят строгий контроль качества и соответствуют требованиям российских и международных стандартов. На всю продукцию бренда действует гарантия и квалифицированное постгарантийное сервисное обслуживание.

Мы всегда готовы оказать вам любую консультацию по всем возникающим вопросам, необходимым запчастям и практическому применению продукции HABERT.

HABERT – техника, достойная тебя!

Содержание

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ..... 5
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ НАКЛЕЕК..... 7
3. ОПИСАНИЕ..... 8
3.1 Панель управления..... 9
4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ..... 11
4.1 Переключатель «3в1»..... 11
4.2 Индикатор уровня масла (Оранжевый)..... 11
4.3 Индикатор перегрузки (Красный)..... 11
4.4 Индикатор переменного тока (зеленый)..... 12
4.5 Автоматический выключатель постоянного тока..... 12
4.6 Интеллектуальное управление двигателем (ECON)..... 13
4.7 Воздушный клапан крышки топливного бака..... 13
4.8 Клемма заземления..... 14
4.9 Разъем для параллельного подключения..... 14
5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ..... 15
5.1 Топливо..... 15
5.2 Моторное масло..... 16
5.3 Проверка перед началом эксплуатации..... 17
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ..... 17
6.1 Запуск двигателя..... 18
6.2 Остановка двигателя..... 19
6.3 Подключение устройств переменного тока (AC)..... 20
6.4. Подключение устройств постоянного ока(DC)..... 20
6.5 Параллельное подключение двух генераторов..... 21
6.6. Расчет нагрузки..... 22
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 24
7.1. Проверка свечи зажигания..... 25
7.2. Регулировка карбюратора..... 26
7.3. Замена моторного масла..... 26
7.4. Воздушный фильтр..... 27
7.5. Глушитель и искрогаситель..... 28
7.6. Фильтр топливного бака..... 29
7.7. Топливный фильтр..... 29
8. ХРАНЕНИЕ..... 30
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ..... 31
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....32
11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....33
12. ГАРАНТИЯ..... 35

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное руководство содержит информацию о том, как правильно работать с генератором, пожалуйста, внимательно прочитайте его перед началом эксплуатации.

Храните руководство рядом с оборудованием, чтобы вы могли обратиться к нему в случае возникновения каких-либо вопросов.

Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть генератора и должно передаваться с ним в случае перепродажи.

Все материалы и схемы в данном руководстве могут отличаться от фактического исполнения генератора и носят информационный характер.

Внимательно ознакомитесь с мерами безопасности, обозначенными символом

 или надписью **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Указывает на высокую вероятность получения серьезной травмы в случае несоблюдения мер безопасности.



Указывает на возможность получения травмы или повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.



Несоблюдение рекомендаций настоящего руководства может привести к повреждению вашего генератора или порче имущества.

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде чем приступить к работе с генератором, внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. Ознакомление с правилами по безопасной эксплуатации генератора поможет избежать несчастных случаев и повреждения имущества. Не допускайте детей и домашних животных в зону работающего генератора.

Выхлопные газы

- Выхлопной газ содержит ядовитые оксиды углерода и азота.
- Никогда не запускайте генератор в закрытом помещении.
- Обязательно обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Заправляйте в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.
- Выхлопное отверстие не должно быть направлено на людей или животных.

Поражение электрическим током

Прикосновение к оголенному кабелю во время работы может привести к поражению электрическим током или смерти.

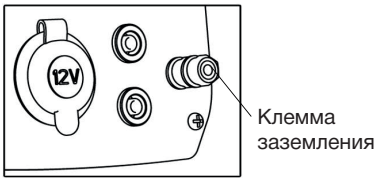
- Запещено экплуатировать генератор во влажной среде.
- Никогда не прикасайтесь к оборудованию мокрыми руками, иначе может произойти поражение электрическим током.
- Не прикасайтесь к внутренней проводке и элементам конструкции во время работы генератора или следите за тем, чтобы генератор был полностью остановлен.
- Перед запуском генератор должен быть в собранном состоянии, боковая крышка закрыта и все винты затянуты.
- Прежде чем открывать блок управления для подачи напряжения, отключите цепь прерывателя, чтобы остановить генератор.
- Никогда не подключайте генератор к домашней сети и другим генераторным установкам. (за исключением параллельного подключения аналогичного генератора специальным кабелем)

Заземление

Во избежание поражения электрическим током генератор необходимо заземлить с помощью изолированного провода.

Если контакт заземления плохой, защита не сработает, что приведет к поражению электрическим током, возможен летальный исход.

- Клемма заземления находятся на панели генератора.
- Обеспечьте надежное крепление к клемме заземления.



Примечание: Для заземления используйте медный изолированный провод сечением более 2,5 мм2. Стандарты заземления могут отличаться в зависимости от страны и региона эксплуатации. Для правильного заземления в соответствии с региональными требованиями обратитесь к квалифицированному специалисту.

Опасность возгорания

Обеспечьте чистоту генератора, не допускайте на него разлива горючих веществ, в том числе бензина.

- Топливо и смазочные материалы при определенных условиях легко воспламеняются.
- Заправляйте в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.
- Не размещайте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы вблизи генератора.
- При заправке генератора не курите, избегайте источников искр и открытого огня.
- Храните генератор вдали от легковоспламеняющихся материалов и нагревательных приборов.
- Немедленно вытрите пролитое топливо.

Горячие детали

-Заправляйте генератор только после того как заглушите двигатель.

-Перед выполнением технического обслуживания двигатель необходимо выключить и дождаться остывания, чтобы избежать ожогов.

-Дайте двигателю остыть, прежде чем убрать генератор в помещение.

- Во избежание ожогов обращайте внимание на предупреждающие знаки, прикрепленные к генератору.

Обязанности оператора

- К управлению генератором допускаются лица, достигшие 18 лет, прошедшие соответствующее обучение и ознакомленные с техникой безопасности.
- Следуйте всем инструкциям в руководстве при эксплуатации генераторной установки, в противном случае это может привести к несчастному случаю.
- При техническом обслуживании используйте средства индивидуальной защиты.

Подключение к сети электропитания

Подключение генератора в качестве резервного источника питания к электросети должно выполняться профессиональным электриком, неправильное подключение может привести к повреждению генератора или стать причиной пожара. При подключении нагрузки к генератору, пожалуйста, тщательно проверьте надежность электрических соединений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что вентиляционные решетки не закрыты и не засорены, своевременно очищайте их от мусора, грязи или воды. Засорение вентиляционного отверстия может привести к перегреву и повреждению генератора.

Во время перемещения, хранения или эксплуатации оборудования не помещать генератор вместе с другим оборудованием. Наличие утечек может привести к повреждению или поломке генератора.

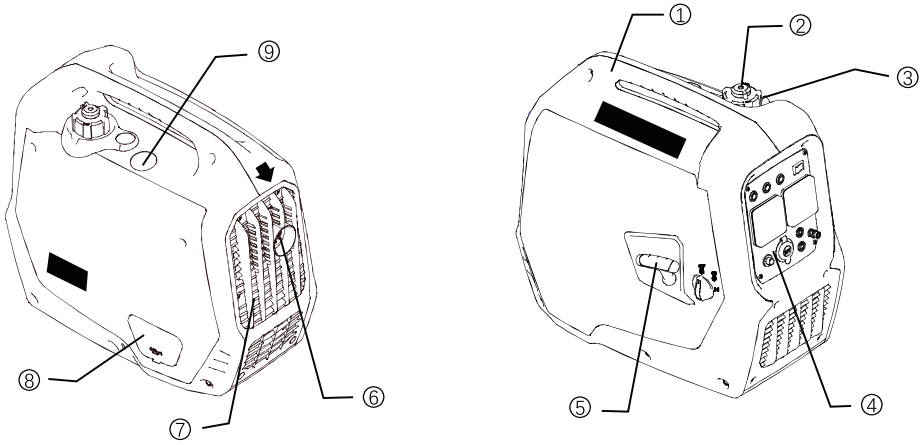
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ НАКЛЕЕК

Перед началом работы с генератором, внимательно изучите следующие наклейки.





3. ОПИСАНИЕ



1. Ручка для переноски
2. Воздушный клапан крышки топливного бака
3. Крышка топливного бака
4. Панель управления
5. Ручной стартер
6. Глушитель
7. Вентиляционная решетка
8. Крышка маслозаливной горловины
9. Крышка для обслуживания свечи зажигания

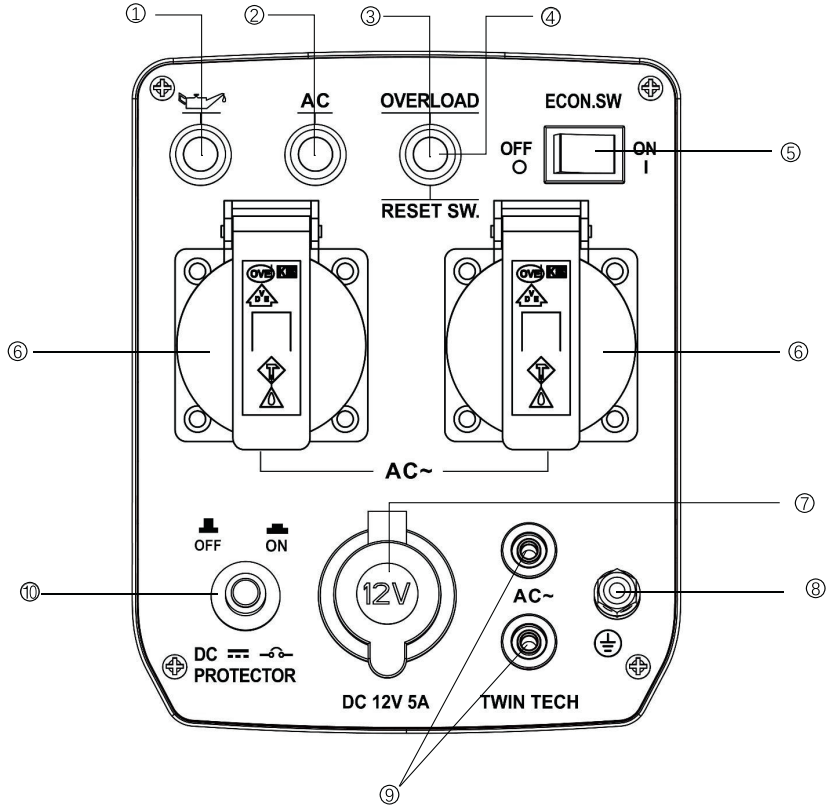
** Все материалы и схемы в данном руководстве могут отличаться от фактического исполнения генератора и носят информационный характер.*

Производитель: LUTIAN MACHINERY CO., LTD.
NO.1 LUTIAN ROAD,HENGJIE,LUQIAO,TAIZHOU,ZHEJIANG,CHINA
Лютиан Машинери Ко., Лтд
№ 1, Лутиан роуд, Хэнцзе, Луцяо, Тайчжоу, Чжэцзян, Китай

3.1 Панель управления

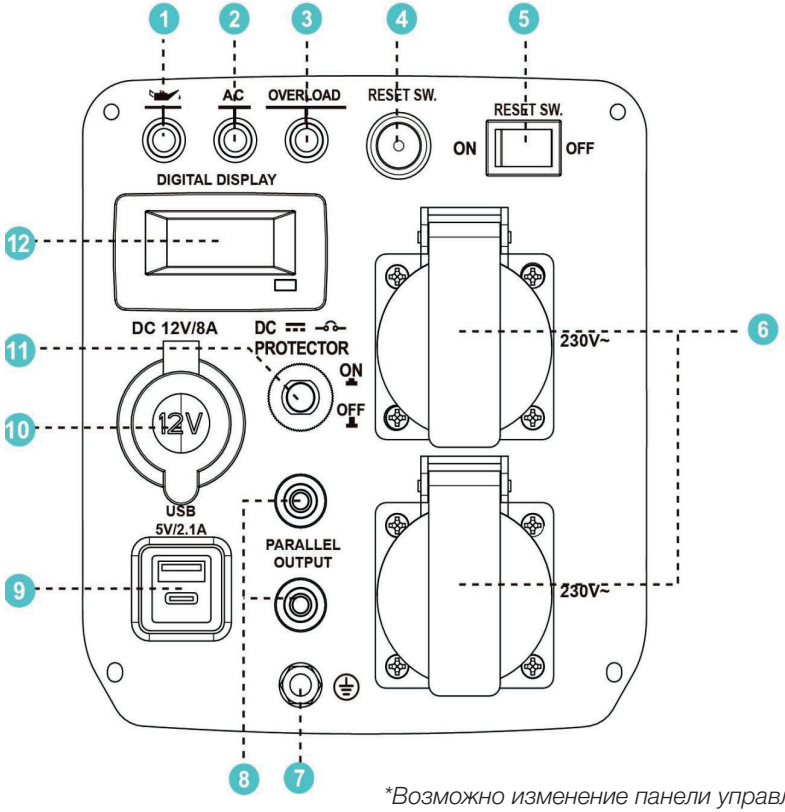
HT2000iS (220 В 50 Гц)

1. Индикатор уровня масла
2. Индикатор переменного тока
3. Индикатор перегрузки
4. Кнопка «СБРОСА»
5. ECON (Интеллектуальное управление двигателем)
6. Розетка переменного тока 220V
7. Розетка постоянного тока 12V
8. Клемма заземления
9. Разъемы для параллельного подключения
10. Устройство защиты от перегрузки постоянного тока



HT40500iS (220 В 50 Гц)

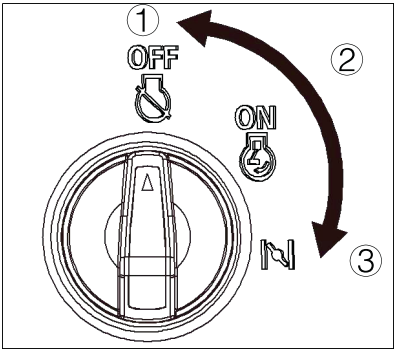
1. Индикатор уровня масла
2. Индикатор переменного тока
3. Индикатор перегрузки
4. Кнопка «СБРОСА»
5. ECON (Интеллектуальное управление двигателем)
6. Розетка переменного тока 220V
7. Клемма заземления
8. Разъемы для параллельного подключения
9. USB интерфейс
10. Розетка постоянного тока 12V
11. Устройство защиты от перегрузки постоянного тока
12. Цифровой многофункциональный дисплей



**Возможно изменение панели управления в зависимости от модификации*

4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

4.1 Переключатель «3в1»

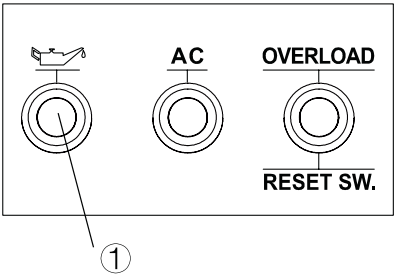


1. «OFF (ВЫКЛ)» — зажигание отключено, топливный кран перекрыт; Двигатель не будет работать.

2. «ON (ВКЛ)»- зажигание включено, топливный кран открыт. Воздушная заслонка открыта. Двигатель может работать.

3. Режим запуска холодного двигателя. Зажигание включено, топливный кран открыт. Воздушная заслонка закрыта. Двигатель можно запускать.

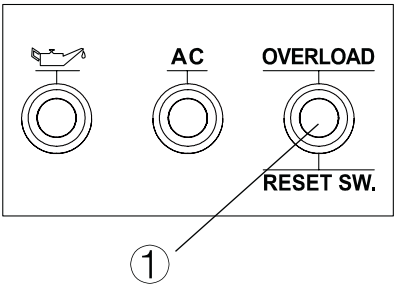
4.2 Индикатор уровня масла (Оранжевый)



Когда уровень масла падает ниже нормы, загорается индикатор и двигатель автоматически останавливается. После чего двигатель снова не запустится, пока вы не дольете масло до нужного уровня.

СОВЕТ: Если двигатель глохнет или не запускается, переведите переключатель двигателя в положение «ON (ВКЛ)», а затем потяните ручной стартер. Если при запуске индикатор масла мигает в течение нескольких секунд, это означает, что в двигателе недостаточно масла. Долейте масло и повторите запуск.

4.3 Индикатор перегрузки (Красный)



Индикатор перегрузки (1) загорается при обнаружении перегрузки подключенного электрического устройства, перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока. В этом случае сработает защита, которая прекратит подачу электроэнергии для защиты генератора и любых подключенных к нему электрических устройств. Индикатор переменного тока (зеленый) погаснет, а индикатор перегрузки (красный)

будет гореть, но двигатель не остановится. Когда загорится индикатор перегрузки и прекратится выработка электроэнергии, выполните следующие действия:

1.Выключите все подключенные электроприборы и заглушите двигатель.

2. Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов до номинального значения.

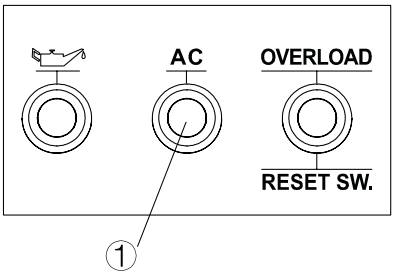
3. Проверьте, нет ли препятствий работе системы охлаждения. При обнаружении, устраните помехи системы вентиляции.

4. После проверки перезапустите двигатель.

СОВЕТ: При использовании электроприборов, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос, сначала на несколько секунд может загореться индикатор перегрузки. Это не является неисправностью.

4.4 Индикатор переменного тока (зеленый)

Индикатор переменного тока (1) загорается, когда двигатель запущен и вырабатывает электроэнергию.



4.5 Автоматический выключатель постоянного тока

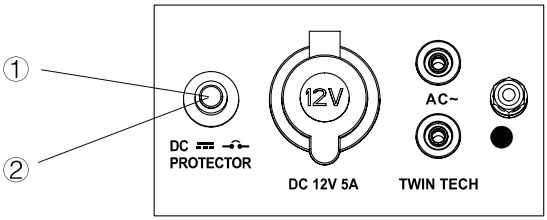
Устройство защиты от перегрузки постоянного тока автоматически переключается в положение «OFF (ВЫКЛ)» (1), когда подключенное к генератору электрическое устройство работает с током, превышающим номинальное значение. Для дальнейшего использования генератора переведите выключатель в положение «ON (ВКЛ)» (2) .

«ON (ВКЛ)»

Выход постоянного тока

«OFF (ВЫКЛ)»

Выход постоянного тока отсутствует



ВНИМАНИЕ

Если устройство защиты от перегрузки постоянного тока срабатывает, уменьшите нагрузку до значения ниже указанной номинальной мощности генератора. В случае повторного срабатывания устройства защиты от перегрузки постоянного тока немедленно прекратить использование генератора и обратитесь в сервисный центр.

4.6 Интеллектуальное управление двигателем (ECON)

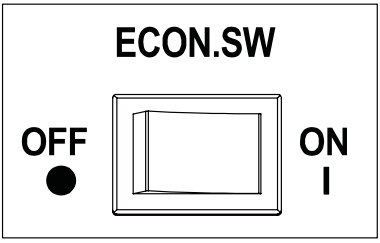
(1) «ON (ВКЛ)»

Когда переключатель "ECON" установлен в положение “ON (ВКЛ)”, блок интеллектуального управления регулирует частоту вращения двигателя в соответствии с подключенной нагрузкой. Это позволяет снизить расход топлива и уровень шума.

(2) «OFF (ВЫКЛ)»

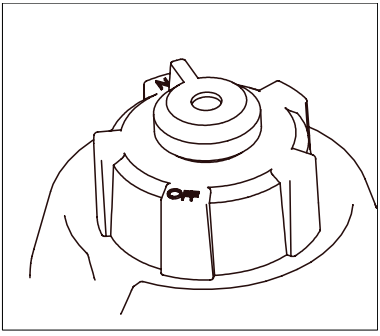
Когда переключатель "ECO" установлен в положение «OFF (ВЫКЛ)», двигатель работает с номинальной частотой вращения независимо от подключенной нагрузки.

СОВЕТ: Переключатель "ECON" должен быть установлен в положение «OFF (ВЫКЛ)» при использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос.



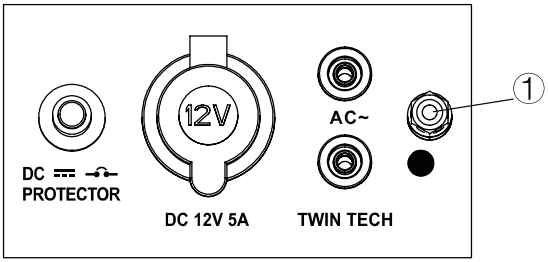
4.7 Воздушный клапан крышки топливного бака

Крышка топливного бака снабжена воздушным клапаном. Перед запуском и во время работы генератора клапан должен быть переведен в положение «ON (ВКЛ)». После остановки двигателя и при транспортировке, поверните воздушный клапан в положение “OFF (ВЫКЛ).”, чтобы предотвратить утечку топлива.



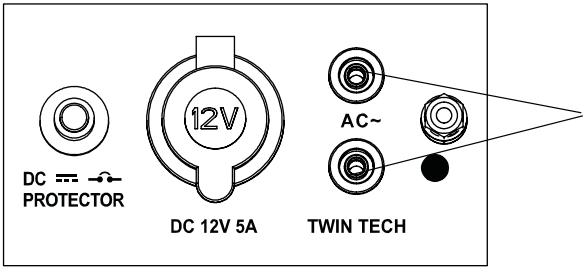
4.8 Клемма заземления

Подсоедините клемму заземления (1)
к проводу заземления для защиты от поражения электрическим током.



4.9 Разъем для параллельного подключения

Разъем предназначен для параллельного подключения двух генераторов аналогичных моделей с помощью специальных кабелей. Последовательность параллельной работы и меры предосторожности описаны в разделе «ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РАБОТА ДВУХ ГЕНЕРАТОРОВ». При необходимости проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром или вашим дилером.

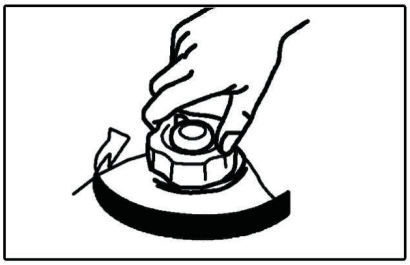


5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1 Топливо

ОПАСНО

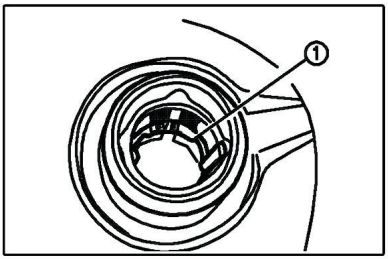
- Топливо является легковоспламеняющимся и ядовитым веществом. Следует внимательно изучить правила техники безопасности. Чтобы залить топливо, открутите крышку топливного бака, повернув ее против часовой стрелки.
- Не заливайте топливо выше максимальной отметки, чтобы предотвратить утечку при нагреве и расширении топлива.
- После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

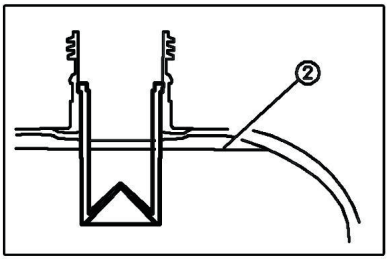


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой и мягкой тканью, так как топливо может испортить окрашенные поверхности или пластиковые детали.
- Используйте только качественное топливо. Рекомендованное топливо неэтилированный бензин АИ-92.

Открутите крышку топливного бака и залейте топливо до уровня. (1), (2)





5.2 Моторное масло

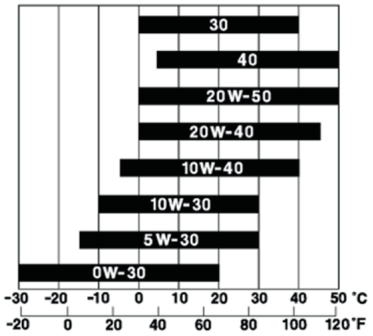
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

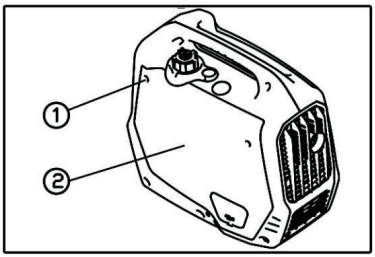
Генератор поставляется без моторного масла. Не запускать двигатель, пока он не будет заправлен достаточным количеством моторного масла

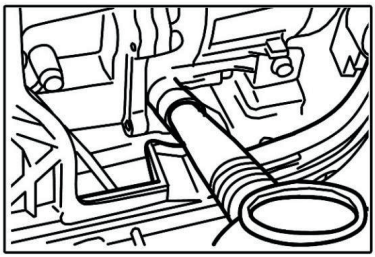
1. Установите генератор на ровную поверхность
2. Открутите винты (1), а затем снимите крышку (2).
3. Открутите крышку маслозаливной горловины (3).
4. Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла, не наклоняйте генератор, чтобы избежать переполнения, а затем установите и затяните крышку маслозаливной горловины.
5. Установите крышку и затяните винты.

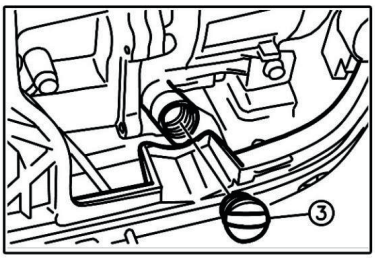
Используйте моторное масло для 4-тактных с воздушным охлаждением двигателей, соответствующее или превосходящее требования спецификаций по стандарту API SJ. Рекомендуемая вязкость масла при стандартных температурах окружающей среды: SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40.

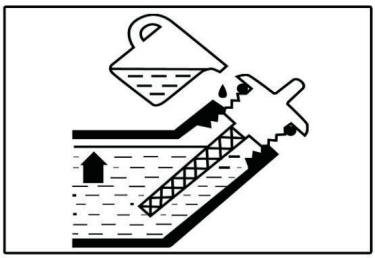
Вязкость масла выбирайте исходя из температуры окружающей среды в вашей местности.











5.3 Проверка перед началом эксплуатации

ВНИМАНИЕ

Перед каждым использованием генератора необходимо проводить предварительную проверку на выявление неисправностей.

Топливо

Проверьте уровень топлива в баке и при необходимости заправьте его.

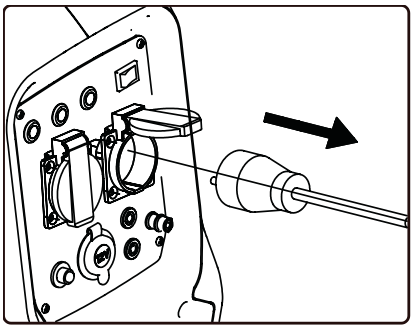
Моторное масло

- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости долейте рекомендованное масло до нужного уровня.
- Проверьте генератор на наличие утечек масла.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

- Эксплуатация генератора должна осуществляться в хорошо проветриваемом месте.
- Перед запуском двигателя не подключайте никакие электроприборы.



Генератор вырабатывает номинальную выходную нагрузку при стандартных условиях окружающей среды.

Стандартные условия окружающей среды:

Температура окружающей среды 25 °C

Атмосферное давление 100 кПа

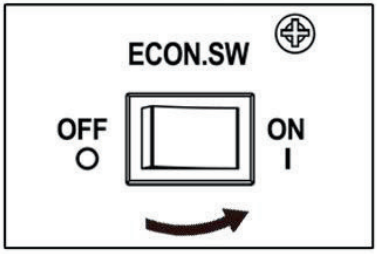
Относительная влажность 30 %

Выходная мощность генератора зависит от изменения температуры, высоты над уровнем моря (более низкое давление воздуха на большей высоте) и влажности.

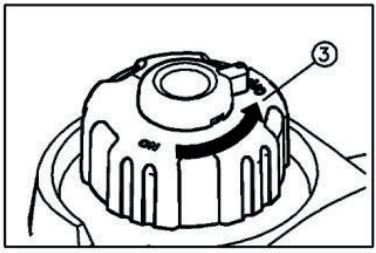
Выходная мощность генератора снижается, когда температура, влажность и высота над уровнем моря превышают стандартные условия окружающей среды. При использовании в ограниченном пространстве следует снизить нагрузку, так как это влияет на охлаждение генератора.

6.1 Запуск двигателя

1. Установите переключатель «ECON» в положение “ON (ВКЛ)” (1)



2. Воздушный клапан крышки топливного бака переведите в положение “ON (ВКЛ)”

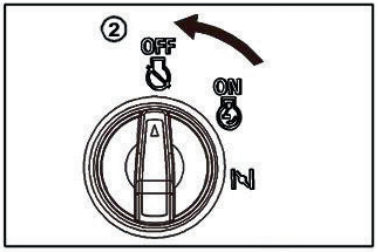


3. Поверните переключатель 3 в 1 в положение режим запуска холодно двигателя,

а. Зажигание включено.

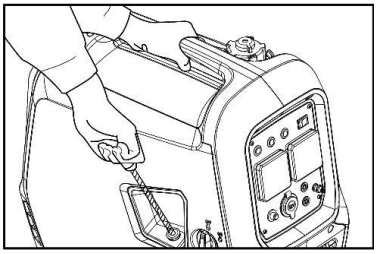
б. Топливный кран открыт.

в. Воздушная заслонка закрыта



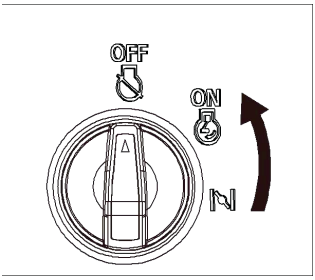
СОВЕТ: Для запуска прогретого переведите переключатель 3 в 1 в положение «ON (ВКЛ)».

4. Плавно потянуть пусковую рукоятку до тех пор, пока не почувствуется сопротивление, затем резко потянуть на себя.



СОВЕТ: при запуске посредством ручного стартера крепко держать генератор за ручку, чтобы он не упал

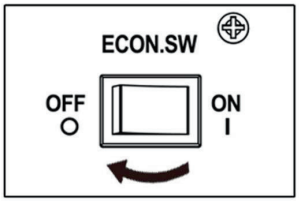
5. После того, как двигатель запустится, прогреть его, а затем установить трехпозиционный пусковой переключатель в положение «ON (ВКЛ)».



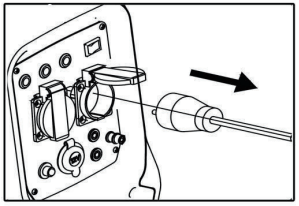
СОВЕТ: При запуске двигателя и отключите нагрузку:

При температуре окружающей среды ниже 0°C рекомендуется перевести переключатель «ECON» в положение «OFF (ВЫКЛ)», прогреть двигатель в течение 5 минут без подключения нагрузки. После прогрева переведите переключатель «ECON» в положение «ON (ВКЛ)»

6.2 Остановка двигателя

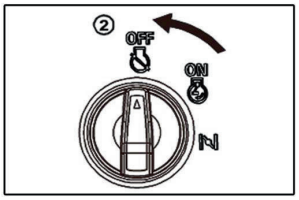


1.Отключите нагрузку.



2. Установите переключатель ECON в положение

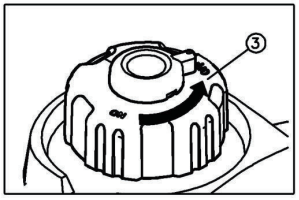
“OFF (ВЫКЛ)”



3. Поверните переключатель 3 в 1 в положение “OFF (ВЫКЛ)” (2)

а. зажигание отключено,

б. топливный кран перекрыт.



4. После того, как двигатель полностью остынет, поверните воздушный клапан крышки топливного бака в положение “OFF (ВЫКЛ)” (3)

6.3 Подключение устройств переменного тока (AC)

ВНИМАНИЕ

Перед подключением каких-либо электрических устройств убедитесь, что они выключены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед подключением электрических устройств к генератору убедитесь, что их кабели и вилки в исправном состоянии.
-Убедитесь, что суммарная нагрузка находится в пределах номинальной нагрузки генератора.
- Убедитесь, что ток нагрузки находится в пределах номинального тока розеток.

СОВЕТ: Генератор должен быть заземлен. Следует помнить, что, если электрическое устройство заземлено, генератор тоже должен быть заземлен.

1. Запустите двигатель.
2. Установите переключатель ECON. в положение «ON (ВКЛ)».
3. Вставьте вилки устройств в розетку переменного тока.
4. Убедитесь, что индикатор переменного тока горит.
5. Включите электрические устройства.

СОВЕТ: Если планируется использование генератора с подключением несколько потребителей с суммарной мощностью, близкой к номинальной мощности генератора, установите переключатель ECON. в положение OFF (ВЫКЛ.) и подключайте потребителей в следующей последовательности: первым должен быть подключен потребитель с самым высоким пусковым током, а последним – с наименьшим пусковым током.

6.4 Подключение устройств постоянного тока (DC)

Генератор оснащен розеткой постоянного тока 12V автомобильного стандарта.

Данный выход имеет автоматический предохранитель.

Суммарный ток не должен превышать 5A (для модели HT2000iS) и 8A (для модели HT4050IS), в случае превышения потребляемой мощности или короткого замыкания, предохранитель отключит питание.

При срабатывания предохранителя, отключите потребителей, нажмите на кнопку автоматического предохранителя до фиксации, проверьте надежность соединения или уменьшите суммарную нагрузку.

6.5 Параллельное подключение двух генераторов

Параллельное подключение используется для увеличения выходной мощности, если мощности одного генератора не хватает.

Во время параллельного подключения переключатель «ECON» должен находиться в одинаковом положении «OFF» «ВЫКЛ» на обоих генераторах.

1. Соединить два генератора одной модели можно при помощи специального комплекта кабелей для параллельной работы. (для модели HT2000iS) или специального блока согласования (для модели HT4050iS), которые приобретаются дополнительно.
2. Последовательно запустить двигатели и убедиться, что зеленые индикаторы переменного тока обоих генераторов горят.
3. Подключить потребителей к розеткам переменного тока (для модели HT2000iS) или к розеткам специального блока согласования (для модели HT4050iS).
4. Включить электрические устройства.

При перегрузке генератора или коротком замыкании в подключенном электроприборе, загорится индикатор перегрузки (красный). Индикатор перегрузки (красный) будет гореть постоянно, и примерно через 4 секунды питание подключенных электроприборов отключится, а индикатор питания (зеленый) погаснет. Остановите оба двигателя и выясните причину неисправности. Определите, является ли причиной короткое замыкание в подключенном приборе или перегрузка. Устраните проблему и перезапустите генераторы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

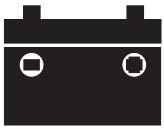
Запрещается подключать потребителей, к разъёмам, предназначенным для параллельного подключения.

– Никогда не подключайте и не отсоединяйте кабель параллельной работы при работающем генераторе.

– Для работы с одним генератором необходимо отсоединить кабель параллельной работы.

6.6. Расчет нагрузки

При использовании генератора убедитесь, что общая нагрузка находится в пределах номинальной мощности генератора. В противном случае возможен выход генератора их строя.

Переменный ток				Постоянный ток 
Коэффициент мощности	1	0,8-0,95	0,4-0,75	
HT2000 iS/E	~1800 Вт	~1440 Вт	~720 Вт	напряжение 12 В сила тока 5 А
HT4050 iS/E	~3000 Вт	~2400 Вт	~1200 Вт	напряжение 12 В сила тока 8 А

СОВЕТ:

- «~» означает «не более».
- Указанные в таблице данные о мощности предполагают, что каждое устройство подключено отдельно.
- Возможно одновременное использование переменного и постоянного тока, но общая мощность не должна превышать номинальную.

Модель генератора		**HT2000iS**	**HT4050iS/E**
Ном. выходная мощность генератора		1800ВА	3000ВА
Частота	Коэф. мощности		
Переменный ток	1, 0	~1800 Вт	~3000Вт
	0, 8	~1440 Вт	~2400Вт
Постоянный ток	--	60 Вт (12В/5А)	96 Вт (12В/8А)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Суммарная нагрузка всех электроприборов не должна превышать номинальную мощность генератора. Работа в режиме перегрузки может вывести генератор из строя.
- При подключении точного оборудования, электронных контроллеров, ПК или зарядных устройств держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы предотвратить электрические помехи от двигателя. Также убедитесь, что электрические помехи от двигателя не мешают работе другим электрическим устройствам, расположенным рядом с генератором.
- Если генератор предназначен для питания медицинского оборудования, сначала следует получить консультацию у производителя этого оборудования, медицинского работника или больницы.
- Некоторые электроприборы или электродвигатели имеют высокие пусковые токи и поэтому не могут использоваться, даже если они находятся в пределах диапазона мощности, указанной в таблице выше. Обратитесь к производителю оборудования за дополнительной консультацией.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

Перед началом технического обслуживания оборудования, остановите двигатель и дайте ему остыть.

Если вы не знакомы с работами по техническому обслуживанию, обратитесь в сервисный центр.

График технического обслуживания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проведении технического обслуживания, используйте только оригинальные материалы. При необходимости обратитесь за помощью в сервисный центр.

Наименование	Регламент	Проверка перед эксплуатацией	Каждые	
			6 месяцев или 100 часов	12 месяцев или 300 часов
Свеча зажигания	Проверьте состояние. Очистите и замените при необходимости		○	○★
Топливо	Проверьте уровень топлива в баке генератора и отсутствие утечек.	○		
Моторное масло	Проверить уровень масла в картере двигателя.	○		
	Заменить		○ (1)	
Воздушный фильтр	Проверьте состояние. Очистить. При необходимости заменить.		○ (2)	
Искрогаситель	Проверьте состояние. Очистите и замените при необходимости			
Топливный фильтр	Очистите и замените при необходимости.			○
Головка блока цилиндров	Удалить нагар (при необходимости повторить)			★
Зазор клапанов	Проверить и отрегулировать (после остывания двигателя)			★

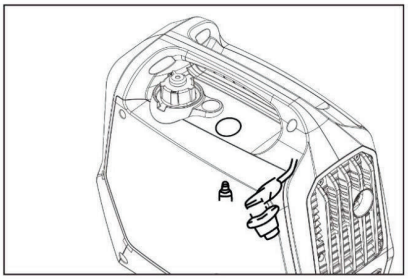
**1 – Первая замена моторного масла производится через один месяц или 20 часов работы.*

**2 – При использовании в условиях повышенной влажности или запыленности необходимов 2 раза чаще очищать элемент воздушного фильтра.*

★ *– Техническое обслуживание этих компонентов должно осуществляться авторизованным сервисным центром.*

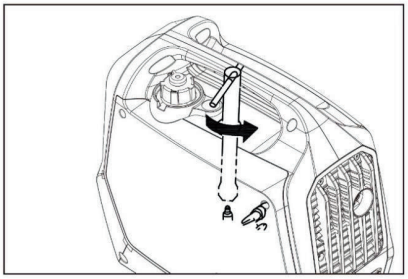
7.1. Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания является важным компонентом двигателя, который необходимо периодически проверять.



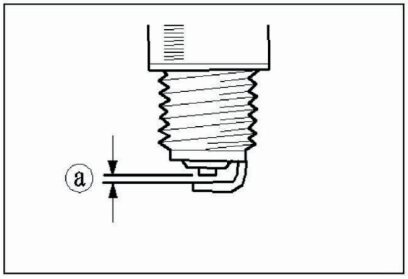
1. Снимите крышку свечного отсека, колпачок

свечи зажигания, вставьте свечной ключ.



2.С помощью свечного ключа и воротка выкрутите свечу зажигания против часовой стрелки.

3.Осмотрите, свечу на наличие нагара и целостности электродов и фарфорового изолятора. Фарфоровый изолятор центрального электрода должен быть светло-коричневого цвета. При наличии, и удалите нагар щеткой.



4. Проверьте зазор между центральным и боковым электродами.

Стандартные свечи зажигания:

A7RTC (TORCH)

A7RTC (LD)

CR7HSA (NGK)

По классификации EMC должна использоваться свеча зажигания A7RTC.

Зазор свечи зажигания: 0,6–0,8 мм

5. Установите свечу зажигания.

Необходимый крутящий момент для затяжки свечи зажигания:

12-15,0 Н*м.

Если при установке свечи зажигания динамометрического ключа нет под рукой, проверните ее ключом на 1/4 – 1/2 оборота после закручивания вручную.

6. Установить колпачок свечи зажигания и крышку.

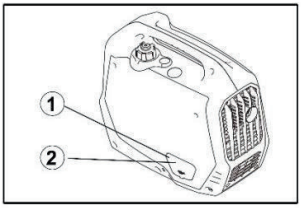
7.2. Регулировка карбюратора

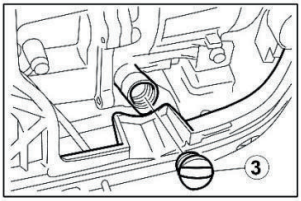
Карбюратор является важной частью двигателя. Регулировку карбюратора запрещается проводить самостоятельно, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

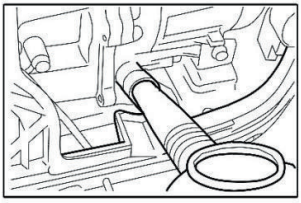
Работа генератора на большой высоте

На большой высоте обычная топливовоздушная смесь будет слишком богатой. Производительность снизится, а расход топлива увеличится. Очень богатая смесь также загрязняет свечу зажигания и затрудняет запуск. Работа на большой высоте может быть улучшена за счет специальных настроек карбюратора. Если вы всегда эксплуатируете двигатель на высоте более 1500 метров, обратитесь в сервисный центр для выполнения настроек карбюратора.

7.3. Замена моторного масла







Не сливайте моторное масло сразу после остановки двигателя. Масло горячее, с ним следует обращаться осторожно, чтобы не обжечься.

1. Поместите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель, поверните переключатель 3 в 1 и воздушный клапан крышки топливного бака в положение «OFF (ВЫКЛ)».

2. Открутите винты (1) и снимите крышку (2).

3. Открутите крышку маслозаливной горловины (3).

4. Поместите масляный поддон под двигатель. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.

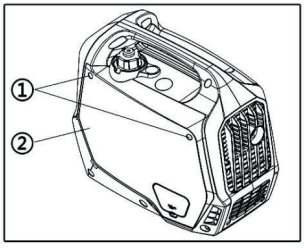
5. Установите генератор на ровную поверхность и залейте новое масло.

6. Долейте моторное масло до верхнего уровня.

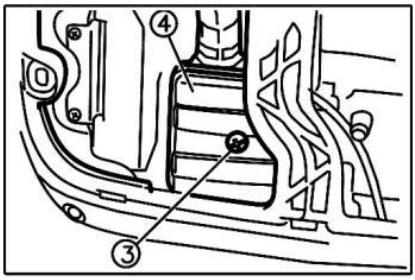
7. Протрите крышку и вытрите пролитое масло.

8. Убедитесь, что в картер не попали посторонние предметы.

9. Установите крышку и затяните винты.



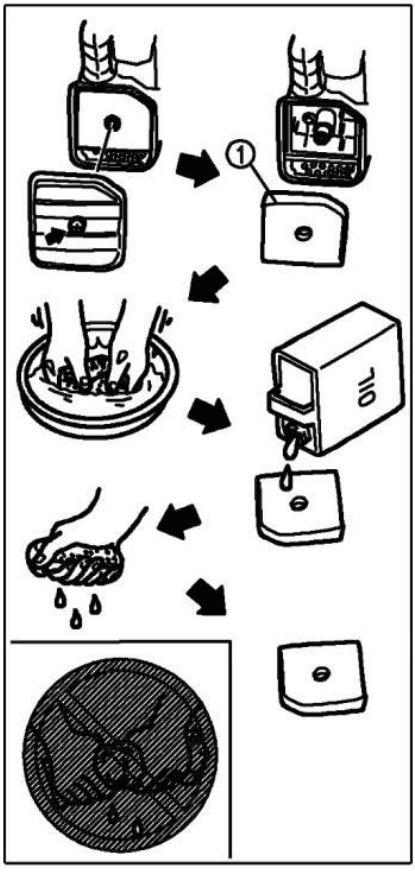
7.4. Воздушный фильтр



1. Выверните винты (1) и снимите защитную крышку (2).

2. Выверните винт (3) и снимите крышку корпуса воздушного фильтра (4).

3. Снимите поролоновый фильтрующий элемент.



4. Очистите фильтр в негорючем растворителе или смеси жидкого моющего средства и теплой воды, тщательно промойте фильтр чистой водой, чтобы удалить моющее средство. Высушите его.

5. Капните на фильтр несколько капель моторного масла. Поролоновый элемент должен быть влажным, но с него не должно капать масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не выжимайте поролоновый элемент. Это может привести к его разрыву.

6. Вставьте фильтрующий элемент обратно в корпус воздушного фильтра.

СОВЕТ

Убедитесь, что уплотнительная поверхность фильтрующего элемента хорошо прилегает к корпусу воздушного фильтра

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

7. Установите крышку корпуса воздушного фильтра в исходное положение и затяните винт.

8. Установите крышку и затяните винты крышки.

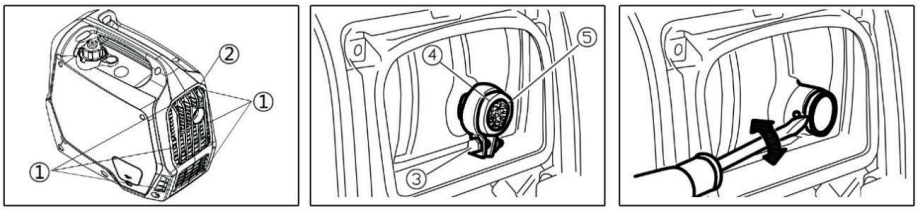
7.5. Глушитель и искрогаситель

ВНИМАНИЕ

После запуска двигатель и глушитель сильно нагреваются. Для проведения осмотра или ремонта дождитесь пока эти детали генератора не остынут, во избежание получения ожогов

1. Выкрутите винты (1), а затем потяните наружу крышку (2), как показано на рисунке.

2. Ослабьте болт (3) и снимите крышку глушителя (4), экран глушителя (5) и искрогаситель (6).



3. Очистите нагар на сетке глушителя и искрогасителе с помощью проволочной щетки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При очистке проволочной щеткой не прикладывайте чрезмерное усилие, чтобы не повредить и не поцарапать сетку глушителя и искрогаситель.

4. Проверьте сетку глушителя и искрогаситель. Замените их, если они повреждены.

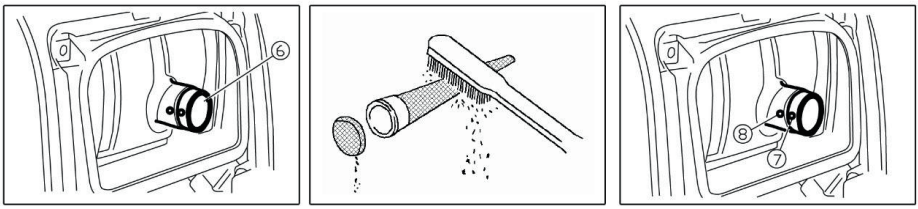
5. Установите искрогаситель.

СОВЕТ

Совместите выступ (7) искрогасителя с отверстием (8) на патрубке глушителя.

6. Установите сетку глушителя и крышку глушителя.

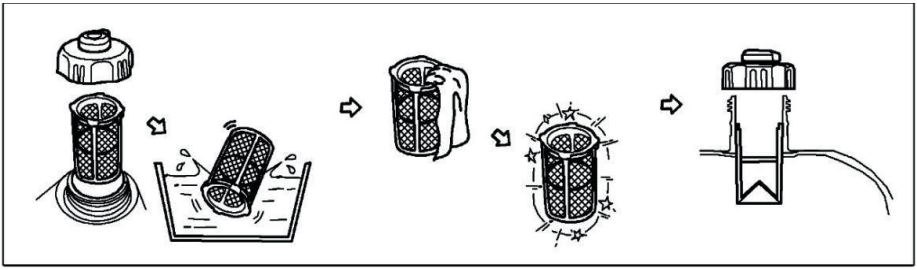
7. Установите крышку и затяните винты.



7.6. Фильтр топливного бака

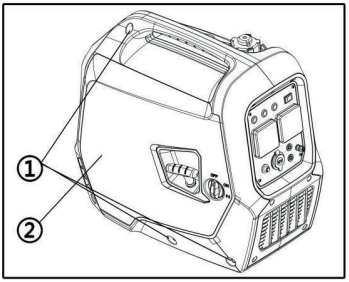
1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Промойте фильтр бензином.
3. Протрите фильтр и установите его.
4. Установите крышку топливного бака.

Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.

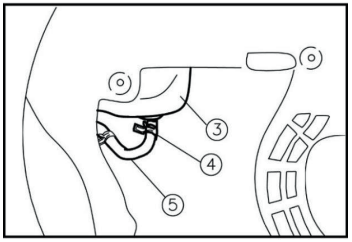


7.7. Топливный фильтр

1. Отверните винты (1), снимите крышку (2)и слейте топливо (3).



2. Отсоедините хомут (4) и снимите шланг (5) с бака

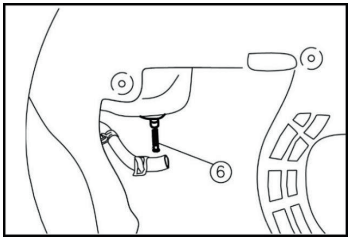


3. Извлеките топливный фильтр (6).

4. Промойте фильтр бензином.

5. Высушите фильтр и установите его обратно в бак.

6. Установите шланг и хомут, затем откройте топливный кран, чтобы проверить, чтобы проверить, нет ли утечки.



7. Установите крышку и затяните винты

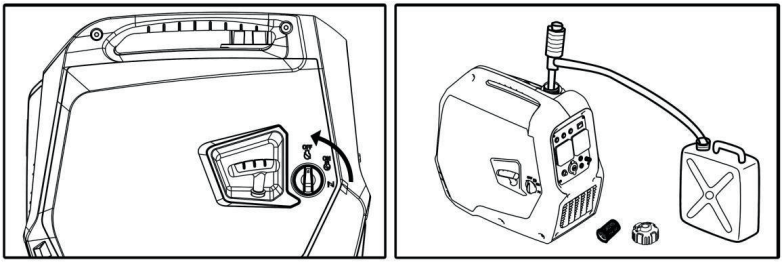
8. ХРАНЕНИЕ

При длительном хранении генератора поместите его в сухое, непыльное и хорошо проветриваемое место и храните в соответствии со следующими инструкциями.

8.1 Слейте топливо

1. Поверните переключатель 3 в 1 в положение «ВЫКЛ./OFF».

2. Открутите крышку топливного бака и извлеките фильтр. Слейте топливо из топливного бака в подходящую канистру для бензина с помощью воронки. Затем установите на место фильтр и крышку топливного бака.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Так как топливо, легко воспламеняемое, во избежание пожара и повреждения окрашенных поверхностей или пластмассовых деталей, немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью.

3. Запустите двигатель как указано в данном руководстве и дайте ему поработать, пока он не остановится. Двигатель остановится из-за того, что закончилось топливо.

СОВЕТ:

- Не подключайте какую-либо нагрузку.
- Продолжительность работы двигателя зависит от количества топлива, оставшегося в баке.

4. Отверните винты, а затем снимите крышку.

5. Слейте топливо из отстойника карбюратора, ослабив сливной болт на поплавковой камере карбюратора.

6. Поверните переключатель 3 в 1 в положение «ВЫКЛ./OFF».

7. Затяните сливной болт.

8. Установите крышку и затяните винты.

9. После того, как двигатель полностью остынет, поверните воздушный клапан крышки топливного бака в положение «ВЫКЛ./OFF».

8.2. Двигатель

Выполните следующие действия, чтобы защитить цилиндр, поршневое кольцо и т. д. от коррозии.

1. Выкрутите свечу зажигания, залейте примерно одну столовую ложку моторного масла в свечное отверстие и установите свечу на место, но не затягивайте. Проверните вал двигателя ручным стартером, вытянув его несколько раз (переключатель 3 в 1 в положение «ВЫКЛ./OFF»), чтобы стенки цилиндров покрылись маслом.
2. Потяните ручной стартер. Когда почувствуете сопротивление, остановитесь и верните ручку в исходное положение. В таком положении впускной и выпускной клапаны закрыты, для защиты двигателя от коррозии.
3. Затяните свечу зажигания.
4. Произведите замену моторного масла
5. Очистите генератор снаружи.

Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте, накрыв его чехлом.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность		Причина	Решение
Двигатель не может запуститься	В камеру сгорания не подаётся топливо	В баке нет топлива	заправить топливо
		Топливный кран закрыт	открыть топливный кран
	Не поступает топливо	Засорён карбюратор	очистить карбюратор или заменить
	Низкий уровень масла	Низкий уровень масла	долейте масло до верхнего уровня
	Слабая искра (отсутствует)	Свеча зажигания загрязнена нагаром или мокрая	Очистите свечу зажигания или замените
		Неисправная система зажигания	обратитесь в сервисный центр
Генератор не вырабатывает электричество		Сработал автомат защиты цепи постоянного тока	нажмите кнопку защиты цепи постоянного тока положение “ВКЛ/ON” для возобновления подачи напряжения
		Контрольный индикатор переменного тока (зеленый) погас	заглушите двигатель, затем запустите его снова

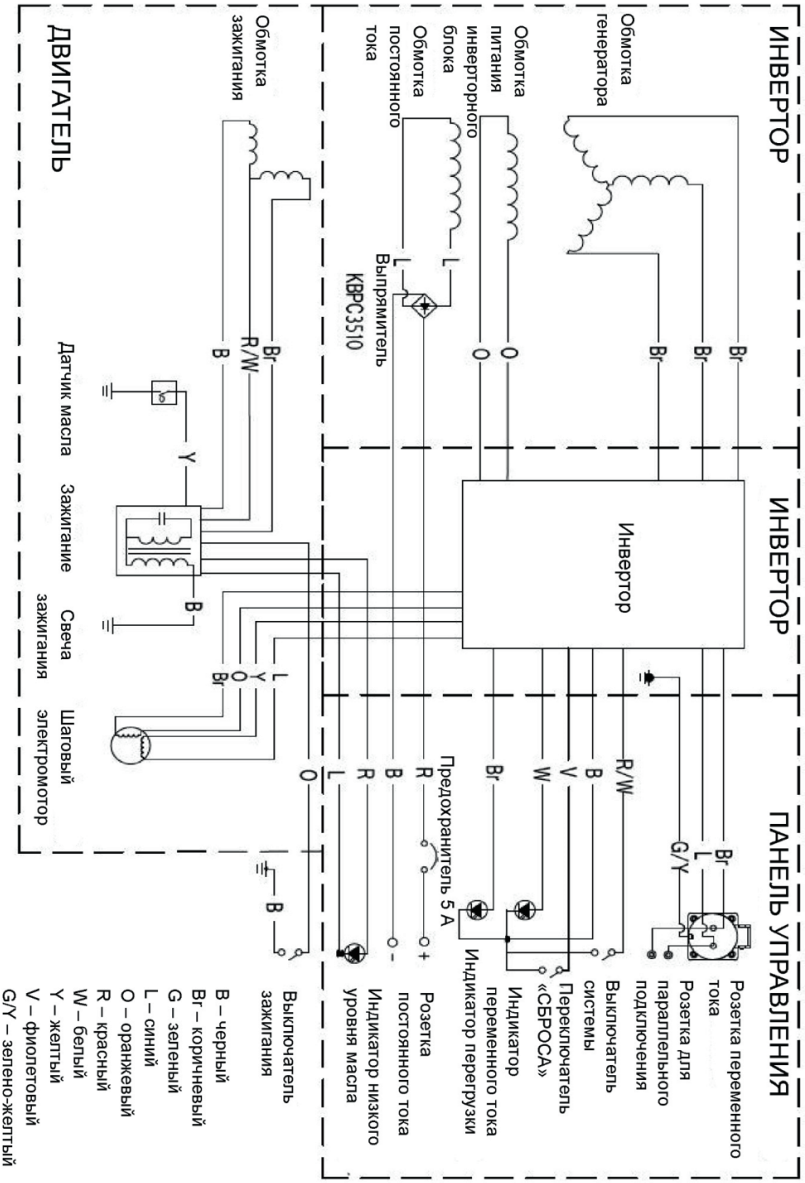
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель генератора			HT2000iS	HT4050iS
Генератор	Тип		Инверторный	
	Номинальная частота /Гц		50	
	Номинальное напряжение/В		220	220
	Максимальная мощность/кВт		2.0	3,5
	Номинальная мощность/кВт		1,8	3,0
	Номинальный ток/А		7.8	13
	Коэффициент мощности		1.0	
	Коэффициент нелинейных искажений %		<5	<2,5
	Уровень шума дб /(3/4 нагрузки, 7 м)		63.5	66
	Выход постоянного тока 12В/А		5	8
	Топливный бак, л		4	5,5
	Защита от перегрузки	DC	автоматический предохранитель	
		AC	Управление программой защиты инвертора	
Двигатель	Двигатель		HT148Fi	HT165Fi
	Тип двигателя		Одноцилиндровый, 4-тактный, с воздушным охлаждением	
	Тип запуска		Ручной старт	
	Рабочий объем/куб. см		79	149
	Объем системы смазки л.		0,35	0,6
Общие	Размер упаковки (мм)		540x325x485	545x335x505
	Нетто/брутто (кг)		21/23	22/24

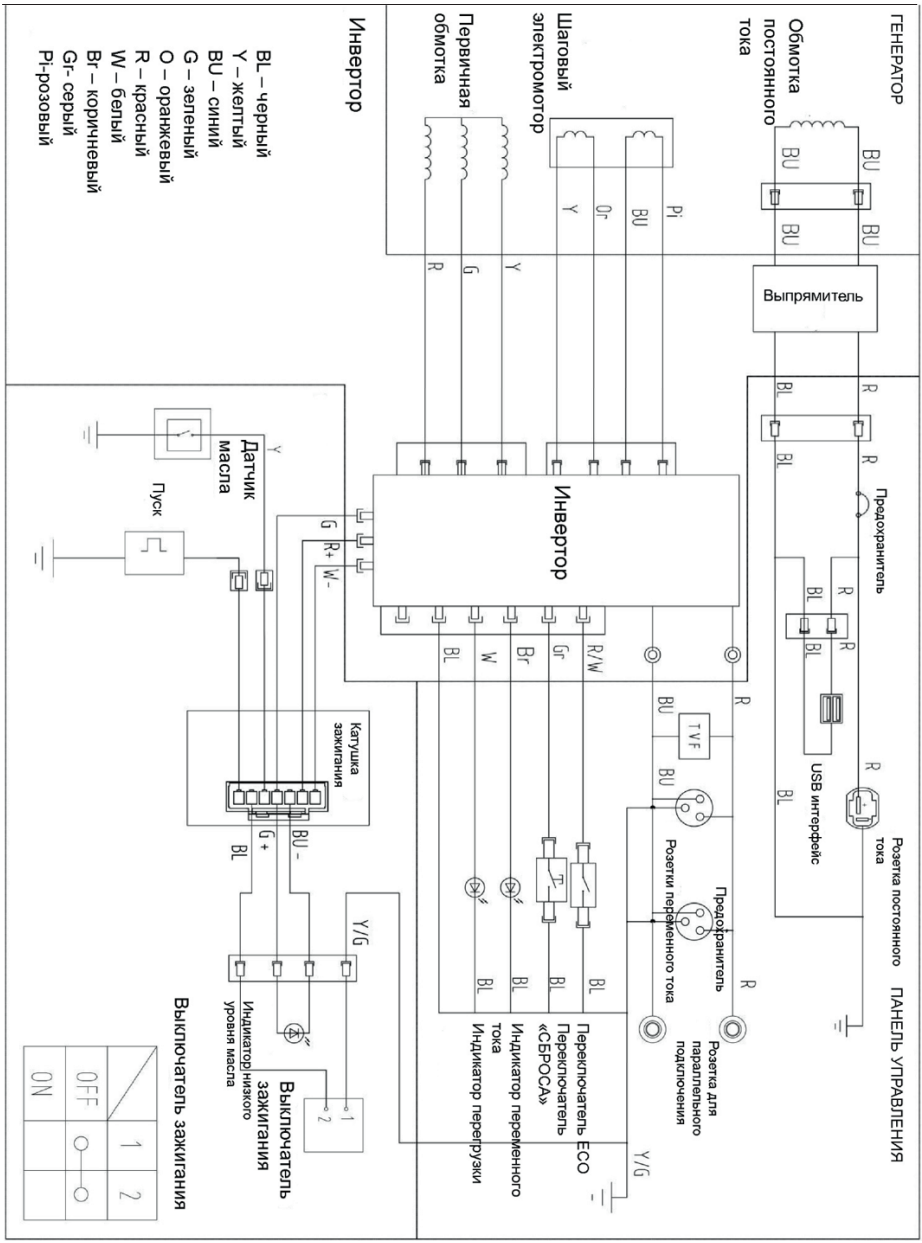
Производитель: Лютиан Машинери Ко., Лтд № 1, Лутиан роуд, Хэнцзе, Луцяо, Тайчжоу, Чжэцзян, Китай 318056

11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

HT2000iS (50 Гц, 220В с разъемом для параллельного подключения)



HT4050iS (50 Гц, 220В с разъемом для параллельного подключения)



ГАРАНТИЯ

Дорогой покупатель!

1. Поздравляем вас с покупкой нашего изделия, и выражаем благодарность за ваш выбор.
2. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, Руководство по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить ваши претензии по качеству данного изделия.
3. Во избежание недоразумений убедительно просим вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с Руководством по его эксплуатации.
4. Обращаем ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
5. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон ”О защите прав потребителей”.
6. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
7. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
8. Обращаем ваше внимание на то, что данное изделие служит исключительно для личных, семейных и домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
9. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

- Несоблюдения пользователем предписаний Руководства по эксплуатации изделия.
- Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
- Использования изделия в профессиональных целях и объёмах.
- Применения изделия не по назначению.
- Стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.) или иными бытовыми факторами.
- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- На изделие, подвергавшееся ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.

- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления и т. п.
- Попыток самостоятельного ремонта изделия, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- На расходные и быстроизнашивающиеся.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН No ____

Изделие Habert модель _____

Заводской номер No _____

Продавец _____

Дата продажи «_____» 20_____г. _____

М.П.

При покупке изделия требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона.
С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Подпись покупателя_____

Habert®

www.habert.pro

8 800 101 02 46